

争先逐梦 惟有奋斗

——2022年度“火车头奖章”获得者、中铁四局八分公司运输工程段内燃钳工 李维



李维，现任中铁四局八分公司运输工程段内燃钳工。2018年参加工作以来，先后参与张呼、张吉怀、商合杭等铁路项目和杭州、哈尔滨、郑州等地的地铁维保项目机车、轨道车的检修和抢修工作。每遇急难险重任务，他总是冲在最前、干在最先。凭借沉着冷静、胆大心细的工作作风和扎实过硬的理论基础，他解决了一个个疑难问题，有效保障了施工一线运输设备的正常运转。在平凡的岗位上，他不断提升自我，努力奋斗，绽放出绚烂的光彩。

勤学苦练 争做业务排头兵

态度决定一切，这是李维的工作信条。在检修过程中遇到的疑难问题，李维都会虚心向专家、同事请教，认真撰写学习报告和学习心得，再与身边的同事分享，在提高自身业务能力的同时，也让检修车间的整体业务水平得到提升。

都不能少。每次摘下防护面具时，他的脸上都挂满汗珠，后背也早已湿透。经过不断练习，李维带领班组人员出色地完成十余台轨道车的吊车装置加装任务并顺利通过验收。“我手中焊接的不只是简单的工件，更是我的作品。”这是李维一直以来对待工作的态度。

正是这样，李维在一次次的实战中淬炼成长。2020年7月，李维报名参加中铁四局第十二届青年员工技能大赛焊工专业比赛，凭借扎实的理论基础和入职两年多的实战经验积累，取得第二名的好成绩。同年8月，在经过二十多天的集中培训后，李维再次代表中铁四局参加中国中铁第三职业技能竞赛焊工专业比赛。“能够代表企业参加中国中铁的竞赛，打开眼界的同时也得到历练和成长。”李维说道。在强者如云的赛场，他虽收获颇丰，但也看到自身的短板与不足。

2020年3月，在接到GCY-300型轨道车加装吊车装置任务时，因技术要求和安全相关规定，必须采用二氧化碳气体保护焊技术。

为此，半年的时间里，李维每天用焊枪点着焊缝反复练习，焊接点的温度高达3000℃，溅出来的火星温度也有180℃。

为防止火花溅落，李维往往要全副武装，长袖、厚工作服、厚裤子、厚胶皮手套、安全帽一个

2021年7月，在中铁四局第十三届青年员工技能大赛（铁路运输类工种）暨八分公司第四届青年员工技能大赛的赛场上，李维以高超的技艺力压群雄，从76位选手中脱颖而出，一举夺魁，完成从劳务派遣员工到正式员工的身份转变。他的事迹鼓舞着公司员工努力奋斗，实干成才。

积极探索 勇当攻坚急先锋

作为一名内燃机车检修工，李维在完成本职工作的同时，积极拓宽学习范围，善于探索新的方式和方法。

2022年，在对郑州地铁10号线项目部使用的GC-220型轨道车进行小修作业时，李维发现该轨道车在启机打风后一端停车制动装置异常，存在停车熄火后不制动的问题。面对这一从未出现过的故障，同事们束手无策。李维凭借业余时间积累的轨道车检修业务知识，判定原因是该制动装置的手动缓解销出现故障，导致调整螺母、棘轮失去作用，使得停车制动主弹簧和皮碗下移不能带动小调整螺杆下移，进而使单元制动器失去停车制动作用。故障解决后，李维将这次检修中总结的经验和方法写进自己平时的《运输工程段“疑难杂症”案例簿》，和同事们一起分享。

李维不仅在工作中遇到“疑难杂症”能潜心钻研，还充分利用外出学习培训的机会提升自己的业务能力。2022年8月，他前往柳州机车车辆厂学习机车检修，不仅熟练掌握了ST-250型闸调器的检修方法、使用维护和故障处理，还学习了解了大量有关内燃机车、轨道车及车辆上的各种阀件、涡旋式空压机的检修工艺、试验方法和故障处理等知识。学习培训结束后，他认真撰写学习报告和心得，并在运输工程段检修车间技术交流会上

与同事们分享。

在公司开展的“五小”创新活动中，作为制动工班的一员，李维积极带头参与。他通过分析公司运输设备现状，设计一种能够满足现场需求的“车辆无动力试压装置”，具有取材便捷、制作成本低、维护成本低、携带方便等优点。目前，该装置已通过验收并投入运用。

服务一线 奉献青春逐梦人

无论酷暑还是严寒，面对繁杂的检修工作，李维绝不拖沓，加班到再晚也要干完。在平凡的岗位上，他用汗水、智慧与力量，为公司施工一线运输设备的正常运转默默奉献。

2022年，由于多地疫情突发，外出条件受限，检修压力骤增，李维依然坚持去施工一线给机车、轨道车做好维修保养。路上因为各地的管控措施耽搁了工作计划，李维带着检修班组到了车间就起早贪黑、加班加点，投入到紧张的维修保养工作中。“面对疫情这种特殊情况，我们更不能放松，站好每一班岗！”李维坚定地说。休班时，李维也积极参与到体温测量、登记台账、区域消毒、配发防疫物资等工作，承担起生活区域的清洁和隔离人员的后勤保障。洗手间、楼道、餐厅……到处都能看到他忙碌的身影。

