

工地班长与大学生“身份互换”

融媒策划



汪泽伟(右二)向安徽建筑大学师生学习做试验



王桢耀(右)在磨店家园三期项目学习测量

回忆,汪泽伟提出想看看学校用的测量仪器,大家就带他体验“学院风”的仪器,沟通操作想法,“他耐心地教给我们工地上的测量方式”。

一些交流片段让杜彬觉得温暖。汪泽伟提到,他有段时间工作遇到瓶颈,下班后,农民工叔叔们都跑过来问他怎么了,他既欣慰又辛酸。“汪班长还告诉我,无论未来从事工程工作的什么岗位,都需要极大的细心和耐心,一点小小的失误都可能会减少工程寿命,甚至酿成大祸。”

“他还建议我们实习时优先选择建筑工地测量、建材、土工,以及路基、路面、小桥涵测量等工作,也叮嘱了土木行业执业资格证的报考条件。”杜彬观察到,一起实验时,汪泽伟生怕错过细节。搓土条时,他反复搓了好几次都不满意。

平日里,工地有些实验会交给专业的检测机构,在工地上参与土质含水量和一些承载力实验时,汪泽伟有时是“一知半解”。在学校和师生一起进行土力学实验后,他知晓更多背后的原理和仪器操作。

眼下,汪泽伟重燃学习热情。“知识是现场干活的支撑和根基,建筑工程是一个完整的闭合系统,不能只熟悉单一部门的知识,要全面了解施工现场业务。我要跟着同部门土木专业出身的兄弟们进行完整、系统的知识学习。”

分别时,大学生们将大家的合影打印出来作为礼物相赠,并在照片背面写上“汪班长一切顺利”的祝福语。

“接地气”和“动脑子”相结合

00后的生活条件相对不错,能吃得了工地的苦吗?面对问题,王桢耀回答:“条件再好也是父母给的,年轻人不能靠父母一辈子。在工地的前几年肯定会非常难熬,也有人想逃离,但这就是现实,要坦然面对,规划好方向。吃得苦中苦,方为人上人。”

“身份互换”活动给参与者和所在单位都带来新思考。

在参与策划本次活动的中铁四局人力资源部负责人看来,如何在工地一线沉下心来磨炼,成长为社会需要的应用型人才,是摆在每位毕业生面前的课题。用人单位应当从青年人才的“选、用、育、留”等各环节入手,让更多具备专业技能的劳动者成长成才。

安徽建筑大学土木工程学院党委副书记马智鑫认为,青年学生“接地气”十分必要和重要,土木专业学生最终是要将理论知识运用到祖国建设中。

王海涵 王磊 王庆军

“报告,我是代班班长!”同一句话,两种年轻的声音,在两处不同的场景下响起。

梳着蓬松的发型,穿上黑色运动装,1998年出生的汪泽伟“抛下”中铁四局四公司合肥磨店家园三期项目部技术班长的身份,来到大学教室;安徽建筑大学土木工程学院00后班长王桢耀则走出校园,穿上工地反光背心马甲,戴上安全帽和手套,顶着太阳走进钢筋密布的建筑工地。

他们开启了为期一天的“身份互换”活动,录制趣味短视频。交换过程中,也触动内心对于专业、行业认知的新思考。

00后进工地和书本有哪些不一样

王桢耀和工地“有缘”,用他自己的话说,生来就是“土”人。父亲曾在工地开大车。爷爷当过包工头,带着工程队东奔西跑。即便如此,初来乍到“身份互换”现场,看几位年轻技术员晒得黝黑,他都被“吓”到了,打趣说:“和前辈们站在一起,我还挺显白的。”

走进工地大门,王桢耀在各个施工地块来回走,热得满头大汗,花了一番功夫才找到项目部办公室。他在心里嘀咕:每个板块得有一个居民小区那么大吧。

事实上,占地525亩的磨店家园三期项目是安徽省最大的房建项目,相当于55个足球场的大小。

这一幕,全程陪同体验的磨店家园项目部工程部部长高道勇看在眼里:“小王同学刚拿到振捣棒的时候,全身都颤抖了一下,我还以为他

触电了。”

在28岁的高道勇看来,活动实现了理论和实践的碰撞。王桢耀和他交流材料力学和结构力学知识。他解释,在工地上,这些知识多用于地下室满堂支撑架体系,能计算出架体搭设间距,进一步判断施工材料材质,关系到成本节约。这就是“知识创造价值”。

到了施工现场,王桢耀发现自己成了“小白”。绑扎钢筋时需要对照图纸,王桢耀没接触过那么庞大且厚重的效果图,高道勇帮助他检查绑扎注意要点,并拿尺子测量绑扎是否符合。

在学校的工程测量课程上,王桢耀用的是水准仪和经纬仪,到工地上,他发现高道勇拿着一个“新家伙”,他一路追问,得知这是覆盖很多功能的RTJ测量仪器,只需两人配合就能完成测量。

此外,项目部50%的部分使用装配式施工工艺。王桢耀对此的理解是“像搭积木一样,施工速度快”。高道勇给他科普:和传统的现浇结构相比,装配式施工的构件由工厂直接生产完成,加工更加绿色环保,减少现场人力需求和劳动强度,总体时间并未缩短太多。

“从设计到施工再到最后的验收,必须具备丰富的知识储备。”回来后,王桢耀迫不及待和同学、老师分享当天心得。有同学听完告诉王桢耀:“自己更期待暑假去工地的实习了。”

高道勇对王桢耀说,土木相关专业毕业生的就业选择有设计院、建设单位、施工单位、考公务员等,虽然工作辛苦,但是在一线能积累宝贵的经验,看到高楼拔地而起,那种成就感爆棚。

