汪强：精打细算出效益

今年31岁的汪强，毕业于华东交通大学物流管理专业。进入中铁四局安装公司以来，他一直奋战在项目一线的物资设备管理岗位上，先后参与瑞九铁路、南昌地铁2号线、武汉地铁21号线、厦门地铁3号线等工程建设。2021年，汪强调至苏州金鸡湖隧道项目部任物资设备部部长，为项目部施工生产的有序推进做出了突出贡献。

苏州金鸡湖隧道工程主线长约5.4公里。安装公司负责金鸡湖隧道的通风空调、给排水、消防、供配电、照明等工程的设备采购及其安装、检验、监测、实验、调试、试运行、竣工验收、技术培训、售后服务、缺陷保修、备品备件供应等。

严谨务实 精益求精

苏州金鸡湖隧道的物资分为甲控乙供、乙购两类共60余种。其中，甲控乙供物资约32种，均由建设单位的品牌库限定，部分物资在品牌库中的供应商仅有一家，物资价格谈判难，招标难度大。同时，部分供应商付款要求高，进一步增加价格谈判难度。如何确保物资设备的到货供应是项目物资管理的一大难点。

面对新的工作任务，汪强始终保持着高度的工作热情，在最短的时间内调查掌握项目施工进度、各类材料供货商的供货能力等情况。

日常工作中，汪强努力学习国家、地方、行业关于物资设备管理的相关法律法规，严格执行中国中铁、局、公司关于物资集中采购的有关管理制度，做到“上标准岗、干标准活、做标准事”。他凭借多年的物资设备管理经验，制定完善《废旧电缆头回收考核的管理办法》《江苏区域经理部物资核算管理细则》等制度。在项目建设过程中，他带领物资部完成隧道机电物资设备10个批次共38个包件的招标工作。2022年，项目部物资设备集中采购率达99.79%，圆满完成公司下达的相关考核指标。

勇往直前 攻坚克难

“2022年，面临建筑市场变革、新冠肺炎疫情等多重困难的影响，如何合理按需组织物资设备供应，发挥物资设备管理的保障作用，是我每天都要思考的问题。”谈起自己的工作，汪强感到责任重大。

金鸡湖隧道项目工序复杂，涉及到的物资设备种类多。大干期间，凭借多年从事物资设备管理工作的敏锐性，汪强提前预判到受新冠肺炎疫情影响，施工中使用的热镀锌无缝钢存在无法到位、影响现场正常施工的风险。他一方面积极与供应商沟通，采用提前下发计划单留足供应商供货时间、与供应商沟通从其他项目调货、来料验收合格后及时办理结算等方式保障现场供应；另一方面，及时组织人员在隧道内的匝道口设置临时仓库储备物资材料，以保障现场物资设备供应。通过这一系列措施，热镀锌无缝钢管供应完全满足施工现场的需求。

在新冠肺炎疫情期间，苏州市工业园区管委会对外地送货的车辆、司机均有严格要求。为此，汪强及时跟踪了解管委会的防疫政策，与供应商及时沟通后安排符合防疫政策要求的车辆和司机送货，对到货车辆按照防疫政策要求进行贴封条式的闭环管理。疫情期间，项目部未出现停工待料的情况，为2022年底工程顺利通过竣工验收奠定坚实基础。

善于总结 创新创效

“物资设备采购对项目管理成本有着重要影响。”每每谈起工作，汪强都要向部门人员反复强调这一点。他不仅对物资设备管理工作精益求精、全心投入，对整个项目的管理工作也积极献计献策。

一次，汪强发现施工现场常规使用的波纹补偿器为法兰连接，价格较高且受限于现场空间较小，导致施工难度较大。他了解到目市场上有一种新型的波纹补偿器，其连接方式为卡箍连接，不仅能降低采购成本，还能很好地解决现场空间较小的问题，而且安装简单易行。他立即寻找货源，提供样品给工程部，经工程部与设计单位确认后推广使用。经过现场验证，采购成本可节约15万元，人工成本上可节约20余万元。

2022年，金鸡湖隧道项目大干期间，市场上各类物资尤其是项目部大量使用的电线电缆价格上涨较快。鉴于当时铜价较高、波动较大且施工工序未到，汪强每天实时关注市场信息，建立铜价波动台账，发现6月铜价呈现整体下降趋势后，第一时间向项目部汇报，储备充足的采购资金，在7月中下旬铜价相对较低时果断采购，最终节省成本870万元。

（杨琰妤）

物资管理面面观

四公司加大技术人才培养力度

本报合肥讯 3月12日晚，中铁四局四公司召开2023年度一季度技术工作视频会，对公司下阶段技术人才培养工作作出具体部署。

近年来，结合局提出的“1357”人才能力提升模式，四公司建立“培训、考核、任用”机制，制定出台《项目级技术培训办法》《技术主管资格认证考核方案》《技术人员重点关注群体动态简报制度》等专项制度，规范项目培训认证、技术人员动态管理，着力强化项目总工、工程部部长和技术主管的岗位资格认证制度，定期组织认证培训考核，要求必须通过考核后才能提拔任用，并分批组织基层项目总工参加局有关认证考核。建立公司层级线上线下立体式培训模式，坚持每周开展测量、结构检算、BIM、试验等方面的线上培训和技术交底、算量等基础业务的线下培训。2022年，公司开展线上培训59期，参培1770人次；组织线下培训8期，参培150人次；开展隧道洞内导线测量、桥梁施工测量、桥梁转体坐标计算等现场专项培训5期。创新开展“人人上讲台”“三学”等活动，每周由项目总工对当前正在实施的工序等进行针对性培训，组织集中审图、学标准规范，带头读图识图，强化技术人员“识图、算量、方案、交底”等基础能力。

