

## 韦友缘：当好项目“粮草官”

韦友缘，现任中铁四局(大)蒲(柴河)烟(简山)高速公路二分部(一公司)经理助理兼物机部部长。2009年参加工作以来，他先后参建合肥铁路枢纽南环线、连霍高速公路、京沈高速铁路、京台高速公路等重点工程，一直将“严把物资关、竭力降成本”作为工作理念。

2021年3月开工建设的蒲烟高速公路，是吉林省东部地区连接延边朝鲜族自治州、珲春口岸的一条干线公路，也是吉林省中西部地区通往长白山地区最便捷的干线公路。在二分部，韦友缘充分发挥自身所学，小到一颗螺丝钉，大到水泥、沥青等物资的采购，都充分地做好市场调查，为项目创效增砖添瓦。

基础管理是一切工作的源头。韦友缘结合二分部实际情况，先后制定《物资日核算管理办法》《机械设备管理办法》等各项规章制度。严格按照公司质量体系文件的要求，建立完善各种资料、档案，在日常工作中

严格按照公司有关文件的规定执行。

2022年，二分部施工生产任务繁重。韦友缘深知，物资管理日核算是体现项目管理水平的一项重要举措。他组织相关部门制定物资日核算相关表格，做好过程监控，督促指导物资管理人员严格执行日核算管理制度。统计每日施工数据、当日混合料盈亏情况和水泥、沥青盈亏等数据，及时掌握当日主要物资的盈亏情况并分析原因，及时制定纠偏措施。此项举措确保二分部各类物资消耗均可控，大大提升项目创效水平。

韦友缘积极组织物资管理人员开展业务规范学习，努力提升物资管理人员的业务素质和工作能力，多次受到建设单位和公司的表彰，先后两次荣获公司“先进集体”等荣誉。

建设单位要求截至2022年11月30日，二分部需完成水稳基层、底基层63.5万平方米和沥青中、下面层51.9万平方米的施工任务。为确保现场不因物资短缺而耽误工期，韦友缘立即组织供应商讨论供应方案，每天督促现场上报次日施工计划，估算次日进场材料数量，合理组织供应，为圆满完成节点工期奠定基础。

2022年冬休期间，韦友缘在与工程技术

部门反复核对剩余工程量后，立即组织物资管理人员开始来年施工的备料。他严格把控进

场材料的质量，合理安排进场材料的验收。2022年12月29日，二分部圆满完成建设单位下达的备料工作任务，为2023年施工生产做了充足准备。

韦友缘深知控制成本是物资管理的根本。为开辟新的物资采购渠道，韦友缘从施工概况、施工方案及地方政府相关政策性文件、建设单位相关要求等方面，对施工所需的物资设备开展市场调查，利用信息化网络技术，全方位地了解所采购物资在不同地点、不同时期的价格，通过纵、横向比较有效降低物资采购成本。

2022年受国际环境影响，天然气价格涨幅较高。为降低燃料成本，韦友缘对沥青搅拌站所需燃料进行调查，从单价、热值及是否受环保影响等方面进行综合比较，发现碳九石油树脂较适合施工现场使用。2022年，二分部生产沥青混合料约12万吨，采用碳九石油树脂相比天然气降低成本40余万元。

“努力工作是称职，用心工作才是优秀。”韦友缘经常这样对同事说。参加工作十四年来，韦友缘在平凡的工作岗位上，用担当和奉献诠释着“粮草官”这一角色，履行着“保供应、降成本”的使命。

(倪明 吴婷婷)

## 物资管理面面观

本报西安讯 3月24日，中铁四局房地产公司西安置业公司洋美居项目(除1号楼外)主体结构施工完成，并通过由西咸新区沣东新城改革事务中心等组成的验收小组对现场形象进度的验收，达到首次回购节点。

## 洋美居达到首次回购节点

洋美居项目位于西安市西咸新区沣东新城昆明二路以南、汉池路以西，占地面积5.2万平方米，总建筑面积21万平方米，由9栋住宅、配套用房和小区道路、管网、景观等组成，可提供住房1079套。(朱雨辰)

## 安全学习打卡忙

本报合肥讯 “今天的安全学习资料、每日一题都已经上传到工作群里了，大家学习后记得打卡。”3月26日，中铁四局四公司合肥铁路枢纽3标项目部安全生产总监孙开模在项目部工作群内说道。这是项目部开展“线上线下打卡学安全”活动的缩影之一。

为全面提升参建人员的安全意识，项目部以工作群、安全体验馆等为载体，开展“线上线下打卡学安全”活动。其中，“线上安全学习”以基础性、常识性安全知识为主，以日为单位进行打卡，要求全体员工都要参与，由安质部、工程部共同制定每日的安全学习内容及考试题目，员工在学习完成后点击工作群内的打卡链接提交即可。“线下安全学习”以专业性安全知识为主，以周为单位进行打卡，只针对技术、安全、物资等岗位人员，由他们自主选择的安全体验馆内感受现场施工可能发生的安全事故、到协作队伍中间开展小规模安全培训、到邻近项目进行安全管理对标学习等方式，对活动过程进行拍摄或录制小视频，上传至工作群内即可完成打卡。安质部根据员工打卡记录、线上答题情况、线下活动开展情况，在月底评选出三名完成情况最好的员工给予一定物质奖励，激励员工参与安全学习的积极性。

截至目前，项目部员工每日线上学习打卡率达100%，每周线下学习打卡率达90%。(程莉 赵雅慧)

