

推动转型升级 展现使命担当

——访全国人大代表、中铁四局总经理韩永刚

政府工作报告提出,加快实施“十四五”重大工程,实施城市更新行动,促进区域优势互补、各展其长。这对工程建设企业将带来哪些机遇?应当如何加快转型升级?就相关问题,《国际商报》记者在全国两会期间采访了全国人大代表、中铁四局总经理韩永刚。

服务和保障国家战略落地,是国有企业价值创造能力的最好检验。“近年来,受益于交通强国、区域协调发展、乡村振兴等国家重大战略实施,中铁四局取得了跨越式高质量发展。”韩永刚介绍,通过统筹质的有效提升和量的合理增长,他们实现了连续五年营销生产双超千亿元,资产质量、盈利能力、现金流等主要财务经济指标持续优化,价值创造力、市场竞争力和品牌影响力持续提升。

“当前,国资委启动了国有企业对标世界一流企业价值创造行动,这是贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署

的重要举措,为加快建设世界一流企业明确了路径。”韩永刚表示,作为国资央企,将积极探索有效推动价值创造的方式方法,努力以高质量的价值创造行动,提升核心竞争力和增强核心功能,为建设世界一流企业、服务构建新发展格局、推进中国式现代化贡献四局力量。

为加快建设成为“基础设施领域头部企业、世界一流建筑企业”,中铁四局全力推动全产业链建设与完善,基本形成五大业务板块,并以转型升级为主线构建差异化发展的新格局。紧抓产业结构和业务模式优化,加速推进企业由“工”向“商”转变,确立“做强建筑工程承包商、做优城市投资运营商、做精工程综合服务商、做大平台资源集成商”的“四商”定位,着力打造“核心主业突出、核心优势鲜明、核心技术引领”的“三核”新优势。

在担当国家铁路工程和基础设施建设排头兵、服务构建现代化基础设施体系的同时,中铁四局还全面践行共建“一带一路”倡议,争当讲好中国故事的主力军。据韩永刚介绍,中铁四局相继参建中老铁路、雅万高铁、蒙古机场高速公路、孟加拉国帕德玛大桥等

一大批“一带一路”标志性示范工程,让“中国建造”更好地走向世界,造福“一带一路”沿线人民。

“改革从来都不是一蹴而就,需要久久为功,狠抓落实。”韩永刚表示,新一轮国企改革深化提升行动即将启动,中铁四局将依托新一轮改革行动,试点推进建筑业转型升级,一方面加大科技创新力度,聚焦前沿引领技术,加快推动科研资源、创新要素融合发展,加强科技资源与市场紧密对接,全力打好关键领域的技术攻坚战,尤其是“大土木”体系下的高端桥隧建造能力;另一方面积极践行“双碳”战略,加快推动传统建造向绿色低碳转型,大力发展以绿色化、工业化、信息化和智能化为主要特征的建造方式。

“下一步,我们着力将优势资源向城市更新、生态环保、水利水电、清洁能源等领域聚集,大力发展智能建造、绿色建造和装配式建造等技术,力争在提升核心竞争力和增强核心动能中凸显‘中国建造’的品牌价值,助力经济社会高质量发展,当好服务和支撑中国式现代化的‘先锋队’。”韩永刚说。

(转自《国际商报》)



两单位获宿迁市“五一劳动奖状”

本报宿迁讯 近日,从宿迁市总工会印发的《关于授予 2022 年度全市劳动和技能竞赛等活动先进集体、先进个人宿迁市五一劳动奖和工人先锋号的决定》中获悉,中铁四局三公司、南京分公司获得“五一劳动奖状”等荣誉。

三公司荣获宿迁市“五一劳动奖状”、公司宿迁市西南片区水环境综合整治 PPP 项目东吴路综合整治工程综合班组荣获宿迁市“工人先锋号”;南京分公司荣获宿迁市“五一劳动奖状”、公司宿迁市北京路快速化改造工程 SG1 标段项目部荣获宿迁市“工人先锋号”、公司副总经理杨涛荣获宿迁市“五一劳动奖章”。(何定华 高超)

(上接第1版)刘勃提出三点要求:一要及时解决各单位、各专业交叉施工问题,不能因为一家单位施工滞后而全线等待;二要提高劳动效率,合理安排现场作业面,保障施工人员连续作业,集中精力抢工期,确保工程通过静态验收;三要全面深化技术交底,把图纸及技术方案落实到位,确定材料从下订单到实际进场的时间,同时协调各专业设备厂家到现场实地查验,保证施工条件符合设计要求。

