



小湾子大桥T梁架设



主线主架方向T梁架设完成

“桥隧博物馆”G4216线沿江高速金宁段又有新进展

5月17日,在四川省凉山州金阳县境内,由中铁四局二公司承建的国家“一带一路”工程——G4216线沿江高速公路金(阳)宁(南)段4标段内4座主线桥624片T梁全部架设完成。

G4216线沿江高速公路沿金沙江而建,是四川境内建设里程最长、施工难度最大的高速公路项目,是成都通往攀西经济区,贯通南亚、

通江达海的出川重要大通道,也是服务乌蒙山区、大小凉山彝区奔小康的重要大通道。

二公司承建的G4216线沿江高速公路金宁段4标段,位于凉山州金阳县对坪镇辖区内,主线总长8.15公里,管段桥隧占比94%,沿金沙江走廊展布,山势陡峻、植被稀少、生态环境脆弱、地质灾害频发,施工难度极大、安全风险极

高,堪称工程建设中的“桥隧博物馆”。

中铁四局建设者秉承“安全零事故、质量零缺陷”建设目标,严谨制定T梁运架专项施工方案并严格落实《中国中铁铁腕治安硬十条》安全质量管控措施,克服金沙江常年风期长、风速风沙大、大桥上下坡及曲线运架T梁难等施工难题,确保了每一片T梁的安全成功运架。

张珊如 龙杰 张文胜 摄



喂梁



匝道三联连续梁施工



高边坡立模板



桥墩施工

跨越国别的师徒情

2019年5月,刚刚大学毕业的库什·阿迈德来到中铁四局孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目部(七分公司)面试工程师岗位,时任项目部技术主管的韦明照面试了阿迈德,两人从此结识,并建立了一段深厚的异国师徒情。

一次深夜,刚忙完手头工作的韦明照准备回宿舍,发现办公室还有一个身影坐在工位上,走近一看是阿迈德正在看施工图纸,并做着笔记。韦明照不禁问道:“这么晚,怎么还不去休息?”阿迈德抬起头回答:“我想多看一会儿图纸,尽快了解现场,早日成为一名优秀的工程师。”韦明照第一次发现,这个性格腼腆的小伙子,内心有着一股好学和要强的劲儿。

为了帮助阿迈德快速成长,韦明照请示项目部领导,组织开展“导师带徒”活动,两人成为项目部第一对异国师徒。由于当地经济薄弱,基建条件落后,阿迈德虽是工程专业毕业,

但对项目先进施工工艺几乎一无所知,这让要强的阿迈德对自己所学的专业知识产生了怀疑,认为自己不能胜任当前这个岗位。韦明照却对此没有丝毫介意,反而不断鼓励他、帮助他。为了帮助阿迈德重拾信心,韦明照从零教起,耐心指导,白天带着阿迈德学习施工工艺、测量仪器,夜晚在办公室给他讲解设计图纸。

在韦明照的关心教导下,阿迈德不断成长,逐渐成为了一名合格的工程师。面对现场困难时,师徒二人总是相互打气,并肩作战,战胜了一个又一个难关。新冠疫情肆虐时期,阿迈德积极协助韦明照做好项目疫情防控工作,一方面在孟籍员工中做好防疫科普宣教,加强孟籍员工心理疏导,确保孟籍员工团队稳定,另一方面严格执行各项疫情防控措施,解决防疫生活物资、设备方面的困难。面对严峻的疫情形势,韦明照与阿迈德齐心协力、共克时艰,助

力项目实现“两稳两争两保”的目标,成为大家心目中的“模范师徒”。

时至今日,阿迈德已在项目部工作近四年,已成长成为一名优秀的工程师,独立负责七公里长的路基管理工作。每当谈起韦明照时,阿迈德总是会说:“韦明照是一位优秀的导师,他一直耐心教导我,我学会了很多,也成长了很多,我们不仅是师徒,也是最亲密的战友,来到中国中铁工作是我做过的最正确的决定。”

自进场以来,中铁四局孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目部秉持民心相通理念,致力于履行社会责任,大力推进属地化管理,站稳海外市场,实现发展共赢。截至2023年4月,项目部共招聘121名孟籍管理人员及713名孟籍施工人员,是中方人员的近10倍,在施工生产、安全质量、综合事务、财务管理等方面发挥着重要作用。

朱月虎

全力以赴为中国—中亚峰会召开营造良好环境

本报西安讯 中国—中亚峰会于5月18日至19日在西安举行。本部位于西安的中铁四局六公司积极响应地方政府号召,以高度的使命感严格落实相关要求,多措并举推进安全生产,为中国—中亚峰会顺利举行营造良好生产环境和社会环境。

为将各项维稳要求落到实处,六公司于5月15日召开专题会议,统一思想,提高认识,对峰会期间安全生产、文明施工和维稳工作提出明确要求,层层落实安全责任,全力保障各项目施工生产安全稳定。在陕各项目部重点对项目现场安全管理、重大风险监控、关键部位管控、消防及环保管理等进行全覆盖、无死角的隐患排查整治。

峰会期间,按照公司统一部署,各项目部按照“特殊时期加大隐患排查整治频次”要求,组织每日安全生产大检查,确保施工现场平稳可控,并成立由项目主要领导担任组长的应急管理领导小组,严格落实24小时应急值班值守制度。同时,公司严格按照相关要求,做好网络信息安全和信访维稳联防联控,重点管控公司各类网络信息,包括中铁E通、微信群、微信公众号、网页信息等,确保信息安全;加大与地方社区、公安等单位的沟通联系,提升信访维稳事件处置能力。

李培润

柴油保供助力甬舟铁路建设

本报舟山讯 5月16日,中铁四局甬舟铁路工程指挥部召开柴油保供现场会,就加强柴油保供、助力甬舟铁路建设提出具体措施。

按照局甬舟铁路指挥部柴油保供要求,物资公司销售事业部、中石油铁工保供组在现场调研、信息汇总基础上,提出五项措施:扩展供应途径,确保项目施工用油;加强加油管理,双重加油计量,源头控制质量;关注政策信息,根据市场行情调整加油时间;做好资金统筹,保证油品款项及时支付;固定加油人员,做好海上及陆地加油设备、人员安全保障。

贾惠 肖喧

工地掀起“直播热”

“今天关于装配式施工的直播呢,你看了没?”“看了看,我还在给高部长提问了呢。”5月22日晚,中铁四局四公司磨店家园三期安置房项目部农民工驻地,许多农民工不约而同地盯着手机看直播。这次直播由项目部工程部部长高道勇发起,直播内容是房建施工过程中涉及的装配式施工内容。直播过程中,除现场点名、利用PPT讲解知识以外,主播许红军还在线回答“粉丝”提出的问题。

从3月至今,项目部已开展七期这样的网络直播,内容都是有关施工技术和安全管理

方面的内容,主播是项目部管理人员,粉丝群体则主要是农民工。每次直播的在线人数都超过200人,其中农民工占90%以上。

“利用直播方式开展培训的办法,一是考虑到现在是24小时轮流作业,把人员聚在一起专门搞培训,既不现实,也耽误施工;二是人员素质层次不齐,一堂培训下来,有人懂了,有人还是不知所以然。网络直播可以打破时间、空间上的限制,而且直播内容可以回看,反复学习。”项目部党支部书记饶伟说道。

王庆军