

微电影《无悔今生》开机拍摄

本报合肥讯 5月27日,由中铁四局、新华社安徽分社、新华网安徽分公司联合主创出品的中国人民志愿军铁道工程总队系列微电影《无悔今生》开机仪式在局总部举行。安徽省委宣传部副部长方晓利;新华社安徽分社社长、分党组书记刘菁,党组成员、新华网安徽分公司总经理王雷;中铁四局党委副书记、工会主席邵刚等领导,铁道工程总队队长刘汉东和“拆弹大王”郭金升的女儿亲属参加开机仪式。

邵刚指出,拍摄制作中国人民志愿军铁道工程总队系列微电影,是立足当前学习贯彻党

的二十大精神、弘扬传承争先文化的现实需要,是深化党史学习教育、赓续红色血脉的教育需要,必将推动中铁四局学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想走深走实,为中铁四局加速建成中国中铁“王牌工程局”积聚奋进力量。

仪式上,“拆弹大王”郭金升的女儿郭耀环将郭金升生平的部分事迹资料无偿捐赠给中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览,邵刚向郭耀环颁发捐赠证书;邵刚与刘汉东亲属代表刘滨岩共同为刘汉东半身雕像揭

幕。

随后,参加开机仪式人员参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览,在局总部就《无悔今生》脚本进行创作研讨。《无悔今生》将在横店影视城取景拍摄,计划于7月底前上映。

《无悔今生》是铁道工程总队系列微电影的首部作品,讲述的是“拆弹大王”郭金升的故事。郭金升于1946年参加革命,1951年入朝参战,凭着智慧和勇敢,开创志愿军拆除美军定时炸弹的先例。他先后拆卸排除50多种、超千

余枚炸弹,取出炸药27吨,成为抗美援朝战场上著名的“拆弹大王”。

70多年来,中铁四局始终不忘初心、牢记使命,通过编纂图书画册、制作影像故事、举办图片展览、创作文艺节目、建设纪念馆等多种方式再现和讲述铁道工程总队将士浴血奋战、保障生命线畅通的英勇事迹,用一个个鲜活的故事,在全局干部职工中开展党史学习教育,更好地传承红色基因、赓续红色血脉,激发干部职工的爱党爱国爱企热情。

文良诚 徐非凡 曹雪生

中国驻印尼大使陆慷到雅万高铁项目部检查指导工作

本报万隆讯 当地时间5月25日,中国驻印度尼西亚大使陆慷到中铁四局一公司承建的雅(加达)万(隆)高速铁路德卡鲁尔车站、动车所检查指导工作。

陆慷对中铁四局在工程建设中展现出的“四局铁军”精神给予充分肯定。他指出,雅万高铁首次联调联试是对我国“一带一路”倡议的成功落实,在国内外均产生重大反响。他表示,大使馆将继续支持和推动中、印尼双方在铁路交通领域的合作,为两国人民的交流搭建更加便捷的桥梁。

雅万高铁是“一带一路”倡议下中国与印尼合作的标志性项目,设计时速350公里,线路全长142.3公里。一公司承担31.17公里的施工任务。

王如川

中铁四局组织甬舟铁路物资联合采购

本报合肥讯 5月23日至24日,新建宁波至舟山铁路(甬舟铁路)联合采购二次招标开评标会在合肥召开。会议由中铁四局物资招标中心牵头组织,在中国中铁采购电子商务平台“线上”进行。

此次招标物资包括水泥和外加剂,涉及甬舟铁路项目4个工区、6个包件,共44家投标人参与招标。甬舟铁路项目参建单位中铁十四局、中铁建大桥局和中铁四局的招标人代表参加。采用电子化评标,招投标文件均为电子版,真正实现无纸化评标。各参建单位委派监督人对开评标全过程监督。

管治华

●图片新闻

长江副汉航道桥主塔突破百米



5月27日,中铁四局四公司承建的马鞍山公铁两用跨江大桥副汉航道桥主塔墩柱混凝土浇筑突破百米。该航道桥是世界上最大跨度的公铁两用无砟轨道钢桁梁斜拉桥,是巢(湖)马(鞍山)城际铁路的重要组成部分。

李友强 徐昌 摄

国铁集团工管中心主任汤晓光到雄忻项目检查指导工作

本报雄安讯 5月28日,中国国家铁路集团有限公司工程管理中心主任汤晓光,到中铁四局雄(安新区)忻(州)高速铁路先开段项目部(四公司)检查指导工作。

汤晓光查看项目部东西轴线主线施工现场,智能钢筋配送中心、产业工人社区,听取项目部对标准化施工、智能创新、安全质量管理、产业工人管理等方面的汇报。针对当前施工生产工作,汤晓光要

