

铁道建设



《铁道建设》
数字版

《铁道建设》
官方微信公众账号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中国中铁党委巡视巡察调研组到中铁四局调研督导工作

本报合肥讯 4月12日至13日,中国中铁党委巡视工作领导小组成员、巡视办主任常玉伟,巡视三组组长王凤君,到中铁四局调研局党委内部巡察、巡视问题整改“回头看”工作。中铁四局党委书记、董事长刘勃,局党委书记、纪委书记陈伟陪同调研。

刘勃代表局党委汇报内部巡察、巡视整改“回头看”工作情况。他表示,党的十九大以来,中铁四局党委认真贯彻中国中铁党委工作部署,始终坚持严的主基调,扎实开展内部巡察和问题整改工作。中铁四局的内部巡察工作实行党委书记分管,纪委书记协管,2018年8月

单独设立党委巡察办作为党委工作部门。过程中,局党委常委(扩大)会及时研究审议年度巡察工作方案、各批次巡察综合情况报告,定期在经济活动分析、党建思想政治工作、党风廉政建设和反腐败工作等全局性会议上全面部署重点工作,将巡察工作纳入党建工作责任制考核。各子分公司党委,按照局党委的要求,积极配合巡察组开展巡察工作,并通过召开党委会专题研究、领导班子民主生活会对照检查等方式,抓实巡察问题整改,从严从实落实两级党委主体责任。今年3月,中国中铁党委巡视整改“回头看”工作启动后,局党委制定

下发了《关于开展党的十九大以来巡视巡察整改“回头看”工作实施方案》,召开巡视巡察整改“回头看”动员部署大会,明确各层级工作分工、各阶段任务安排和相关工作具体要求。目前,局总部各部门正围绕上级党委巡视问题逐条逐项对照自查;局属各单位党组织也按照局党委要求,同步做好方案制定、会议部署和对照自查,启动实施巡察整改“回头看”工作。

常玉伟指出,巡视整改是“四个意识”的试金石,希望中铁四局党委要深入学习领会习近平总书记关于巡视整改的重要论述,深刻理解和把握国资委党委关于持续深化巡视整改的

安排部署,认真落实中国中铁党委关于开展巡视整改“回头看”的具体要求,以持续深化巡视整改的实际行动践行“两个维护”。要坚持问题导向,从严从实开展对照自查,对整改措施和工作成效再审视、再确认、再完善。要强化系统施治,把巡视整改“回头看”作为改进和推动工作的重要契机,结合学习贯彻党的二十大精神,强化日常监管,深化企业改革,狠抓工作落实。要深化标本兼治,抓住影响、制约企业高质量发展的难点问题,加强体制机制建设,举一反三、持续整改,实现治理效能提升,助力企业高质量发展。 杨晨 胡善存

刘勃会见山钢集团客人

本报合肥讯 4月13日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在局总部会见来访的山东钢铁集团有限公司(简称“山钢集团”)党委委员、副总经理,山东钢铁股份有限公司(简称“山钢股份”)党委书记、董事长王向东一行,双方就深化合作进行座谈交流。局党委常委、总会计师、董事会秘书王天军及局总部有关部门、部分子分公司主要负责同志参与会见。

刘勃简要介绍了中铁四局的基本情况,及近年来的发展情况。他表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑企业,是世界500强企业中国中铁旗下最具品牌力和综合实力最强的标杆企业,是全国建筑行业为数不多、安徽省唯一一家“四特七甲”施工企业。2022年,中铁四局连续五年生产经营规模双超千亿元,海外经营连续两年跨越百亿元。他希望能与山钢股份继续加强合作,实现发展共赢。

王向东介绍了山钢集团及山钢股份的基本情况。他指出,山东钢铁是全国乃至国际著名的宽厚板、板带、优特钢等生产基地,综合竞争力连续多年保持“第一梯队”。他希望双方今后携手共进,在降本增效、效率提升及其他业务板块进行更深层次合作交流。

山钢集团2008年3月17日注册成立,是由山东省人民政府国有资产监督管理委员会、山东国惠投资有限公司和山东省社会保障基金理事会共同出资设立的有限责任公司,总部位于山东济南,注册资本111.93亿元,企业信用等级AAA。旗下包括山东钢铁股份有限公司、莱芜钢铁集团有限公司、山东钢铁集团矿业有限公司、山东钢铁集团国际贸易有限公司等十余家子公司。 陈于飞



