



夜幕下的海上栈桥平台施工



海上钻孔平台锚桩施工

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥施工平稳推进

4月9日,在浙江舟山甬舟铁路西堠门公铁两用大桥四工区施工现场,4号主塔基础电子雷管深水试爆试验圆满成功,为后续开展大面积水下爆破施工积累了宝贵经验。

甬舟铁路是《中长期铁路规划(2016-2030年)》中的国家重大项目,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会

战的头号工程。中铁四局二公司参建的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥,采用主跨1488米斜拉悬索协作体系跨越西堠门水道,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。

二公司选派精干的项目管理团队,进场仅用8天完成海上栈桥首桩入海,25天完成临建选址清表,50天完成海上钢栈桥1号平台搭设,

72天取得首次水下精准爆破的海事许可证,100天完成“一部一区一站和三中心”的建成投用。组织权威专家进行研讨论证,开展《深海大桥嵌入式基础精细爆破开挖成型控制关键技术》等5项重大课题研究,并制定详细施工方案,指导现场施工。坚持日碰头、周交班、月例会,定期组织梳理施工管理思路,及时解决现场

问题。目前,大桥施工平稳推进,海上钢栈桥搭设301.4米;1号、2号钻孔平台搭设3075平方米。

蔡朝阳 魏巍 周勇忠 摄



海上钻孔平台钢管桩施工



海上栈桥钢管桩液压冲击锥施打



海上栈桥钢管桩焊接

特殊的“工地开放日”

本报马鞍山讯 “叔叔,这么大的桥梁是怎么建成的?”“叔叔,这个塔吊有多高啊?”4月16日上午,来自马鞍山市当涂县的10名小学生带着对高铁建设的好奇心,参观中铁四局巢马铁路3标二分部(四公司)工地现场,他们是巢马二分部“工地开放日”迎来的客人。二分部技术人员全程陪同,并用通俗易懂的语言解答这群小学生们的疑问。

施工中,二分部一直努力构建和谐企地关系,与周边居民形成良性互动,赢得他们对铁路建设的支持。为了让周边居民近距离感受高铁智慧工地,增强对巢马铁路建设的理解与认同感,项目部专门设立“工地开放日”。

“去年年底,5位年过花甲的老大娘突然找到我,希望能让他们去工地现场看一看,拍几张纪念照片,也算是和高铁合影了。”二分部党支部书记王兵说,“分部领导班子商量后认为,既然大家对高铁建设这么关心和好奇,我们不如设立‘工地开放日’,邀请他们来工地现场参观。”

经过分部领导班子与当地相关部门商议,确定每月16号为“工地开放日”。想参观工地的居民可到所在村委会、居委会报名,统一组织进入工地。为保证现场正常施工,分部规定一个开放日内仅接待四批居民参观,每次参观人数不得超过15人。截至4月16日,“工地开放日”共接待参观人员57人。

赵雅慧

“一键扫码”解民忧

本报凤阳讯 “通过投诉二维码直接反映的问题,一天之内就能得到施工单位的反馈,处理问题的效率很高!”4月16日,家住安徽省凤阳县临淮关镇太平社区的居民张彩霞对中铁四局一公司G329凤阳至蚌埠改线工程项目部的办事效率竖起大拇指。

该项目部承建的临淮关跨淮河特大桥位于滁州市凤阳县临淮关镇,工程涉及面广、利益主体多、社会影响大。为了解群众的所想所盼,满足群众的利益诉求,项目部积极探索“民意+建设”的有机结合,在施工围挡上张贴信息公示牌,市民群众通过“一键扫码”即可及时反馈信息。

“自从大桥开始施工后,我和周边的居民都认可这是一项惠民工程,就一直盼着大桥开通,但施工噪音等问题一度困扰着我们。”

“特殊工程”获民心

本报揭阳讯 4月11日,中铁四局城轨分公司韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标项目部“承接”的一项“特殊工程”,赢得当地村民的一致好评。

这项“特殊工程”是一条长约750米、宽4米的乡村道路,位于广东省揭阳市榕城区炮台镇范厝村与新乡村交接处,是当地村民出行和下田干活的必经之路,项目部GX#10盾构井施工的大型机械设备也必须从这里经过。这条乡道原本是一条土路,由于常年失

修,路面凹凸不平,晴天尘土飞扬,下雨天变得泥泞不堪,车辆通行困难,村民出行极为不便。为此,项目部专门召开会议商讨修路事宜,并积极与当地村委会对接,主动“承接”这项“特殊工程”。

“给中铁四局点个赞。你们把这条土路修成了水泥路,真是为我们老百姓做实事啊!”准备出行的范厝村村民范淑潘高兴地说道。

周扬

张露露

抵御风沙 守护安全

本报哈尔滨讯 连续十几天的狂风和沙尘暴天气终于结束,4月13日,哈尔滨市迎来难得的晴空。项目部经受住了恶劣天气的考验,电动蝶阀、非金属链条刮泥机、搅拌机、鼓风机、空压机等设备保护完好,起重吊装、基坑施工等有序恢复作业,形成生产大干态势,力争把耽误的进度抢回来。

3月20日起,哈尔滨市先后发布大风蓝色预警和沙尘暴黄色预警信号。接到预警信号后,项目部立即启动大风沙尘天气应急预案,提前做好安全防护工作,确保项目施工生产和人员财产安全。由项目经理带领相关部门人员对现场的配电箱、施工机械、土方、基坑、围挡、脚手架、材料堆码等关键部位进行全面安全检查,组织人员进行加固,排除风险隐患。同时,组织现场施工人员开展大风沙尘天气防护培训,要求恶劣天气下必须一切行动听指挥,紧急撤离到安全地带,禁止继续作业,并积极躲避高空坠物,戴好口罩、护目镜等防尘用品,注意清洗面部和口鼻。项目部还密切关注当地气象局发布的信息,及时转发天气预警,一旦预报将出现5级以上大风,立即停止露天起重吊装作业和动火作业等,切断现场电源,人员有序撤出现场。

“大风袭来,扬沙漫天,能见度较低,去工地一趟身上就沾满了灰。”项目部安质主管任志强说,“但是我们应对有力有序,沙尘天气没给项目部造成财产损失。”

贾钢