求,要深入学习习近平总书记在雄安新区考察时的重要讲话精神,深刻领悟建设这座“未来之城”的重大现实意义和深远历史意义,高标准高质量推进工程建设。要继续加强与设计、建设单位沟通交流,进一步丰富优化设计方案。要始终重视施工质量和细节优化,严格按照施工节点做实做细各项标准化措施,全力打造品质工程。

王磊

立足“科技兴企”的四局匠人

——2022年度“火车头奖章”获得者、工程材料公司总工程师黄海



黄海,现任中铁四局工程材料公司总工程师,教授级高级工程师。作为公司技术带头人,他主持参与多种建筑材料的研发,组织申报的科技成果获国家科技进步奖12项、国家专利和国际专利40项,组织参编国家和行业标准各2项。他带领团队研发的高铁专用乳化沥青及砂浆、混凝土外加剂、粘度改性材料、喷涂速凝橡胶沥青防水涂料等各类产品,广泛应用于高铁、公路、市政和房建等2000多个工程项目。

2006年4月,安徽中铁工程材料科技有限

公司(以下简称“工程材料公司”)作为中铁四局旗下全资子公司,在合肥成立。刚成立的工程材料公司瞄准的是国内尖端的高速铁路新材料市场和混凝土外加剂市场。然而长期以来,这两项材料的核心技术却一直是国内建筑材料市场的短板,在相当长的时间内掌握在国外生产厂商手里。

在国内大规模建设高速铁路前,拥有高速铁路水泥乳化沥青砂浆成熟生产技术的只有日本、德国等少数国家。高速铁路水泥乳化沥青砂浆核心原材料均为进口,价格昂贵,进货周期长。随着我国高铁建设飞速发展,CRTS II型、III板式无砟轨道大规模应用,进口原材料已无法满足需求。

因此,对水泥乳化沥青砂浆中的关键材料进行消化、吸收并再创新,提高产品的适应性,成为技术创新发展的突破点。黄海和全国同时期做技术攻关的人想法一样,就是用工地当地

的品质并不是很好的材料,努力实现更好的产品性能。他首先选择在铁路轨道建设材料上下功夫。经过几年的不断创新,黄海团队研究生产的乳化沥青打破国外对高速铁路水泥乳化沥青砂浆技术的垄断,其性能和现场应用情况被业界给予高度评价。

攻克无砟轨道材料这一难关后,黄海关于混凝土外加剂的研究也同时提上日程。混凝土外加剂特点是用量小、作用大,特别是对于大型建筑物来说,可以明显改善混凝土的使用性能,所以它在建筑施工中使用广泛、需求量大。

外加剂生产原料主要来自石油冶炼副产品,通过复杂的化学反应生产未经稀释的半成品称为母液。从母液品类的角度来说,可分为酸类、聚醚类和脂类。改变混凝土性能,靠的就是三类母液和其他各种辅料在实际运用中的不同配合比。这是一个进入门槛很低但干好却很难的行业。

中国被称为“基建狂魔”一方面是因为体量大,另一方面更是因为国内基础设施建设施工环境复杂,且地域分布广泛。面对地域和气候差异,如何能够满足当前大规模基础设施建设对外加剂产品的需要,做到既保证产品供应,又满足性能要求,需要混凝土外加剂对混凝土的和易性进行有效的控制和改良。

盐通高铁1标跨通榆河钢拱特大桥,是亚洲第二大跨度铁路连续梁钢管拱桥,所需混凝

土方量大,且为内部结构浇筑无法振捣,需要一次性浇筑完成。黄海了解以上情况后,积极与施工单位沟通,配合施工现场的试验人员做好混凝土和易性的调整,使混凝土性能始终满足施工要求,外加剂产品的质量和完善的售后服务方案得到施工单位高度认可。

中老铁路元江特大桥长832.2米,有6个桥墩,其中最高的3号桥墩达154米,位居该类桥梁世界第一。3号主墩下有35根直径2.5米、深75米的桩基,由于主墩地质岩层为粉质页岩,岩层比较破碎,是施工质量、进度面临的难点。经过多次试验分析,最终选用由工程材料公司自主研发的聚合物水泥浆进行护壁钻孔,有效解决桩基施工的难题,保证成桩质量。但由于元江地处河谷地带,风力大,常年高温,日最高气温均在40摄氏度以上,高温环境下的混凝土泵送施工成为施工的一个难点。为此,黄海带领团队配合施工单位试验人员对混凝土配合比进行精心的设计优化,使用公司提供的高性能泵送减水剂,较好地解决混凝土高温坍缩和高墩泵送的问题,为类似条件的项目施工积累宝贵经验。

刘赫