李维注重对青年技术人员的“传帮带”。他经常组织大家开展有关机车、轨道车维修保养方面的方案讨论和技术交流；鼓励青年技术人员参加各类培训和竞赛，让他们在学习和竞赛中尽快成长起来。每日完成本职工作后，李维都会帮助青年技术人员解决他们当天在工作中遇到的疑难问题，通过言传身教不仅将业务技能传授给他们，更让爱岗敬业、精益求精的工作作风接续相传。

王振国

管理研究院入选国资委“科改示范企业”

本报广州讯 5月15日，国资委“百户科技型企业，深化市场化改革、提升自主创新能力专项行动”扩围深化现场推进会在广州召开。会上，国资委发布最新“科改示范企业”名单。其中，中铁四局管理与技术研究院（安徽数智建造研究院有限公司）成功入选。

“科改示范行动”全称为“百户科技型企业深化市场化改革提升自主创新能力专项行动”，是国务院国有企业改革领导小组继国企改革“双百行动”“区域性综改试验”之后组织开展的又一国企改革专项工程，旨在支持引导国有科技型企业在市场化改革和提升自主创新能力上取得新突破。

作为智库型组织，近年来，管理研究院坚持以服务中铁四局高质量发展为目标、以市场需求为导向，深入推进科研开发与产业化发展，自主研发能力得到快速增长，高质量科研成果不断涌现。2015年10月成立以来，管理研究院先后引进300余名兼具现场施工及数字化、信息化等技术的复合型人才，目前业务范围涵盖数字化转型、智能物联、智能建造、智能工厂、管理研究等领域。

何海浪

嘉兴站配套用房竣工验收

本报嘉兴讯 5月11日，中铁四局二公司杭州分公司承建的嘉兴站提升改造工程涉铁生产生活配套用房项目竣工验收。该项目建筑面积3366平方米，施工内容包括工区综合楼、生产综合楼各1栋，设计为钢筋混凝土框架结构。

陈全 张越 徐诗瑶

●图片新闻 杭州径山项目通过竣工验收



5月11日，中铁四局三公司承建的杭州径山项目通过竣工验收。该项目总用地面积32619平方米，建筑面积约19444平方米，施工内容包括培训中心主体、培训用房及地下室、配套设施、景观绿化等内容。项目建成后，将进一步提高当地乡村经济实力、完善公共服务水平、改善生态环境质量，对余杭区建设富美乡村具有重要意义。

刘玉才 张志奇 摄

新塘站站房即将投入使用

本报广州讯 5月15日，中铁四局建筑公司承建的广（州）汕（尾）高速铁路新塘站西落客平台、主站房北场开始施工，计划5月30日站房金属屋面、大厅吊顶施工完成。

新塘站是广州铁路枢纽“五主三辅”中的东区枢纽中心，是中铁四局承建的首个超5万平方米的铁路站房项目，建筑面积约18.4万平方米，施工内容包括5万平方米的站房工程和13.4万平方米的配套工程（停车场、综合交通枢纽一体化工程），分为站台层、地面候车层、高架进站层和商业夹层。

开工以来，建筑公司广汕铁路新塘站项目部在广州铁路局新塘站房建设指挥部的指挥下，提前谋划、靠前指挥，先后克服营业线施工、多家单位交叉作业、大跨度钢结构整体提升等困难，全面做好安全管理、质量把控等重点工作，不断掀起施工大干热潮，各项施工任务有序平稳推进。项目建成后，对助推粤东地区加快融入粤港澳大湾区、构建深汕特别合作区综合交通体系、打造广州“1小时生活圈”具有重要意义。

李倩 艾伟

泥浆有了新用途

本报上海讯 “现在洒水车的作业用水就是施工现场产生的泥浆经过泥浆处理中心处理后得到的清水。”5月11日，中铁四局沪（上海）宁（南京）合（肥）高速铁路沪宁段I标三分部（南京分公司）副经理胡号介绍。

三分部管段位于上海市，属长江下游冲积平原，土质多为粉质黏土、淤泥质粉质黏土。施工中，他们采用回旋钻作业，最深可达地下128米左右，产生的泥浆达到30万方。如何无污染处理泥浆成为三分部需要解决的课题。经过前期论证和经济比选，三分部建起来由箱式压滤机和储浆池、循环池、清水池组成的泥浆处理中心，将日常桩基施工产生的泥浆统一运至储浆池存放，而循环池用于泥浆的初次沉淀与凝固，经压滤机处理后将清水排放至清水池，并将固化后的泥浆集中堆放。

泥浆处理中心经过不断调试，目前平均日处理泥浆约600方，可满足桩基施工的泥浆处理需求。处理后的清水、泥饼经检测合格后，可用于管段内的绿化养护、基础回填等工序。

高超 刘兵

桥头集路改造工程主线桥梁贯通

本报合肥讯 5月13日，中铁四局四公司承建的合肥桥头集路（包公大道至龙城路）快速化改造工程主线桥梁贯通。该工程位于肥东县店埠镇，设计为城市快速路，长约3163米，其中主线桥梁长2706米，设计4条上下匝道共计688米。项目建成后，将加强合肥市与新站高新区、肥东县间的交通联系，对促进合肥东部新城与肥东县的发展具有重要意义。

刘志旭 李永鑫