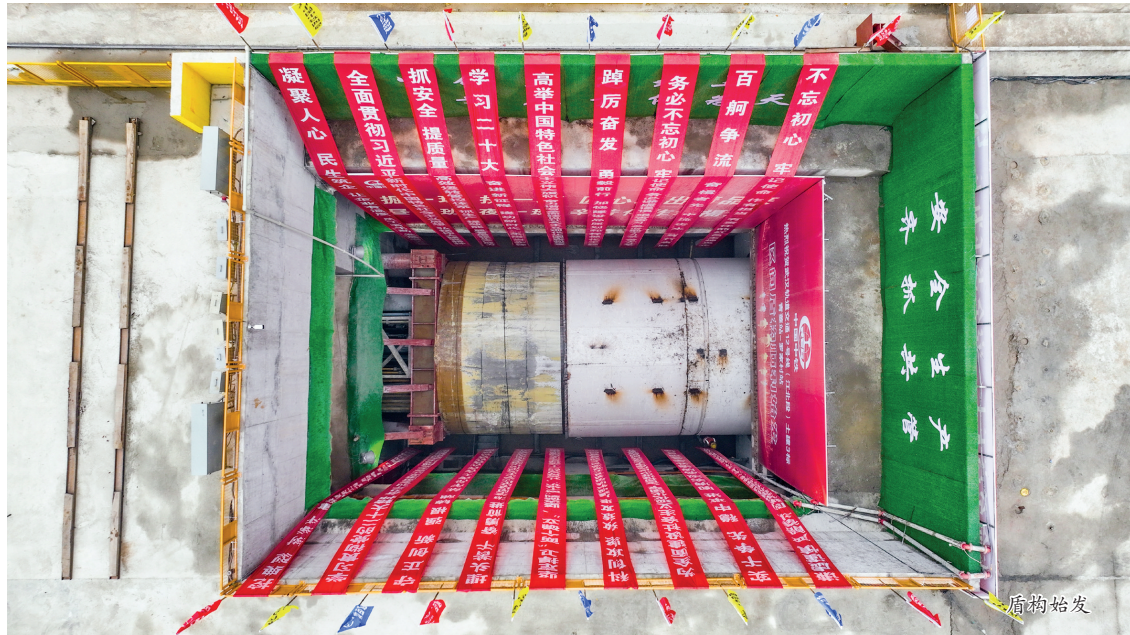


10台盾构同步掘进 亚洲最长地铁环线建设加速



▲工程外景

▼皮带机轮检修



3月8日,由武汉地铁集团管理、中铁四局承建的中铁四局武汉轨道交通12号线青罗区间盾构始发,也是全线第10台盾构始发,标志着工程建设全面进入快车道。

青罗区间右线全长874.5米,盾构机需近距离下穿110千伏电力隧道和雨水箱涵,穿越富水砂层及淤泥质软土不良地层,施工安全

风险高、难度大。施工方中铁四局邀请专家研究讨论,定制由中铁装备最新研制的土压平衡盾构机,具有安全性好、掘进效率高、适应性强等特点,被命名为“井冈山5号”。该盾构机开挖直径6.48米,主机总长8.658米,整机总长85米,整机重500吨。为确保盾构机顺利始发,中铁四局超前谋划,借助数智化手段加

强安全管理和技术控制,加大现场技术人员盾构施工培训,不断优化施工组织方案。

武汉轨道交通12号线是武汉轨道交通线网规划“环+射线”骨架结构中唯一环线,全长59.9公里,是目前世界第二、亚洲最长的城市地铁环线,连通武汉三镇,串联硚口区、江阳区、江岸区、青山区、洪山区、武昌区及汉阳区

共7个行政区域。全线共设车站37座,其中换乘站26座,与18条地铁线路实现换乘。

(卢建建 陈海锋 解晓腊 摄)

大视角



▲掘进参数实时监控



▲巡查设备运行情况



▲同步注浆泵设备检修

只需跑一趟

本报合肥讯 “本来还担心我们老两口到了公司不知道找哪个部门,要跑好几趟呢!没想到到公司现在有了服务岗,帮我们跑前跑后解决了问题。”3月14日,两名外地退休职工在中铁四局四公司后勤中心办完相关事宜后开心地笑道。

他俩提到的服务岗,是四公司新增设的一项便民服务行动——“综合服务岗”行动,旨在为基层单位人员到公司办事提供咨询、协助服务,解决可能存在的办事流程不熟悉、办事业务部门掌握不清楚等问题,做到来公司办事只需跑一趟。

“综合服务岗”由公司本部办公室总负责,各部门指派一人为服务岗人员,然后将部门机构、人员姓名、联系方式等信息以表格方式在中铁e通平台公布,并在公司门卫处张贴,保证全公司人员及前来办事的离退休职工都能看到。当基层单位人员或者离退休职工到公司办事不清楚相关工作流程,或对应业务系统员工暂时不在岗时,可直接联系“综合服务岗”人员寻求帮助。