贵南高铁即将联调联试

4月18日,贵(阳)南(宁)高速贵州段无砟轨道线路精调作业顺利完成,为即将启动的联调联试奠定坚实基础。

贵南高铁是我国“八纵八横”高铁网包海通道的重要组成部分,起自贵阳北站,终至南宁东站,与成贵、贵广、沪昆等多条高铁线路相接,线路全长481公里,设13座车站,设计时速350公里。中铁四局二公司承建贵南铁路5标段,位于贵州省独山县和荔波县境内,正线长39.55公里,主要工程包括路基38段4.317公里,土石方141.23万断面方,桥梁30座22.965公里,框架桥1座32米,涵洞13座234.10横延米,隧道20座12.352公里,无砟道床79.106铺轨公里。图为二公司施工的银坡河特大桥。

刘玉才 马奎宏 朱贵昌 摄

中铁四局亮相第十七届工程建设行业信息化发展大会

本报嘉兴讯 4月13日,第十七届工程建设行业信息化发展大会在浙江嘉兴召开。中铁四局副总经理、总工程师梁超在会上作题为《从“经验驱动”转向“价值驱动”——国有建筑企业数智工程的探索与实践》的经验交流。

当日,中铁四局管理研究院以“数字转型 智能建造 工业智能”为主题,集中展示了近年来所取得的研究成果与产品。展位前人头攒动,智能建造场景应用和企业数字化转型整体解决方案等内容吸引了众多业内专家、代表观看了解。

大会嘉宾、中国施工企业管理协会信息化工作委员会副主任鲁贵卿在听取介绍后表示,对此次观展感到震撼,中铁四局管理

研究院的科研水平不断提升,产品体系也日新月异,期待中铁四局管理研究院秉持初心、奋勇前行,为行业高质量发展提供更多有力支持。

据悉,此次大会以“数字赋能高质量发展”为主题,围绕工程建设企业信息化发展、产业数字化创新和数字化转型、数字赋能高质量发展等问题进行研讨,吸引了来自全国各地2000余位专家、学者、企业代表参与。在主题交流环节,中铁四局财务与金融管理部部长李峰、管理研究院执行院长耿天宝分别以《中铁四局司库体系建设暨资金管控数字化实践》和《智能建造助推推建企数字化转型》为题作了汇报交流。

余瑞

波黑塞族共和国总理 维斯科维奇到中铁四局项目考察

本报海口讯 4月11日,波黑塞族共和国总理拉多万·维斯科维奇到中铁四局一公司承建的海口临空经济区基础设施配套建设(五期)跨铁路转体桥项目考察。中欧经济技术合作协会“一带一路”委员会主任陈慧等陪同。

拉多万·维斯科维奇在查看施工现场和听取桥梁施工工艺介绍、观看桥梁转体动画演示后表示:“中铁四局的桥梁施工技术很棒,希望把这样的技术带到我们国家,建设同样的工程。”

该转体梁重3万吨,主桥转体梁长150米、宽31.7米,是目前海南在建重量最重、体积最大的转体梁。 李金朋

中铁四局获评中国中铁2022年度经营工作优秀单位

本报北京讯 近日,中国中铁股份有限公司下发《关于表彰中国中铁2022年度经营工作优秀(先进、优胜)单位和先进个人的决定》。中铁四局荣获2022年度经营工作优秀单位称号;局京津冀区域指挥部刘良志、皖北经营中心方辉、八分公司沈光华、投资运营公司陈宝其、一公司徐锐、七分公司董雪荣获2022年度经营工作先进个人称号。

2022年,中铁四局抢抓国家稳经济一揽子政策机遇,一体推进承包经营、投资经营和海外经营,完成新签合同额2766亿元,连续五年经营规模超千亿元。中铁四局将市场开拓重点放在京津冀协同发展、雄安新区建设、长三角一体化发展、粤港澳大湾区、长江经济带、黄河流域生态保护、成渝经济圈、海南自贸港等区域战略上,聚焦“双碳”经济、交通强国、美丽中国等发展战略,密切关注新基建、生态环保、水利水电、清洁能源等“第二曲线”市场;坚定推行海外“双优”发展战略,持续创新管理机制,发展模式和业务范围,加快推进实体化、属地化和滚动化发展。 下转第2版

■ 标题新闻

▶ 4月13日,山东省委副书记、青岛市委书记陆治原到中铁四局七分公司成才路市政配套工程项目调研

▶ 4月13日,河南省委常委、省委宣传部长王战营到中铁四局南京分公司新飞智家科技产业园一期二标段项目调研

本期导读

◆ 二公司多措并举推进大商务管理落地见效 (见第2版)

◆ 深耕肥土育人杰 (见第5版)

◆ 国内首个悬臂智慧造桥机投产 (见第4版)

◆ 甬舟铁路西堠门公铁两用大桥施工平稳推进 (见第8版)