

中铁四局在“首届国企数字场景创新专业赛”中获佳绩

本报合肥讯 近日,国务院国资委公布“首届国企数字场景创新专业赛”获奖名单。其中,方面,中铁四局申报的《预制构件生产全过程数智化管理》、管理研究院申报的《地材加工全流程智能化生产》分获生产运营类一等奖、三等奖;中铁四局申报的《企业管理信息贯通解决方案》、管理研究院申报的《探地雷达隧道质量检测信号智能化解译解决方案》获经营管理类三等

等奖。

此次获奖的四个场景均由管理研究院负责研发。其中,《预制构件生产全过程数智化管理》是对铁路箱梁预制构件智能建造全生命周期进行管理,通过AI、物联网、工业互联网、云计算等技术,实现对预制计划、进度、物资、质量、成本、安全、调度等全流程智能化管控,达到“员工减负、工程提质、项目增效”的目标,高效

解决箱梁建造中信息易分散、问题难追溯、管理功效低等问题。《地材加工全流程智能化生产》构建基于物联网、互联网的地材及石粉深加工智能化管理体系。《企业管理信息贯通解决方案》着力解决企业“数据孤岛严重、规则不统一、系统功能重复”等问题。《探地雷达隧道质量检测信号智能化解译解决方案》解决困扰工程建筑领域几十年的隧道衬砌雷达检测分析过程中

的多项难题。

“首届国企数字场景创新专业赛”是深入贯彻落实党中央、国务院关于加快数字化发展的决策部署、推进国有企业数字化转型走深走实的重要举措。局和管理研究院申报的四项场景,从涉及石油化工、电力电网、制造、建筑、电信、交通运输、矿业、商贸服务等8个行业推荐的3277个推荐场景中脱颖而出。余瑞 何海浪

上海东动车所首根钢柱起吊

本报上海讯 5月4日,中铁四局沪(上海)(南)通铁路太仓至四团段7标一分部(二公司)承建的上海东动车运用所六线检查库钢结构首根钢柱起吊,标志着单体房建结构开始施工。该分部管段长5037米,施工内容包含上海东站南咽喉区路基、动车双线特大桥、上海东动车运用所。其中,上海东动车运用所线路长3.05公里,占地面积64.1万平方米,六线检查库总建筑面积2.4万平方米,设计为“钢柱+钢屋架”形式的刚架结构。班军营 赵东宇 王昊

“开放日”迎来百名居民参观

本报南京讯 5月5日,中铁四局建筑公司承建的南京化工园王山头棚改项目山居花园兰苑开展“开放日”活动,近百名沿江街道安置居民前来参观。

该项目是江北新区重点安置房工程,位于南京市江北新区大厂街道。其中,一期工程用地面积5.76万平方米,总建筑面积20.33万平方米,施工内容包括13栋高层住宅楼、1座地下车库和部分商业用房,总房源1459套,并配有游乐场所、健身场所、老年活动中心、地上停车场等设施。“这房子质量真不错,靠近快速路、地铁,休闲场所、商业街一应俱全,没得挑!”刚走出安置房的王俊称赞道。

项目经理郭希来介绍:“山居花园兰苑采用两梯四户、南北通透、全明格局的户型,整体精装交付,规划绿地率达到37%左右,容积率低于2.8,内里树木成荫,环境幽静,通过山元素和山居理念对功能空间合理布局。”

开工以来,项目部围绕建设精品安置房的目标,制定项目精品建设方案,成立精品建设领导小组及现场调度、技术创新等5个专项工作组,综合运用BIM、智慧工地、“铝模+爬架”等新技术、新工艺,不断优化施工方案,科学组织交叉施工。项目部曾荣获江苏省“绿色智慧示范片区标准化工地”、南京市“优质结构工程”“文明标准化示范工地”等荣誉。目前,该项目已完成竣工验收,预计6月中旬交付使用。

吴茹 卢勇龙

“三步法”让图纸学习常态化

本报铁力讯 “现在我就跨鹤哈高速1号特大桥64米连续梁图纸进行讲解。”5月10日,每周三的中铁四局铁(力)伊(春)高速铁路2标项目部(二公司)“项目总工带头识图、看图、用图”专项活动日上,总工程师刘磊组织5名工程技术人员对连续梁施工图纸学习探讨。

2021年9月开工以来,每周三的图纸学习已成为项目部各种学习活动不可或缺的一部分。刘磊介绍:“施工图纸是指导现场施工的重要依据,会看图纸、能读懂图纸是工程技术人员必修课。”为充分调动工程技术人员的学习积极性,项目部采用“三步法”让图纸学习常态化。第一步是突出概念讲解,各专业人员就本专业图纸轮流讲解,对图例、备注、数据上容易忽略混淆的概念进行说明。第二步是着重答疑解惑,由其他专业人员对讲解人员提出问题,讲解人员进行解答,做到“每讲都有新问题、每周都有新收获”。第三步是重点实操验证,工程技术人员带着提出的问题和解答到施工现场实际操作,与设计图纸比对应还原。

“通过近几个月的学习,我逐渐掌握了熟读图纸的方法,能小心规避读图时可能出现的错误。”工程部见习生徐利辉说道。周必言

● 图片新闻

中铁佰和佰乐二期竣工验收



日前,中铁四局房地产公司投资开发的中铁佰和佰乐二期项目竣工验收。该项目占地面积256.68亩,总建筑面积15.57万平方米,共计房屋671套。其中,洋房444套、叠院172套、联排55套。王青龙 摄