本报深圳讯 3月23日，中国建筑业协会举办的建设工程项目管理标杆观摩交流会暨2023基建行业数字化转型会，在中铁四局五公司深(圳机场)大(亚湾)城际铁路项目部举办。来自多个建筑单位的70余名管理人员参加。

与会人员在工作部工地信息化室观看并听取项目工程概况、施工进度、BIM信息化、

智慧工地建设、安全风险管控平台等方面的介绍，实地参观五白1号工作井场地布置、信息化智慧化的管理应用。此次观摩交流会旨在全面促进工程项目管理数字化转型升

## 中国建协在深大城际项目组织观摩交流

级，推动新基建数字化规模化发展，增强交通基础设施建设精细化管理水平，达到降本增效的目的。

该项目位于深圳市龙岗区坂田街道、吉华街道，施工内容为深大城际铁路五和站至白坭坑站区间，其中左线长9610米、右线长9966米，区间隧道埋深约23至109米，采用双

模盾构法施工。项目建成后，将进一步加深深圳东部与西部、中部间的快速联系，对促进粤港澳大湾区交通互联互通具有重要意义。(王勇 杨庆)

## 汉巴南铁路巴南段开始铺轨



3月27日，随着首对500米长钢轨被安全平稳地铺设在有砟轨道上，标志着中铁四局八分公司参建的汉(中)巴(中)南(充)高速铁路巴中至南充段开始铺轨施工。

汉巴南高速铁路巴南段是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路，纵贯仪陇、巴中等川陕革命根据地核心地带，正线全长148.04公里，设计时速250公里，设置6座车站。八分公司承担汉巴南铁路巴南段全线铺轨施工任务。

此次铺轨施工，八分公司投入国内先进的CPG500型无缝线路长轨条铺轨机组和铁路有砟、无砟轨道铺设一体式长钢轨牵引车，在有砟轨道每天可铺轨1.5至2公里，在无砟轨道每天可铺轨4.5至6公里，计划9月初完成全线铺轨施工，确保汉巴南高速铁路2024年5月底开通运营。项目建成通车后，对完善成渝地区城际铁路网、促进川东北地区经济社会快速发展具有重要意义。(吴怀球 马立 王振国 摄)

## 东北最大热源厂首台锅炉吊装完成

本报长春讯 3月25日，中铁四局路桥公司参建的东北地区最大热源厂——长春新区创新产业园永春2号热源厂首台116兆瓦燃气箱变锅炉吊装完成。

116兆瓦燃气箱变锅炉长10.1米、高4.1米、重58吨，施工技术含量高、危险系数大。吊装前，项目部多次组织专业技术人员进行讨论，邀请吉林省有关专家及质监站、安监站等共同进行专项施工方案论证。吊装过程中，受场地、锅炉体积和交叉作业影

响，为减少安全风险，项目部通过召开安全技术交底会、班前讲话等，全力做好技术服务，确保一次吊装就位并验收通过。

长春新区创新产业园二期基础设施项目采用工程总承包建设模式。其中，路桥公司承建的永春2号热源厂规划用地面积74637平方米，总建筑面积14323.85平方米，施工内容包括锅炉房、监控中心、燃气工艺区、水泵房、门卫房及厂区综合管网等。(门李瑞 杨晓林 王宗睿)

## 现场短波

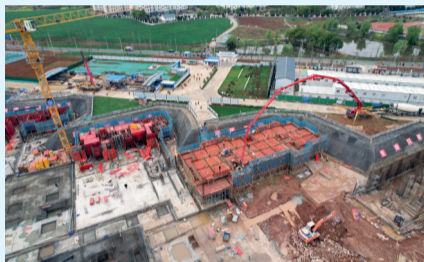
### 三江新区产教园区桩基完成



本报宜宾讯 3月24日，中铁四局六公司承建的宜宾三江新区产教园区及配套设施(二期)项目桩基全部完成。

该项目总用地面积133亩，建筑面积93870平方米，施工内容包括房建、场馆、室外道路等，设计桩基1217根。项目建成后，将助力三江新区建设基础教育优质发展领航区，助力宜宾市打造成渝地区区域教育中心。(高昊)

### 肥西乡村文旅项目墙柱顶板完成



本报肥西讯 3月25日，中铁四局钢结构建筑公司承建的肥西县乡村文化旅游配套提升项目——紫蓬镇梁岗安置点三期11号楼地下室墙柱、顶板浇筑完成。

紫蓬镇梁岗安置点三期项目，总占地面积154亩，总建筑面积204516平方米，规划建设30栋11层住宅、1栋邻里中心用房、1所幼儿园。项目建成后，可提供住宅1411户。(朱其平)

### 济南轨道交通天泺路站主体封顶



本报济南讯 3月25日，中铁四局七分公司承建的济南轨道交通6号线天泺路站主体结构封顶。

济南轨道交通6号线全长40.1公里，共设33座地下车站。其中，天泺路站为地下二层岛式车站，长242.6米、宽20.7米，基坑最大深度21.66米，设3个出入口、2组风亭、1个安全出入口，采用明挖法施工。项目建成后，将串联济南西站、济南站、济南东客站，为市民提供更加优质的交通服务。(徐亚亚 黄勇军)

### 宁马城际采石河站承轨层完成



本报马鞍山讯 3月23日，中铁四局一公司承建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)采石河站站房承轨层浇筑完成。

宁马城际铁路马鞍山段全长27.49公里，设8座车站。其中，采石河站主体沿江大道呈一字型布置，长120米、宽37.6米，为路中高架三层侧式站台车站。(鲁婷 曹薇)