

中铁四局参与甬舟铁路联合采购招标

本报上海讯 3月30日至31日,甬(宁波)舟(舟山)高速铁路联合采购招标开评标会在上海召开。会议由中铁四局物资招标中心牵头组织,招标物资分为水泥、粉煤灰和外加剂,涉及甬舟铁路6个工区、33个包件,共119家投标人参与招标。此次开评标会也标志着甬舟高

速铁路即将进入全面施工阶段。

开标会在上海主会场和线上开标大厅同步进行。投标人进入中铁鲁班电子采购系统开标大厅,实时在线远程参与开标,完成相应投标包件开标结果后签字确认。开标全过程由系统自动唱标,此举为招投标双方节省

人力物力,真正达到降本增效、提升管理的目的。

评标现场设有摄像监督设备全程记录,评委手机统一存放指定位置,过程中采用电子化评标,招投标文件均为电子版,真正实现无纸化评标。甬舟高速铁路各参建单位委派监督

人对开评标过程进行监督,确保评标过程公平、公正、科学和择优。

会前,物资招标中心成立联合招标工作组,高质量完成招标公告发布、标书发售、组织澄清答疑、投标保证金收取等工作。

管治华

四公司认真做好机械设备管理

本报合肥讯 3月31日,中铁四局四公司物资设备部召开一季度物资系统专题会议,强调要做好项目机械设备安全管理并开展相应培训。

四公司现有机械设备800余台,包括盾构机、门桥式起重机等高风险设备。针对机械种类繁多、技术状况复杂、管理难度大等特点,近年来,四公司通过推广新型安全监控设备、规范机械设备安全管理标准、引进外部专业检测队伍等措施,认真做好机械设备安全管理,确保机械设备的使用和运行安全。

2022年,公司物资设备部要求各项目移动类机械设备安装声光报警装置,要求塔式起重机安装吊钩报警装置。对公司现有机械设备情况、常见安全隐患、设备管理人员素质等开展综合调研,制定《项目设备安全管理规范行为清单》《项目设备安全检查要点清单》两个指导性手册,从监督检查、设备验收、培训考核、维修保养、使用监督方面规范项目机械设备管理人员的行为。在成立公司机械设备安全专项管控组基础上,坚持每年遴选外部优秀设备检测单位组建专业检查队伍,为在建项目机械设备的安全运转增强专业技术力量。仅2022年,公司引进的第三方技术服务单位共计对50个项目388台(套)机械设备开展专项监督检查,发现850余条安全隐患问题并全部整改闭合,从管理行为、设备实体等方面对部分存在问题的项目进行通报。

赵雅慧

首批保函置换节支百万元

本报合肥讯 3月29日,中铁四局房地产公司仪表厂拆迁改造项目成功通过保函置换监管资金2695万元,节约成本约145万元,成为合肥市首批办理成功此项业务的房地产开发企业。

2022年11月22日,中国银行保险监督管理委员会、住房和城乡建设部、中国人民银行联合发布《关于商业银行出具保函置换预售监管资金有关工作的通知》。《通知》明确,监管账户内资金达到住建部规定的监管额度后,房地产开发企业可向商业银行申请出具保函置换监管额度内资金。在局财务与金融管理部的指导下,房地产公司积极落实相关流程。经过与合肥市住房保障和房产管理局、有关商业银行的多次沟通,仪表厂拆迁改造项目成功办理此项业务。此次保函置换,按照一年期贷款基准利率计算,扣除开具保函的手续费共节约成本约145万元,提高了公司的资金使用效率。

汪宇辰

津潍高铁一分部1号拌和站验收

本报滨州讯 3月30日,中铁四局(天)津潍(坊)高速铁路7标一分部(一公司)1号拌和站通过雄安高速铁路有限公司标准化验收,标志着一分部施工重点由大临建设转为实体施工。1号拌和站占地面积约22亩,设置生活区、拌和作业区、材料存放区、清洗区和机械设备停放区等区域,供应总量约31万方,日生产能力2400方,可满足高峰期施工生产要求。

贤伯昊 李嘉豪

《现场短波》



徐州地铁汪庄车辆段综合楼封顶

本报徐州讯 4月1日,中铁四局建筑公司承建的徐州地铁6号线汪庄车辆段综合楼封顶,转入装饰装修施工阶段。

汪庄车辆段位于徐州市铜山区,建筑面积约22.2万平方米,施工内容包含综合楼、运用库、检修库、物资总库、工程车库、洗车库等。项目建成后,将推动淮海经济区中心城市发展,改善徐州东站集疏运条件。

李妍 张健 卢勇龙



南玉铁路旺村特大桥箱梁架完

本报南宁讯 4月1日,中铁四局五公司承建的南(宁)玉(林)高速铁路旺村特大桥箱梁架完完成。

南玉高速铁路是广西壮族自治区自主投资建设的首条设计时速350公里的高速铁路,正线长193.31公里。五公司承建的5-1标长4.4公里,施工内容包括桥梁、路基以及58.4万根轨枕预制、908根箱梁预制和架设等。项目建成后,对优化区域综合交通结构、推动广西向东融入粤港澳大湾区具有重要意义。

江宪煜 杨琳君



长沙湾跨海特大桥旧桥开始拆除

本报海丰讯 4月2日,中铁四局五公司承建的沈(阳)海(口)高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段(深汕西高速公路)改扩建工程长沙湾跨海特大桥开始旧桥拆除。

深汕西高速公路工程改扩建工程全长约146公里,是目前广东省里程最长的高速公路改扩建项目。其中,长沙湾跨海特大桥全长2108米,采用先新建右幅新桥再拆除既有特大桥的重建方案,设计时速120公里。此次拆除的旧桥长1584米,梁体采用金刚石绳锯切割分离,利用大吨位履带吊吊装拆除。