● 图片新闻

青岛雁山立交桥拆除



5月8日,中铁四局七分公司承担的青岛市市北区雁山立交桥拆除工作完成。雁山立交桥总长632.28米,桥龄已有三十余年,是截至目前青岛市拆除体量最大、长度最长、设备集中度最高、交通封闭时间相对最短的桥梁,刷新青岛桥梁拆除记录。随着城市车辆不断增加,该区域现状交通量已超出原设计通行能力,需要拆除现雁山立交桥,改造为

重庆路上跨、地面采取十字平交信控交叉形式。为确保此次拆除顺利进行,项目部多次组织专家研讨和技术论证,科学压缩工期,合理利用桥体废料,建立安全应急保障体系,投入52台挖掘机、60台自卸车、300余名作业人员以及25台洒水车连续20小时紧张作业,获得地方政府、建设单位和当地居民的一致好评。

曾晓晓 鲁颖 摄

崇凭铁路1标隧道全部贯通

本报崇左讯 5月6日,中铁四局崇(左)凭(祥)高速铁路1标项目部(七分公司)板梁隧道贯通,标志着管段内8座隧道全部贯通,为后续架梁施工奠定基础。

崇凭铁路是广西壮族自治区统筹

推进的重大项目,全长81.52公里,设计时速250公里。项目建成后,将成为中国与东盟之间的重要国际运输通道,对构建中国与东盟国家的重要经济走廊、推动“一带一路”建设具有重要意义。

肖力

渝湘复线巴彭段5标右幅贯通

本报重庆讯 5月4日,中铁四局六公司承建的渝(重庆)湘(长沙)复线高速公路巴南至彭水段5标右幅贯通。

渝湘复线高速公路全长280公里,由巴南至彭水段、彭水至酉阳段、武隆至道真段组成,平均桥隧比约80%。其

中,巴南至彭水段5标长2349米,施工内容包括主线桥梁6座、预制T梁559片。项目建成后,将有效缓解既有渝湘高速公路交通压力,对开发沿线旅游资源、带动沿线经济社会发展具有重要意义。

冉开鑫 向宦

中铁四局连摘七颗“安装之星”

本报南京讯 近日,中国安装协会表彰2021至2022年度“中国安装工程优质奖”(中国安装之星)。中铁四局电气化公司参建的上海轨道交通15号线安装工程、上海轨道交通18号线一期安装工程、青岛地铁8号线工程PPP项目(B1包)机电工程、北京轨道交通7号线二期设备安装工程,安装公司承建的成都地铁3号线二、三期机电5标安装工程,建筑公司承建的无锡地铁新梅车辆段项目机电安装工程、具区路车辆段项目配套综合工程等七项工程获得这一奖项。

“中国安装工程优质奖”也称“中国安装之星”,是中国安装工程建设领域最高荣誉奖项,被称为“安装工程的鲁班奖”。

陈锋 王鹏 杨琰婷 邢媛媛

“五化”管理提升标准化建设水平

本报合肥讯 “最近,要立即开展消防安全专项检查,各分部、各工点要严格执行收工后半小时‘回头看’制度,杜绝任何消防安全事故发生。”5月5日晚,中铁四局四公司副总经理、沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路合肥枢纽项目经理丁峻峰在项目部周生产交班会上说道。这是进场以来,项目部以“五化”管理为抓手、提升标准化建设水平的一个缩影。

安全生产“网格化”。项目部严格执行《四公司项目安全生产网格化管理实施方案》,从空间布局、任务大小、管理难度等方面,将管段划分为若干网格点,建立“岗位自查、分部日查、项目部不定期抽查”的安全检查机制。

业务工作“清单化”。项目部下发《全年重点任务分解的通知》,涵盖党群工作、安全质量、工程技术、物资机械、财务管理、商务管理等类别,做到重点工作清晰明了。通过周交班会、月度例会、现场办公会等形式,对各分部工作任务完成情况进行督查。

文明施工“规范化”。施工前,项目部组织参建人员学习《铁路建设项目参建单位标准化管理达标及创优考评》《铁路建设项目安全关键点标准化管理清单》等文件制度。成立“书记征拆专班”,对管段内所有村镇、社区进行走访,杜绝任何违法违规行发生。

品质控制“精细化”。项目部坚持“质量为本”的理念,严格执行“首件工程制”。定期组织参建人员学习上海铁路局《营业线施工管理实施细则》《电气化铁路安全设施细则》《负面积分管理办法》等,提高参建人员的营业线施工安全意识。常态化分工种、专业、时段开展各类安全教育培训。截至目前,项目部开展安全教育培训98次、涉及919人次,形成人人“懂标准、守标准、用标准”的氛围。

项目管理“精益化”。项目部锚定安全、质量、工期、环保、信誉、效益、现金流等指标,实施“责任施组、责任收入、责任成本、责任利润”管理。坚持每季度开展至少一次经济活动分析会,定期与成本预算进行对比分析。常态化组织管理人员加强对建设规范、施工图纸的学习理解,正确执行工程量计算规范。截至目前,项目部累计开展工程技术人员“学图纸、学规范、学标准”等业务培训40期、涉及90人次。张拓