



人工拨移钢轨



锯轨

## 千人鏖战邯钢铁路专用线

5月29日凌晨3点30分,经过1000余人420分钟的连续作业,由中铁四局四公司承建的河钢邯钢老区退城整合项目铁路工程项目(以下简称邯钢铁路专用线项目)邯长线新建东戌站微机联锁及TID结合改造施工圆满完成,标志着邯钢铁路专用线项目新建东戌站正式开通,预示着邯钢铁路专用线距离投入正式运营迈出了坚实的一步,为邯钢能嘉钢铁有限公司早日全面投产提供了可能。

河钢邯钢老区退城整合项目铁路工程位于邯郸市涉县,施工内容包括在既有邯长线上新建东戌站、新建东戌站邯南端至邯钢龙山

厂区内铁路专用线和建设邯钢新区邯钢场三部分。新建东戌站为曲线车站,曲线半径为700米,站内设正线2条(既有邯长先I、II道),新建到发线5条,设连锁道岔33组。

此次拨接施工属于II级封锁施工,是本项目施工以来的第4次拨接施工,也是最后一次拨接施工。主要包括轨道专业进行过度便线拨接回I道、II道和开通东戌站正线施工,其中最大拨移量6.31米,最大抬道量0.24米,最大落道量0.075米,连接钢轨接头14处,大机捣鼓线路1492米;信号专业开通东戌站相关信号设备;接触网专业根据轨道调整承导线和接触线

限位,同步修改LKJ基础数据等。此次拨接施工是该项目关于东戌站建设开通组织的第4次拨接施工,也是投入人员机械最多、技术要求最高、安全风险等级最高的一次拨接施工。为了确保在有限的“天窗”点内,完成多专业同步施工,此次便线转正线采取了上下行同步拨移作业方式。

邯钢铁路专用线项目是河钢邯钢老区退城整合项目交通运输配套工程,是贯彻落实习近平总书记提出的“调整运输结构,加大公转铁的比例,打赢蓝天保卫战”政策的重点项目,也是国家发改委2022至2023年重点铁路专用

线项目,建成投产后将对邯郸市铁路专用线空间布局发挥“扩容”作用,对推动邯郸市经济转型升级、部长经济带发展和河钢邯钢集团绿色发展都具有重要意义。根据厂区规划,该专用铁路建成投入使用后将承担厂区所需金属矿石、煤炭和生产钢材大部分产品的运输任务。

王晓龙 郎成涛 王凡



施工现场航拍



施工现场



施工人员清理铁轨石砟

### “用餐接龙”按需定量

本报梁山讯“请晚餐在食堂就餐的同事于16点前在中铁e通工作群内进行用餐接龙。”自5月起,中铁四局一公司雄商高铁一分部综合办主任臧茂祺每日用餐前都会呼吁项目部员工自觉在工作群内进行用餐接龙。

由于工程行业的特殊性,来自五湖四海的项目部员工口味、饭量差异较大。为做好食堂管理工作,项目部党支部书记郭晶牵头,征集员工对菜谱的建议,并根据南北不同习惯,对菜谱进行调整。同时在餐厅内张贴文明用餐宣传画,取餐处摆放“按需少量,多次取餐”提示语,餐桌上摆放“杜绝舌尖上的浪

费”标语,食堂内电视滚动播放珍惜粮食宣传片,营造节约光荣、浪费可耻的浓厚氛围。每日用餐前,食堂就餐员工在中铁e通工作群内进行用餐接龙,大厨则会根据接龙人数来按需定量,以免造成食物浪费。

另外,项目部还积极通过微信群、周例会、党日活动宣扬爱粮节粮的相关知识和典范,时刻传达“谁知盘中餐、粒粒皆辛苦”节约理念,发出“节约粮食我先行、勤俭节约树新风”的倡议书,积极引导员工节约用餐,不断提醒项目部员工不要浪费粮食,树立节约粮食的就餐意识。

王绪齐

### 老员工荣退 项目部欢送

本报长春讯 5月22日,中铁四局路桥公司长春地铁5号线项目部举行“致敬最美芳华”员工荣退退休欢送会。

项目经理代表项目部对退休员工吕文清兢兢业业、默默奉献、脚踏实地的工作给予高度的评价,并为其颁发纪念牌和纪念品,送上美好的祝福,希望其退休后保重身体、安度退休生活,同时多“回家”看看。

另外,项目部号召青年员工要学习好、传承好吕文清一样的老筑路人身上昂扬向上、

担当作为、默默奉献的品质和精神,在担当尽责中涵养情怀,在履职尽责中实现价值,用自身的一言一行感染身边的每一位员工,用实际行动将老筑路人精神传承并发扬光大。

为退休员工举办欢送仪式是路桥公司工会推进“我为群众办实事”实践活动的重要举措,也是工会持续建好“员工之家”的重要抓手,旨在通过开展温馨的欢送会,营造爱企感恩的文化氛围,增强员工凝聚力和向心力。

王雪萍

### ● 图片新闻

### 奋进新征程 健康四局人



5月31日,中铁四局安装公司举办“奋进新征程 健康四局人”员工、农民工主题运动会暨体育活动下基层启动仪式。活动共设置“趣味投篮”“趣味拔河”“运转乾坤”“飞机竞速”四个体育比赛项目。

杨歆 姜媛媛 董双秋 摄