

世界最大架梁起重机即将投入使用

本报合肥讯 3月1日,在经过充分的资料查验、现场试验以及专家评审后,世界额定起重量最大的CQ1800B型架梁起重机通过出厂验收,即将发运至由中铁四局承建的巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥投入使用。

CQ1800B型架梁起重机结构由机架结构、走行系统、顶升系统、卷扬机、起升系统、吊点纵移系统、电气液压系统、走道栏杆等组成,整机自重1050吨,额定起重量1800吨,起吊幅度13.6米至22.6米,是第二代世界额定起重量最大的架梁起重机。

相较于已经投入使用的1.0版本的

CQ1800吨架梁起重机,此次验收的CQ1800B型架梁起重机在工况适应、机架结构模块化、自动过锚箱装置、电气控制系统等方面进行了大幅升级,可适用于不同锚跨距离、不同锚箱朝向的吊装工作,充分满足马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥边跨顶推架梁、中跨悬臂架梁的总体安装方案。在安全监控管理上,能够实现启动前系统自检、运行中数据采集、全过程信息传输等信息化监控功能,满足起重机操作人员、现场办公室、远程管理者等不同层次的监控管理需求。

中铁四局承建的马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥是世界上最大跨度的公铁两用

无砟轨道钢桁梁斜拉桥,采用双塔三索面钢桁梁斜桥,半漂浮体系,钢桁梁长840米、重约3.5万吨。钢桁梁节段分为28米双节段、14米单节段两种,28米双节段最大重量约为1466吨,14米单节段最大重量约为621吨。两种节段钢梁均需使用架梁起重机吊装。

此次架梁起重机出厂验收通过为推进工程安全优质建设增添坚实保障。目前,该航道桥下部结构已全部施工完成,临时墩辅助支架已施工完成,墩旁托架待桥墩、下桁梁施工完成后进行安装,正在准备架梁侧导梁。预计5月底完成巢湖侧1800吨架梁吊机的安装报验取证。(李永 田馨茹)

本报合肥讯 3月3日,中铁四局技术管理部、管理研究院受邀参加合肥市发改委、清华大学公共安全研究院指导的城市生命线产品发布会。

2022年12月,管理研究院(安徽数智建造研究院有限公司)参与天长城市生命线(一期)工程建设。天长城市生命线工程是安徽省内首个县级生命线项目,以风险评估结果为依据,对主城区及138.73公里的排水管网、配套设施、河道断面、智能分流井、排涝泵站、污水处理厂等开展安全监测,部署安全工程数据库、软件应用系统等。工程建成后,将提升天长市“城市生命线”安全运行管理服务水平,提高城市主动式安全保障能力。

城市生命线是指公众日常生活必不可少的水、电、气、热、交通等方面。此次发布会以保障城市有序运行、提高城市安全水平、提升城市综合承载能力为目标,依托公共安全核心科技,融合物联网、大数据、云计算等信息技术,透彻感知桥梁、燃气、供水、排水等“城市生命线”工程运行状况,预防桥梁垮塌、燃气爆炸、路面塌陷和大规模停水停电停热等城市安全重大事件的发生,推进城市运行管理“一网统管”,打造城市安全发展的“样板”。(何海浪)

中铁四局参加清华大学产品发布会

月度联查提升项目管理水平

本报马鞍山讯 “请领导班子成员、各部室负责人9点到会议室参加2月份全线‘1+2+1’月度联查总结会议。”3月5日,中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路三标项目部(四公司代局指)工作群内发出一则会议通知。

该项目部下设三个分部、一个梁场,管段自马鞍山市市长江副汉至马鞍山东站,全长17.325公里。为强化施工管控力度,项目部以“1+2+1”月度联查评比为载体,每月对所辖四个单位的施工生产、安全质量、成本管理等内容开展全面的评比检查。

其中“1”即一次检查部署会。在每月20日左右,项目部各业务部门按照月度工作计划形成当月的检查条目列表,然后由综合办汇总形成《检查考评细则表》,保证各部门在检查过程中条目清晰、有章可循。“2”即两种检查方式。一种是现场检查,由项目部领导班子成员带队,各部门负责人、四个单位的主要负责人对四个单位的现场进度、安全质量、资源配置等逐个实地检查,现场通报存在问题并打

分。一种是内业检查,项目部各部门分别对四个单位的内业资料集中检查,对存在问题的下发整改通知单并要求其在一周内闭合整改。“1”即一份奖罚通报文件。在内外业检查完毕一周内,项目部各部门将四个单位业务系统打分表格和整改通知单交给综合办,由综合办汇总后对四个单位在月度联查评比中的成绩排名并下发奖罚通报。

当前,项目部各工点均已恢复正常施工生产,到岗管理人员228人、农民工805人,已投入大型机械设备146台。截至目前,项目部开累完成产值12.58亿元,其中桩基完成94%,承台完成86%,墩身完成68%,箱梁预制完成50%,现浇简支梁完成16%,现浇连续梁完成32%。(赵雅慧)

本报青岛讯 3月6日,中铁四局七分公司承建的胶州湾第二海底隧道黄岛端竖井二衬完成。

黄岛端竖井项目是胶州湾第二海底隧道正线建设的施工通道,其中南侧竖井深为70.3米,北侧竖井深为77.5米,建成后将为主线隧道施工和后期运营提供“呼吸系统”。“由于隧道距离长且是相对密闭的空间环境,洞内施工、通车运营阶段通风条件差。竖井就相当于垂直设置的一根‘烟囱’,借助排风和通风设备,将新鲜空气送入隧道内,还可将隧道内的污染气体从井口排出,解决长大海底隧道施工期、运营期的通风

