

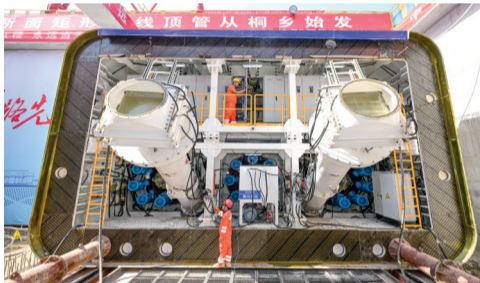
世界首例大断面矩形曲线顶管工程开始顶进



检查设备运转情况



流体水路测试



螺旋机液压管线调试



世界首例大断面矩形曲线顶管工程顶进现场

4月10日下午,由中铁四局上海公司承建的世界首例大断面矩形曲线顶管工程——桐乡市乌镇大道干道快速化改造(市区段)项目顶管段进入顶进施工阶段,填补了世界大断面矩形曲线顶管施工技术空白。

乌镇大道干道快速化改造(市区段)项目位于浙江省嘉兴市桐乡市,是贯彻落实习近平总书记“建设好乌镇、发展好桐乡”殷切嘱托的重要工程,南起振兴东路,北至逾桥东路,全长约2580米,下穿中山东路,断面82.8平方米,净长162米,最大埋深6.1米,设计双向4车道,分两侧依次顶进施工。计划9月10

日实现双线贯通。

为此次顶管施工量身定制的“桐城先锋号”顶管机,高7.22米、宽11.52米、长5.805米,重约450吨。该顶管段技术难点主要集中在顶进中曲线型控制、穿越上软下硬不均匀土层时地表沉降及设备姿态控制、大断面顶管始发和接收安全控制、大尺寸管节运输与吊装控制等工序,施工前邀请国内顶管界多名专家对施工方案进行研讨,从设计、施工、设备等角度采取多项有力措施,确保顶进过程顺利实施。

刘玉才 郑瑞东 葛安星 摄

上横高速西津郁江特大桥主塔即将全面封顶

4月7日,中铁四局五公司承建的上(林)横(州)高速公路西津郁江特大桥主塔施工进入全面封顶冲刺阶段。

上横高速公路是广西上林、宾阳、横州三地直接联系的纽带,是沿线地区通往粤港澳大湾区

区的通道之一。西津郁江特大桥是上横高速公路一期全线唯一控制性工程,桥梁全长1190米,主桥长680米,主跨400米,为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥,其中13号主塔高143米,14号主塔高138米,采取逐节拼装塔吊+液压爬模

法施工,存在预埋件多、爬模转换、模板支护困难、多工序交叉施工等诸多不可控因素,安全管理难度极大。

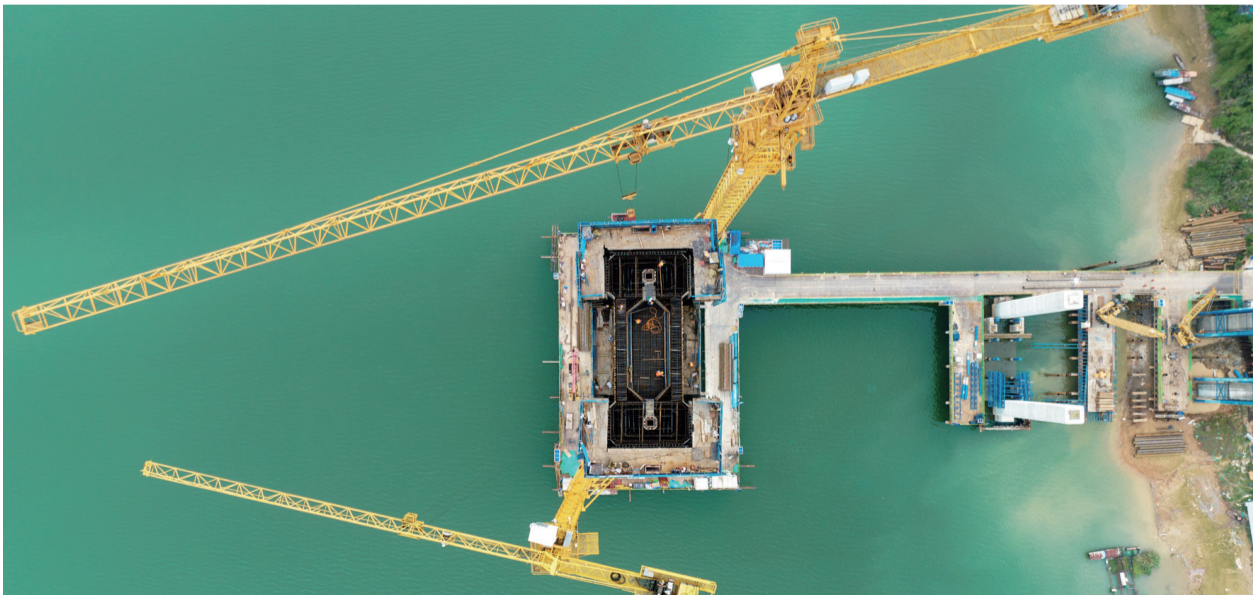
项目部坚持“技术先行、样板引路”建设理念,开创国内10米以上水深上千平方级深大钢

板桩围堰采用半边湿封半边干封施工工艺的先河,取得钢护筒拼接辅助工装、低摩擦多层导向架工装、小型混凝土预制构建浇筑、振捣一体化工装等四项国家实用新型专利。

陈海锋 沈嘉鹏 摄



西津郁江特大桥主塔



西津郁江特大桥主塔俯视



高空特种作业



已建设至133米的西津郁江特大桥主塔



西津郁江特大桥主塔即将全面封顶



焊接作业