“我们的员工大都在基层项目部工作,尤其是离退休老同志,有时来公司本部办事过程中会挨个部门询问,比较麻烦。现在设置了‘综合服务岗’,即使来办事的人不清楚应该找哪个部门、不熟悉流程,只需给‘综合服务岗’打个电话就可以了。我们开展‘综合服务岗’行动,就是要提升公司本部服务基层的质量,提高工作效率,为基层减负。”四公司党委副书记周先林说。

(赵雅慧)

本报淮南讯 自进场施工以来,中铁四局七分公司淮南煤化工项目部高度重视食堂后勤管理,以“五心”服务打造员工满意食堂。

贴心征询意见。项目部每月开展食堂问卷调查,了解员工喜爱的菜品,征求员工对食堂的意见,并根据问卷调查结果制定“每周菜谱”,改进食堂管理。截至目前,项目部已开展食堂问卷调查7次,制定“每周菜谱”25期。

尽心采购食材。项目部通过市场比价选择蔬菜、肉类等供应商上门送菜,并通过不间断的

“五心”服务打造员工满意食堂

市场调研,调整更换蔬菜供应商2家、干货供应商1家、粮油米面供应商1家,保证食材“物美价廉”。

耐心把控菜品。严格执行食堂采购和监督制度,由办公室把控菜品数量,厨师把控菜品质量,杜绝“缺斤少两”,杜绝“滥竽充数”。

用心烹饪食材。每月召开伙委会,将月度问卷调查情况特别是员工的意见向厨师通报,

督促厨师按期整改。给厨师购买《本味家常菜:凉拌、小炒、汤煲3688例》等美食书籍,提升厨艺。

暖心周日定制。项目部根据员工意见,实行周日晚餐“定制”,每个周日晚餐“包饺子”“牛肉汤”“打卤面”“包子”等轮换上阵,满足员工不同的口味要求。

通过“五心”服务,项目部食堂管理水平得到明显提升。从每月调查问卷情况看,员工意见的数量由第1次调查问卷的25条,降低至第7次调查问卷的5条。

(毛代庆)

“你要往前看,脚下不能停。”小时候学单车,跟在车后扶着车椅的母亲总是在我害怕跌倒畏手畏脚的时候这样鼓励我,渐渐地我敢往前看,也不怕车倒地,因为我明白只有目光向前,脚下不停,车才能不倒。

转眼之间,那个学单车的身影已经长大,母亲的“单车理论”也早被抛到脑后。大学毕业之后,我来到中铁四局基层项目部工作。项目部的工作强度大、事务多,驻地、工地更是远离繁华的现代都市,颇有一番“不食人间烟火”之味。长久之下,我嘴上难免多了点抱怨。项目部党支部书记发现了我想上的波动,便找我谈心。他颇有感慨地说:“人生就像是骑单车,你不往前蹬,车就得倒,工作也是如此。”一席话犹如平地惊雷,唤醒我那段已被尘封的回忆,母亲和书记的教诲如同绳子的两端,一边猛地一收,便把这十几年串成了一串。

我们不难发现,即使是最体面、最令人向

往的工作,时间一长,也难免滋生厌烦无聊情绪,觉得工作只是一种重复的机械劳动,开始憧憬另一种未曾实践、只凭想象便赋予当下所欠缺的那种美好。人生岁月似水流年,高光一刻可遇不可求,成就感就像沙滩上的脚印,海浪一来便被冲刷殆尽。在日复一日的重复劳动中,我们开始庸庸碌碌、得过且过,缺少了对

人生如骑车

○张成成

美的发现,也丧失了对生活意义的追求。

如何让工作不再是重复的机械劳动?我想只有明了当下工作的使命,笃定从事职业的意义,踏实地走好每一步,才能破除这种虚无之感。破除了心中的迷障,生活也不再似身处五里云雾而不知所往。前方既定,所需便只是向前,把每天当作新的起点,每天超越昨天的自己。就如同骑单车,既要往前看,脚下也不

能停,如此,远方可达。

建筑行业虽然苦累,但也有独属建筑人的情怀和笃定。纵观中国近现代的发展史,毋宁说是一部铁路发展的编年史。抗美援朝时期,中铁四局的前身中国人民志愿军铁道工程总队将士们抛头颅、洒热血,栉风沐雨、披荆斩棘,以血肉之躯铸就逢山开路、遇水架桥的英雄史诗。在新时代中国特色社会主义建设中,这支英雄的队伍又在遍布中华大地的铁路网建设中战功卓著。如今,中铁四局以“勇于争先、永无止境”的企业精神继承了先辈们的期望,以全面建设社会主义现代化国家为目标,以优质的工程兑现企业使命,以率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局为契机,向建设基础设施领域头部企业、世界一流建筑企业努力奋斗。

高山仰止,景行行止,虽不能至,心向往之。路虽远,行则将至。人生路途漫漫,或许崎岖坎坷,或许天寒地冷,但我会永远像骑单车那样,目光向前方,脚下不停歇。

■茶余饭后