胶州湾第二海底隧道竖井二衬完成

难题。”七分公司胶州湾第二海底隧道竖井项目经理刘爱武介绍道。

青岛胶州湾第二海底隧道全长17.45公里,最深点距海平面112米,按双向6车道城市快速路标准建设,设计时速80公里,是世界建设规模最大、穿越大规模断层的最大断面海底隧道,也是世界最长的海底公路隧道,水压最高的超大直径盾构隧道,具有超长隧道通风排烟、水下大断面施工、穿越大规模断裂带、超大直径盾构与钻爆法隧道海中对接、超大直径盾构承受超高压水等多项风险点。

(李平辉 王天翔 刘清雯)

贵南高铁5标无砟轨道施工完成



3月5日,中铁四局贵(阳)南(宁)高速铁路贵州段5标项目部(二公司代局指)甲良3号隧道无砟轨道施工完成。至此,项目部管段内的无砟轨道全部完成,为年内建成通车奠定坚实基础。

贵南高速铁路全长481公里,设13座车站,设计时速350公里。其中,项目部管段长39.55公里,设计有隧道20座、桥梁29座。工程建成后,将与成贵、贵广高铁等共同构成川黔渝及西北地区至华南沿海地区间旅客交流的快速铁路通道。(马奎宏 王昊 摄)

中新生态城住宅项目开工

本报天津讯 3月5日,中铁四局三公司承建的中新天津生态城南片区动漫04-A号地块住宅(EPC)项目开工建设。

为满足中国城市化发展的需求,位于天津滨海新区、占地30平方公里的中新天津生态城以新加坡等发达国家的新城为样板,将被建设成为一座可持续发展的城市型和谐社区。南部片区动漫04-A号地块住宅(EPC)项目总建筑面积135553平方米,包含14栋住宅楼、9栋配套建筑、地下车库,施工内容包括基坑、结构、装饰装修、机电安装、消防、太阳能、VRV空调、智能化、室外景观及管网、电力配套等。(张志奇 张琛琛)

本报南昌讯 2月以来,在各建设单位召开的2022年度表彰大会上,中铁四局安装公司金义东市域轨道交通07标项目、北京地铁12号线项目、深圳NOCC项目、钢结构分公司等多家单位受到表彰,并陆续收到深圳市地铁集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、广州市城市建设事务中心、北京市地铁运营有限公司等的表扬信,“四局安装”品牌形象持续提升。一直以来,安装公司始终秉持“靠信誉打开市场、靠精品占领市场”的理念,狠抓“四个能力”,打造“四局安装”品牌。

狠抓履职能力建设,强化责任落实。公司严格落实全员安全生产责任制,建立行之有效的网格化管理体系并向作业层延伸,全面推行群安员、青安岗制度,在协作队伍中发展群安员,全面提升各岗位安全质量的履职水平。目前,公司在建项目23个,有70余名群安员队伍活跃在施工生产一线,确保施工过程、作业点、工序和关键岗位的全覆盖、无死角。

本报合肥讯 3月2日,马钢(集团)控股有限公司党委副书记、总经理毛展宏到中铁四局,就推进双方战略合作、拓展共赢空间进行深入交流。这是物资公司通过战略集采助力区域营销的又一缩影。

据了解,部分建设单位有通过大宗物资

物资集采为区域营销添砖加瓦

贸易做大经营规模、提高银行资信能力的诉求,但由于自身专业人才缺乏、体量优势不大,这些建设单位往往不能从供应商获得最大优惠。中铁四局实施供应商直采直供的战略采购模式以来,构建起“大区域、省市级、重点项目”三级物资网络,形成覆盖百余家优质供应商的资源体系。建设单位借助中铁四局

战略集采资源渠道,与各供应商建立良好关系,通过大宗物资供应合作、联合投标等方式实现互补。

利用战略采购积累的资源端和市场信息优势,物资公司通过加强与建设单位在物资集采方面的合作,已帮助相关子公司在宿

迁、宁波等地中标工程项目。近期,物资公司正在积极推进与合肥、武汉等地相关建设单位物资集采方面的合作,以期更好地配合相关子公司开展区域营销工作。目前,部分供应商主动提出与中铁四局进一步加深合作,共同开拓基础设施领域市场的意愿。(王强平 洪皓)

“四个能力”打造“四局安装”品牌

2022年,公司对南昌、九江、深圳等区域的23个在建项目开展两轮安全质量环保监察,确保瓮开高速立交等项目的10项重大危险源销号。

狠抓应急处置能力,夯实基础保障。公司完善应急预案体系建设,提高应对突发事件的快速反应能力、应急处置能力和协调作战能力,加强与项目所在地的地方政府有关部门的沟通对接,加强特种工种人员、特种设备操作

人员的安全教育培训,提升一线作业人员的安全意识。2022年,各项目以桌面推演、实战化演练等方式开展应急演练40余场,参加人员达到1500余人。

狠抓品质工程建设能力,打造“品质工程”。公司按照“标准先行、提质增效”的原则,更新完善各专业《工艺手册》《作业指导书》,为各项目标准化施工提供技术支撑;以“品质工程”为抓手,与各项目“五化”建设融合,不断总结提炼可复制、有特色的经验做法。高度重视各项目信用评价工作,狠抓日常基础管理,加大考核力度。2022年,公司参建的玉楚高速公路、深圳黄木岗综合交通枢纽项目入选中国中铁“十大超级工程”;参建的郑州地铁4号线、武汉地铁8号线二三期、武汉地铁蔡甸线荣获国家优质工程奖;公司荣获“建筑装饰行业信用评价AAA企业”、南昌市“守合同重信用企业”等多项荣誉。(郑璇 杨琼好)