

2023年4月

12

星期三

癸卯年润二月廿二
第3699期 本期8版

铁道建设



《铁道建设》
数字版



《铁道建设》
官方微信公众账号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局领导干部 学贯党的二十大精神集中轮训启动

本报巢湖讯 4月7日,中铁四局领导干部学习贯彻党的二十大精神第一期集中轮训班在中铁佰和佰乐健康养老产业有限公司开班,标志着局领导干部学习贯彻党的二十大精神集中轮训工作正式启动。局党委书记、董事长刘勃出席开班仪式并讲授专题党课,对全面从严治党工作提出六点意见。局党委常委、总会计师、董事会秘书王天军主持开班仪式。

刘勃讲授题为《系统学习党的二十大精神 深入推进全面从严治党 为率先建成内外兼优的王牌工程局筑牢坚强保障》专题党课。他指出,学习好、宣传好、贯彻好党的二十大精神是我局当前和今后一个时期的首要政治任务。全局上下,尤其是各级领导干部要切实从重要性、政治性、思想性、实践性、革命性、人民性等维度,系统学深弄懂悟透党的二十大精神。

就全面从严治党工作,刘勃强调,必须严肃政治建设,进一步强化灵魂根基。要切实认清政治建设的基本要求是不折不扣贯彻落实以习近平同志为核心的党中央作出的决策部署;政治建设的重要内容是严肃党内政治生活,筑牢理想信念根基,营造风清气正的良好政治生态。必须严抓主题教育,进一步强化理论武装。要准确把握学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议部署,整体把握习近平新时代中国特色社会主义思想的科学理论体系,系统掌握习近平新时代



中国中铁四局领导干部学习贯彻党的二十大精神第一期集中轮训班 开班式

中国特色社会主义思想的立场观念方法。必须严格履职尽责,进一步强化发展质量。要观大势、把重点、守底线,统筹处理好方向与路径、规模与效益、发展与安全的关系。必须严爱相济有加,进一步强化队伍建设。在选人用人上要严在标准程序,在赋能提素上要严在压

担子,在管理监督上要严在考核评价。必须严守纪律规矩,进一步强化党风廉政。要始终保持思想从紧、监督从严、教育从实,绝不能松气歇脚、疲劳厌战、应付了事。必须严密党建融合,进一步强化政治优势。要增强重党建的意识,提升抓党建的本领,有强党建的业绩。

集中轮训从4月上旬开始到6月底前全部完成,将连续举办5期,确保全局每名三级公司副职层级及以上领导干部参加一次不少于5天的集中轮训,并通过结业考试形式对学习成效进行检验。集中轮训的主要内容是,组织全局三级公司副职层级及以上领导干部认真研读党的二十大报告和党章,深入学习习近平总书记在党的二十大期间和二十大前后发表的系列重要讲话,着重围绕党在新时代新征程上举什么旗、走什么路、以什么样的精神状态、朝着什么样的目标继续前进的重大问题,教育引导党员领导干部准确把握党的二十大精神提出的一系列新的思想、重要观点、重大论断、重大举措,自觉把企业改革发展放在党和国家事业大局中去考量,全面增强治企兴企能力,深入推进高质量发展,奋力谱写建设内外兼优的中国中铁王牌工程局新篇章。

第一期集中轮训班参加人员为各单位党组织书记、党委副书记、纪委书记、工会主席,局办公室、党委宣传部、党委组织部、党委巡察办、人力资源部、纪委、工会、团委、文化传媒中心、人才发展院(党校)等部门负责人,以及局第五期领导力提升高级研修班的全体学员。第一期集中轮训班上,还进行了巡察工作动员,并开展挂靠经营问题专项清理工作部署宣贯。

杨晨 曹雪生 徐非凡

刘勃分别与安徽省交通运输厅、合肥市庐阳区领导举行会谈

本报合肥讯 4月7日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与安徽省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国举行会谈。双方就安徽省交通系统发展建设规划、持续深化多领域交流合作,携手推进安徽省交通重点工程建设进行交流。安徽省交通运输厅副厅长秦勤及相关部门负责人,中铁四局相关部门和单位负责人参加会谈。

刘勃介绍了中铁四局的总体情况、发展历史、重点业务板块及企业文化。他表示,中铁四局是安徽省首个“四特七甲”企业,是铁路信用评价累计32次获评A级企业。中铁四局将切实发挥基建央企交通基础设施建设主力军作用,充分发挥属地优势,全面发挥品牌、资金、技术和管理优势,全面加快推进交通基础设施项目建设,为安徽经济社会发展做出贡献,造福和回报安徽人民。

聂爱国表示,中铁四局是中国建筑行业标杆企业,在安徽省经济社会发展等方面做出更大贡献。希望中铁四局充分发挥交通建设“主力军”“排头兵”作用,积极参与并加快推进安徽重大交通工程建设,助力安徽“十四五”时期交通运输建设取得更大成效、实现更大发展。

邓洁
下转第2版



世界最大跨度通水通航钢结构渡槽 获桥梁界“诺贝尔奖”

近日,国际桥梁大会(IBC)公布2023年度获奖项目名单,由中铁四局钢结构建筑公司承建的引江济淮工程涇河总干渠渡槽桥梁荣获国际桥梁大会亚瑟·海顿奖,为今年中国在国际桥梁大会上唯一获奖项目。这是该工程继获中国钢结构金奖之后,首获国际大奖。

国际桥梁大会是国际桥梁界享有崇高声誉的国际桥梁学术会议,共设乔治·理查德森奖、亚瑟·海顿奖、尤金·菲戈奖等专项奖,用于表彰近期完成的世界范围内优秀桥梁工程项目,被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”。

引江济淮涇河总干渠钢渡槽总长350米,主跨达110米,是目前世界上跨度最大的通水通航钢结构渡槽。工程于2018年12月开工建设,2022年12月30日全线试通水通航。

李涛 李永 刘玉才 摄

韩永刚对全局安全生产提出六点要求

本报合肥讯 4月7日,中铁四局2023年一季度安全生产会通过“现场+视频”方式召开。此次会议的主要目的是,贯彻落实中国中铁安全质量环保工作会议要求,进一步动员全局广大干部职工抓安全意识提升、抓安全责任落实、抓安全措施落地,全力以赴为掀起二季度生产经营大干高潮营造安全稳定的良好环境。局总经理韩永刚在京津冀区域指挥部分会场出席会议,并对全局安全生产工作提出六点要求。会议由局副总经理刘光主持。

韩永刚强调,一是根子在意识,在安全认知上再提升。要牢固树立“从零开始、向零奋斗”的信念,强化“全链条提标准、全过程提质量、深层次保安全”的要求,全力以赴,将一季度良好的安全生产态势推向全年。二是重点在预防,在预控管理上再加强。要高度重视非传统主业项目、特殊地区项目、非重大项目的安全生产。三是核心在人员,在人性管理上再探究。要进一步改进和优化管控与稽查的方式方法。四是基础在制度,在体系建设上再优化。强化对安全生产工作的规律性认识,不断提高安全生产治理体系和治理能力现代化水平。五是关键在落实,在作风建设上再深化。要在项目层面多做文章,深做文章,把各项安全管理举措落实到位。六是未来在科技,在本质安全上再强化。 下转第2版

本期
导读

◆ 中铁四局创新项目考核模式

(见第2版)

◆ 世界首例大断面矩形曲线顶管工程开始顶进

(见第8版)

◆ “四局铁军”扬名雄安新区

(见第3版)

◆ 上横高速西津郁江特大桥主塔即将全面封顶

(见第8版)