刘长魁

江阳制梁场生产任务提前完成

本报泸州讯 3月29日,中铁四局渝(重庆)昆(明)高速铁路川渝段江阳制梁场(二公司)681孔箱梁的生产任务提前一个月全部完成。

江阳制梁场占地约131亩,包括制梁区、存梁区、钢筋加工区、混凝土拌和区、试验检测区和信息化中心等功能区,于2021年5月建成,主要承担渝昆高铁川渝段站前工程4标、5标(部分)共681孔箱梁的预制架设任务。2021年6月2日,渝昆高铁川渝段首孔箱梁在江阳制梁场下线;8月初,江阳制梁场认证通过后全面启用智能生产运转模式。

箱梁生产任务的提前完成,得益于

制梁场的智能建造科技攻关和应用实践。制梁场配备箱梁模板自动打磨系统、智能提浆整平机、锚穴智能凿毛与切割机器人等设备,机械化率达到80%以上,劳动力投入减少60%,生产效率提升30%。“尽管可以借助智能建造技术提高生产效率,但这两年制梁场先后遇到新冠肺炎疫情管控、夏季高温限电等不利因素,给箱梁生产带来不小冲击。”制梁场项目经理葛艳庆介绍。为克服疫情、高温等带来的不利影响,制梁场提前完成材料储备,在箱梁生产过程中实行内循环管理,临时采购发电机解决生产用电问题。

徐永正 田五林 王昊

上横高速项目蝉联先进施工单位

本报南宁讯 3月30日,中铁四局五公司上(林)横(州)高速公路第六合同段项目部荣获2022年度广西高速公路建设先进施工单位荣誉。项目部是上横高速公路全线唯一一家连续两年获此荣誉的单位。

上横高速公路是广西壮族自治区基础设施补短板的重要项目。项目部管段长5.179公里,设计时速120公里,施工内容包括桥梁、服务区、互通立交枢纽、路基等。其中,西津郁江特大桥为上横高速公路唯一控制性工程,长1190米,主跨400米,设计为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥。自进场以来,

项目部秉承“安全为基、优质为镜、高效为刃”的建设理念,积极优化人员、机械配置,认真落实“三检验收体系”“网格化管理”等刚性制度。定期组织安全教育培训、施工技术交底,开展地毯式安全质量大排查活动,做到节点有预警、安全有把控。截至目前,西津郁江特大桥主塔上塔柱已全部浇筑完成。

项目建成后,将成为上林、宾阳、横州直接联系的纽带,对加快建设南宁区域性国际综合交通枢纽中心、提升南宁在北部湾城市群中的首位度具有重要意义。

秦腾龙

工地上的技术达人

阜阳四水厂项目是安徽省一次性建成规模最大的供水工程,属于引江济淮工程(安徽段)江水北送段阜阳城市供水项目,建成后将为实现城乡供水一体化提供保障。

霍慧锋2014年进入市政公司工作,先后承建南京龙潭水厂、温州污水处理厂等7个水务项目。2022年5月阜阳四水厂项目开工以来,他带领技术人员开展技术攻关,解决一个又一个施工技术难题。

2022年11月,当时阜阳四水厂项目正处于“决战决胜四季度”的大干阶段。现场施工人员发现1号基坑的沉降缝、施工缝体量大,会导致施工后的渗漏风险大大增加。霍慧锋知道后,立刻将技术人员组织起来讨论,经过反复研究,最终制定“模板+方木制作盒体+斜撑”的加固形式,很好地解决止水带的加固偏位、损伤等问题。施工人员看到问题迎刃而解后佩服地表示:“霍工就是有办法!”

施工现场的满堂支撑架和操作架体量大,底托、顶托数量多,人工调节费时、费力。按照一般的操作思路,使用传统成熟的施工方法是最为稳妥的,但对于争分夺秒的阜阳四水厂项目来说时间和经济成本都太大。霍慧锋多

次组织技术专题会讨论支撑架和操作架的搭设问题。当夜深人静时,他仍然一个人在办公室研究图纸、查阅资料。那段时间,总能看到他在现场时行色匆匆,手拿图纸走来走去;在办公室时眉头紧锁,不断地拿笔写写画画。最后,他带领技术团队设计出“一种快速调整脚手架可调底座、可调托撑调节螺母位置的便携式工具”,大大加快支撑架和操作架的搭设进度。该成果现已申请实用新型专利。

阜阳四水厂项目高空喷涂作业危险系数大,人力物力成本也就随之增加。针对这个问题,霍慧锋对市场上现有喷涂机器人的优缺点进行分析比对,联合供应商设计出一种满足项目施工要求的喷涂机器人,既提高喷涂效率,又节约成本。

作为技术负责人,霍慧锋在日常工作中引入BIM模型交底、BIM碰撞检查等信息化手段,大大提高项目的数智化管理水平,使阜阳四水厂项目获评2022年安徽省“智慧工地”试点项目。阜阳市供水有限公司党委书记、董事长张传峰在阜阳四水厂项目调研时称赞道:“四水厂的数智化建设很到位。”

李想 刘颖涛

怀远五岔片区城市更新项目开工

本报怀远讯 4月2日,中铁四局市政公司承建的怀远五岔片区城市更新项目开工建设。该项目位于怀远县榴城镇五岔片区,工程造价16.65亿元,施工内容包括25万平方米的凤凰城

安置区、6万平方米的五岔路学校、8条市政道路(含市政综合管网)等。项目建成后,对于改善城市生态环境、优化配置土地资源具有重要意义。

张欣雨