“小王同学忙得灰头土面,但始终笑容满满,充满探索精神,让我想起刚毕业的自己。”农村长大的高道勇见过父母顶着太阳暴晒种地的

样子,他曾想未来找一份体面轻松的职业,而最终来到建筑工地吃苦。他觉得,类似活动让即将走向工地的学生接触“钢筋混凝土”,提前熟悉工作环境,也让他们懂得学习机会的来之不易。

从工地进校园 有哪些“没想到”

“身份互换”前,离开校园两年多的班长汪泽伟感到紧张:“网上有种说法叫‘00后整顿职场’,我怕他们不好相处,自己无法融入。”没想到,汪泽伟一进校园,“同学们”便热情地围上来争相跟他合影。

汪泽伟的父亲和哥哥都在建筑行业工作。大三时偶然接触到一位研究建筑机械的副教授,随这位老师的课题组拿下城市污水管网监测系统和自动节水系统两个研究专利。2021年毕业后来到中铁四局工作。工程部是关键部门,负责技术交底、方案编写、技术安全质量把控等环节,需要长时间待在工地。汪泽伟开玩笑说:“命该如此,兜兜转转还是来到了工地。”

在土木工程施工理论课上,汪泽伟发现教材内容还是传统的砌块知识,和施工实际脱节。他站上讲台,将当下流行采用的ALC轻质隔墙与老式材料进行对比分享,收获师生的掌声鼓励。

“汪班长和同学们的相处从局促变为了默契。”程坤同学观察到,刚开始汪泽伟有点紧张,大家交流后,在一起“搭戏”显得愈发轻松。最后班会演讲时,能清楚感受到汪泽伟身上的那份从容、沉稳和自信,自己也很羡慕这种职场状态。

杜彬同学是班上仅有的3名女生之一,她

万根纤维丝拉起千吨桥

本报江阴讯 “截至目前,跨黄山路斜拉桥桥梁主体架设完成,进入斜拉索挂设张拉阶段。我们在该桥建设中试点使用碳纤维复合材料斜拉索,这是江苏省首座使用碳纤维复合材料拉索的空间扭索面斜拉车行桥。”5月21日,在中铁四局二公司江阴滨江路快速化改造3标项目部跨黄山路斜拉桥施工现场,项目部总工程师陈列虎介绍说。

跨黄山路斜拉桥设计为独塔双索面斜拉桥,长248米、高88米。主桥由分离式钢箱梁、人字形桥塔、马鞍形双索面斜拉索组成,设计有48根斜拉索,采用空间扭索面布置形式,外形独特优美。为响应国家“大众创业、万众创新”要求,项目部将跨黄山路斜拉桥两根钢拉索变更为碳纤维复合材料拉索。“碳纤维斜拉索是万根碳纤维丝捻成的‘金刚链’,具有轻质高强、耐腐蚀、抗疲劳等优势,应用于桥梁工程,可有效解决传统钢索自重、耐久性差、使用寿命短于桥梁的问题,降低桥梁全生命周期维护成本。”陈列虎说道。

项目部试点应用的碳纤维斜拉索,单根索长66米、重396公斤,为国内单根最长的碳纤维斜拉索。为确保首根碳纤维拉索成功挂设,项目部召开专项会议,确定碳纤维拉索安装方案,编制安装工艺流程,确保碳纤维斜拉索从生产运输到张拉、调索全过程的安全质量可控。

王世政 王昊

●图片新闻

福厦高铁开始联调联试



5月20日,中铁四局参建的福(建)厦(门)高速铁路开始联调联试。

福厦高速铁路全长277.42公里,设计时速350公里,设福州南、福清西、莆田、泉州、泉州东、泉州南、厦门北、漳州8座车站。中铁四局承建的8标位于厦门市境内,正线全长29.296公里,施工内容含路基、桥梁、隧道、站场、涵洞、预制梁、轨枕建设等,其中承建的西溪特大桥长24.68公里,是福厦高速铁路全线最长桥梁。作为国内首条跨海高铁,福厦高铁建成通车后,对建设海上丝绸之路和促进海峡西岸经济区与长三角、大湾区城市群间的互联互通具有重要意义。

陈海锋 邱煌平 摄

市政公司组建机电安装公司

本报合肥讯 为适应公司战略发展需要,5月18日,中铁四局市政公司印发《机电安装公司管理办法》,标志着机电安装公司进入运作管理阶段。机电安装公司是公司立足企业实际和长远发展,在整合机电安装优势力量基础上进行组建,业务范围涵盖工业机电设备安装、民用建筑采暖电安装、物资租赁等领域。

近年来,机电安装业务伴随企业发展,目前占公司产值比重约20%至30%,年产值超过6亿元,市场总量较大且趋势向好。机电安装工程作为建筑工程的重要组成部分,涉及电气、给排水、通风系统、消防等多个方面,覆盖设备采购、安装、调试、试运行、竣工验收等各个阶段,不仅存在大量的协调工作,还需要施工人员具备全面的专业知识。

组建机电安装公司,是市政公司打破行业发展桎梏,集中整合专业施工优势,进一步激发企业发展潜力,提高经营管理水平和整体盈利能力,打造多元化发展新动能的重要举措。

接下来,机电安装公司将以工程项目管理为中心,不断提升项目安装施工技术水平与工程质量;进一步拓展自身业务范围,提高市场竞争力,开拓市场空间;持续推进公司业务转型升级,从单一的机电安装施工服务模式向机电安装全过程服务模式转变。

邓洁