邵刚对海外项目职工的工作生活情况表示关切,实地查看雅万高铁二分部车站工区项目部生活区,肯定生活区整体建设,尤其是项目部工会在职工保障方面体现的作用。同时,邵刚对全体参建人员的辛勤付出表示感谢,对奋斗在一线员工不畏酷暑、爱岗敬业的精神致以敬意,并嘱咐工作中要注意防暑,切实保障自身的安全健康。(王如川)

又讯 当地时间3月6日,中铁四局党委书

陈云赴雅万高铁德卡鲁尔车站及动车所检查指导工作

记、董事长刘勃到印度尼西亚首都雅加达检查一公司参建的印尼兴忠工业有限公司油脂化工项目工程施工进展情况,并与印尼兴忠工业有限公司总经理陈尧及现场施工负责人进行深入交流。局党委副书记、工会主席邵刚,局国际事业部负责人随同。

刘勃实地查看业主已投产的一期两套350吨制加氢站及配套的公共系统设施和建设中的中压水解车间、两套500吨制加氢站及120吨蒸馏水解车间,听取项目建设概况及生产进度情况汇报,与陈尧进行交流。陈尧对一公司施工及现场管理情况表示肯定和感谢。

印尼兴忠工业有限公司油脂化工项目占地面积5公顷,总投资约6亿元人民币,建成后可年产20万吨硬脂酸、3万吨氢化棕榈硬脂、2.5万吨棕榈蜡以及甘油、油酸、皂基等产品。一公司承建该项目钢结构、管道、储罐及设备安装工程。(刘治伟)

福厦高铁进入静态验收阶段



3月2日,中铁四局参建的福厦高铁进入静态验收阶段,标志着该条高铁全线主体工程及其配套工程建设已基本完成。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网东南沿海高速铁路重要通道,正线全长277.42公里,设计最高时速350公里,于2017年9月全线开工。中铁四局承建的8标段位于厦门市境内,正线全长29.296公里,主要包含路基、桥梁、隧道、站场、涵洞、预制梁、轨枕建设等施工任务。图为中铁四局承建的西溪特大桥。(陈海锋 沈嘉鹏 摄)

在党的二十大报告中,习近平总书记用一段话殷切寄语青年:“广大青年要坚定不移听党话、跟党走,怀抱梦想又脚踏实地,敢想敢为又善作善成,立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年,让青春在全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放绚丽之花。”

殷殷嘱托,催人奋进;暖心寄语,砥砺前行。我们新时代的中铁四局青年,生逢盛世、重任在肩,当永葆志气、骨气、底气,在企业发展的征程中挥洒豪情、施展才干,让青春在为国筑基中绽放绚丽的理想之花、担当之花、拼搏之花。

永葆斗志昂扬的志气,绽放“理想之花”。青年是最富有朝气、富有梦想的一个群体。青年处于一个学习、奋斗、激情相融合的黄金时期,思维异常活跃,需要给自身树立“一杆秤”、许下“青春须早为,岂能长少年”的诺言,清晰知晓何为可为何为不可为,拒绝“躺平”,远离“佛系”,积极进取、踏实努力、有所作为,争当推动企业高质量发展的先锋青年,不惧任何艰难险阻,矢志将个人追求与企业需求有机结合,将个人奋斗、个人志向与企业发展、企业未来结合起来。

永葆勇当先行的骨气,绽放“担当之花”。青年一代应当保持初生牛犊不怕虎、越是艰险越向前的刚健勇毅,争做先锋,肩负自身岗位职责,展现青春担当、锻造担当铁肩。道虽迩,不行不至;事虽小,不为不成。作为新时代的中铁四局青年,我们要切实做到“勿以善小而不为”,从工作点滴做起,保持“空杯”心态,向书本学习、向现场学习、向施工图纸学习、向施工队技术负责人学习,夯实专业技能。要坚持“敢”字当头,平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难时刻豁得出来,主动挑最重的担

让青春在为国筑基中绽放绚丽之花

子,啃最硬的骨头,把工作当成使命干,把岗位当做阵地守,努力扮演好公司各个系统、各个岗位上的“螺丝钉”和“冲锋枪”角色,在实际工作中努力成为祖国建筑事业发展的“开路先锋”,传承“勇于争先、永不满足”的企业精神。