公司分类别筛选一批优秀的施组、方案、作业指导书、经验材料、工作总结、课件等，建立知识共享平台，便于技术人员学习。建立全体技术人员档案，详细记录技术人员入职时间、调动情况、培训次数、培训成绩、获奖情况、职位晋升、科技创新成果等内容，全面掌握技术人员动态，以便于进一步挖掘优秀人才。

（四宣）

芜湖通江大道1标首桩开钻

3月10日，中铁四局二公司承建的G347国道通江大道快速化改造工程（市区段）1标段首桩开钻。1标段全长6.7公里，施工内容包括主线高架桥2座，其中钻孔桩294根。项目建成后，将提升芜湖市区至无为市的快速通行能力。（俞春新 丁秀赫 摄）

黄河特大桥水中墩首桩开钻

本报梁山讯 3月10日，中铁四局（北）京雄（安新区）商（丘）高速铁路一分部（一公司）承建的国内联长最长大跨度高速铁路无砟轨道钢桥——京雄商高速铁路黄河特大桥水中墩首桩开钻。

京雄商高铁全长639公里，设计时速350公里，是我国中长期铁路网规划中京港（台）通道的重要组成部分。黄河特大桥是京雄商高铁全线唯一控制性工程。此次施工的水中墩为731号墩，设计有30根桩基，每根桩长92米、桩径2米。一分部前期通过优化施组、沟通对接建设单位、编制度汛度凌方案，为施工质量保驾护航。施工中，一分部对钻进、成孔、清孔、浇筑等环节进行全过程质量管理，确保各项指标符合设计规范要求。（臧苋祺 王绪齐 刘宇舟）

“点亮”坦桑尼亚无电区

“电来了！灯亮了！亮了……”当地时间3月6日上午，坦桑尼亚辛基达省姆卡拉马地区Mwanga村Paulo Justinemao（当地村民户主姓名）家中的一盏照明电灯亮了起来，围观的村民发出一阵阵欢呼声。

由中铁四局电气化公司安哥拉项目部负责施工的坦桑尼亚辛基达农村电网工程（32标段）地处非洲东部的内陆高原，每年4月至6月为雨季，降雨集中、气温高、湿度大。该工程覆盖辛基达省姆卡拉玛、马尼奥尼、依兰巴三个地区，着力解决未通电农村地区用电问题，施工内容包括电杆组立、线路架设、变压器及配套设备安装、预付费电表入户安装等。

为抢在大雨季来临之前多赶进度、多创成果、多出产值，自2022年11月开始，项目部紧盯进度节点目标不放松，坚持以保安全和保进度为核心，细化施工组织方案，协调配置资源，严格落实安全措施，想尽一切办法、采取一切措施、排除一切干扰，先后克服人员不足、当地物资匮乏、森林自然保护区施工环境恶劣、交通运输困难、人员机械调度频繁等不利因素的影响，各项工作有条不紊地扎实推进，形成了大干快上、奋勇争先的施工氛围，迈出了中国式的“加速度”。

Paulo Justinemao是项目部在Mwanga村点亮的第一户，也让Mwanga村彻底结束了无电区的历史。截至目前，该项目部已完成导线架设近300公里，电杆组立6500余根，实现了12个村庄顺利通电，为大约600户家庭带来了光明。

（张承旺 王鹏）

现场短波

宁马三分部箱梁试验通过验收

本报马鞍山讯 3月9日，中铁四局宁（南京）马（鞍山）城际铁路（马鞍山段）三分部（一公司）双线简支箱梁静载预压试验通过验收。

三分部承担线下施工3.8公里（含1座特大桥）和400孔双线简支箱梁的预制任务。截至目前，三分部线下下部主体结构全部完成，双线简支箱梁已完成172孔。（韩桂秀 陶舒媛）

富平特大桥首桩开钻

本报渭南讯 3月10日，中铁四局西（安）延（安）高速铁路2标项目部（五公司）富平特大桥首根桩基开钻。

西延高速铁路是包海高铁通道和陕西“米”字型高铁网的组成部分，全长约291.7公里，设计时速350公里。项目部管段正线长29.19公里，施工内容包含富平特大桥、箱梁制架、无砟轨道、“四电”等。项目建成后，西安至延安的运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右，对巩固拓展革命老区脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴具有重要意义。

（徐文煜 雷卢峰）

临淮关特大桥主墩首个承台完成

本报凤阳讯 3月9日，中铁四局一公司承建G329国道凤阳至蚌埠改线工程临淮关跨淮河特大桥主墩首个承台浇筑完成。

G329凤阳至蚌埠段改线工程全长29公里，双向六车道。一公司承建的01标管段长1.774公里。其中，临淮关特大桥建成后将是淮河上跨度最大的斜拉桥，采用的“混凝土边主梁、钢横梁、预制桥面板”为一体的混合梁结构跨度为世界之最。（周扬）

天津轨道交通融仁路站主体封顶

本报天津讯 3月12日，中铁四局三公司承建的天津轨道交通Z4线融仁路站主体结构封顶，即将转入盾构、附属施工阶段。

天津轨道交通Z4线连接滨海新区核心区、北片区和南片区，全长43.7公里。三公司承建土建施工第9合同段，施工范围包含金临道站、融仁路站、金临道站至融仁路站区间、融仁路站至于家堡站区间。（张志奇 盛逍）