



合肥轨道交通8号线盾构施工现场 从左往右:张乾、刘帆、刘会阳、梁红强、童志争

90后的地下青春“隧”月

5月4日,中铁四局合肥轨道交通7号线、8号线,广佛环线、佛山地铁4号线、福州滨海快线等6个盾构机组的成员们,为了建设城市四通八达的轨道交通网络,方便人们的日常出行,在地下几十米不见天日的作业区域,坚守

在各自的工作岗位上,做好盾构机组的维护保养,确保盾构机组各个系统工作正常,性能保持稳定、部件没有运行隐患。

这些地下工作者大多是90后,他们承担着推动一条条钢铁巨龙稳步向前的艰巨任务,在

高温、高湿度、高噪音的“三高”环境下,面对着盾构机的几万个零部件,复杂精密的设备结构,一丝不苟地维修各类管线、检修电机和驱动、保养刀盘,在幽闭的地下空间里绽放着他们的青春梦想。

刘玉才 文良诚 摄



福州滨海快线盖山站-三盖左线站区间盾构施工现场
从左往右:樊旺、王永杰、白帆、陈亮



福州滨海快线负责盖山站-帝峰江站区间盾构施工现场
从左往右:尚丰岭、钱国顺、孙林凤、魏超、张继晨



佛山地铁4号线盾构施工现场
从左往右:赵永州、王志鹏、姜建中、周国樑



合肥轨道交通7号线盾构施工现场
从左往右:汪润 魏传荣 谢能



广佛环线广州南~大石站区间盾构施工现场
从前往后,从左往右:田广积、边振华、王永刚、宗扬扬、田洲、王秀北、陈崇