永葆实干奋进的底气,绽放“拼搏之花”。青年一代应当在学习中成长知识,在工作中增长才干,不负韶华强本领,真抓实干创业绩。风华正茂的我们,要把“吃苦”当作宝贵财富,有意识的“自找苦吃”,在“吃苦”中磨炼品质、在“吃苦”中厚积薄发、在“吃苦”中善作善成。

要铆足“咬定青山不放松”的韧劲,勤于学习、善于学习、勤下“笨功夫”,常往工地跑、多在“泥中走”,不怕跌倒、不惧污泥,把挫折当成“存折”,不断提高解决复杂问题的能力和独当一面的本领,磨出能担当、善担当、敢担当的“硬肩膀”。要警惕“躺平”、“摆烂”、“摸鱼”等不积极的心态,在挫折面前不懈怠不气馁,在困难面前不逃避不后退,在责任面前不卸担子不撻挑子,勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者。

心中有信仰,脚下有力量。走在充满光荣和梦想的征程中,我们要以更昂扬的姿态、更拼搏的状态、更迅猛的干劲干出响当当、沉甸甸的业绩,为企业高质量发展添砖加瓦、矢志奋斗,以青春之我,写下绚烂多彩的青春华章。

(五公司沈阳地铁二号线南延线分部综合办公室干事 刘泰富)

本报北京讯 近日,中国公路建设行业协会公布2022至2023年度(第一批)公路交通优质工程奖(李春奖)获奖名单。中铁四局延庆至崇礼高速公路河北段、山东省东阿至聊城公路项目、山东省潍城至日照公路潍坊段、国高青兰线泰安至东阿界(含黄河大桥段)高速公路项目、广东省仁化至博罗公路仁化至新丰段、广东省龙川至怀集公路(连平至怀集段)、广西乐业至百色高速公路等7个项目荣登榜单。

一直以来,中铁四局高度重视质量创优工程。通过强化施工过程质量管理,推行“三微改”等创新措施即“工艺微改进、设备微改造、工法微改良”,有效提高施工质量,努力打造一批样板工程、精品工程;开展样板引路,推行“首件认可制”,持续推进工程创优;完善创优激励机制,促进项目创优积极性,局编制下发《工程项目创优指南》,提前筛选项目,派员到项目进行指导和帮扶。截至目前,中铁四局已获得公路交通优质工程奖(李春奖)24项。

中铁四局积极投身到国内外重点公路工程建设中,先后参(承)建济青、京津塘、沪宁、六潜、韶新等100多条难度大、技术复杂、标准要求高的高速公路和国道省道,工程项目遍布全国各省(市、自治区)及国外,建设总里程超3000公里,数十项工程荣获中国建设工程鲁班奖、公路交通优质工程奖。目前拥有公路工程总承包特级资质和设计行业甲级资质。

(文良诚 陈子华 张新晶)

(上接第1版)发挥中铁四局在管理、技术、资金等方面的综合优势,共同推动广东省高速公路长足发展。王春生希望双方进一步加强合作,紧紧围绕广东省委省政府的整体战略部署,为全省高速公路建设做出贡献。

当日下午,刘勃与佛山交通投资集团党委书记、董事长杨中举行会谈,并达成广泛共识。刘勃希望能与佛山交通投资集团加强合作,在基础设施建设、投资开发、物流物资等领域互利合作,共赢共促。杨中希望双方加强沟通,在基础设施建设、交通及科技服务、物流商贸、工程材料、工程检测等方面加强合作,携手共同实现

刘勃到广东开展系列商务活动

高质量发展。

同日,刘勃与深圳地铁建设集团董事长龙宏德举行座谈。刘勃希望双方进一步加强合作,聚焦在建项目,先行示范,为加快建设轨道上的深圳都市圈目标而努力。龙宏德表示,双方要进一步深化合作,为建设现代化城市轨道交通体系做出新的更大贡献。

3日,刘勃与前海建投集团总经理李荣生举行会谈,双方就进一步深化合作达成共识。刘勃希望双方持续深入交流,进一步加强在基础设施建设方面的合作,推动更多合作成果和优质项目落地。李荣生希望双方加强优势互补,全面深化合作,携手共进,互利共赢。(向欣)