

2023年6月

7

星期三

癸卯年四月二十
第3707期 本期8版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中铁四局开展“安全生产月”活动

本报合肥讯 “今天,我郑重宣誓:我是一名中国中铁员工,我工作的安全和质量,关系到企业的发展和荣誉!我郑重承诺:忠诚企业、恪尽职守、珍爱生命、铸造精品!我坚决做到:遵守规章制度、遵守规范规程、遵守劳动纪律,不出事故、不出次品、不留隐患!我将以实际行动,确保企业生产安全、产品优质!”

今年6月是第22个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急”。6月1日上午9时,中国中铁在全公司同步开展安全质量宣誓活动,拉开“安全生产月”活动序幕。中铁四局总经理韩永刚,副总经理、总经济师、华南区域指挥部指挥长朱晓勇,副总经理刘光,安全生产总监、安全质量监察部部长(安全质量稽查大队大队长)张峰,在中国中铁广佛西环线项目二工区会场参加宣誓活动;局纪委书记陈伟及总部员工在局总部分会场参加宣誓活动;因公出差的其他局领导班子成员、高管就近在基层项目部参加宣誓活动。当天,中铁四局各子(分)公司、项目部约两万多名干部员工在本单位驻地同步参加宣誓活动。

中国中铁党委书记、董事长陈云,在广佛西环线项目二工区主会场宣布“安全生产月”活动启动并讲话。中国中铁总裁、党委副书记、执行董事陈文健在中国中铁总部主会场主持活动。



陈云强调,要坚持党管安全讲政治,坚持“两个至上”,树立大安全观,构建大安全格局,以高度的思想自觉、政治自觉和行动自觉抓安全、管安全、保安全。要坚持系统管理抓提升,

始终坚持安全生产“靠系统、靠管理、靠严治、靠执行”“监督是屏障”原则,进一步优化管理制度、细化工作机制,推动安全生产系统联动、系统协同,形成系统合力,做到标本兼治。要

坚持双重预防严管控,构筑安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制两道防火墙,建立风险分级管控清单和隐患排查治理清单,解决安全生产领域“认不清、想不到”的问题。要坚持全员责任重落实,建立健全全员安全生产责任制,明确各层级、各系统、各岗位责任清单,压紧压实安全生产责任链条,确保责任到位、投入到位、培训到位、管理到位、应急救援到位。要坚持常态整治反“三违”,抓好安全管理“最后一公里”,常态化加强施工作业反“三违”,对“三违”和惯性问题实行“零容忍”,加大打击处罚力度。

按照国务院安委会办公室、应急管理部及安徽省、中国中铁部署安排,6月1日,中铁四局总部及所属各单位参加中国中铁组织的“安全生产月”宣誓活动。据了解,6月,中铁四局将在全局范围内全面开展2023年“安全生产月”系列活动。期间,将组织各单位认真开展“安全生产大家谈”“安全理念研讨”“班前会”“以案说法”等活动交流学习体会,积极参与“人人讲安全、个个会应急”网络知识竞赛、线上“逃生演练训练营”“自救福利大派送”等全国性活动。聚焦“安全生产月”活动主题,广泛开展应急科普“五个一”宣传和安全隐患排查整治,遏制重大事故隐患,推进企业高质量发展。

杨晨 李煜

韩永刚到甬舟铁路项目部调研座谈并讲授专题党课

本报舟山讯 6月2日,中铁四局总经理、党委副书记韩永刚到甬(宁波)舟(山)铁路项目部开展“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育”调研座谈并讲授专题党课。

韩永刚听取项目部关于科技开发、海工装备使用、安全管控、6S管理等方面情况汇报,查看栈桥工程、1号墩平台、2号墩平台,详细了解深水栈桥、水下钻爆、钢沉井加工浮运、岩孔锚的施工工艺和进度。随后,韩永刚在4工区西堠门公铁两用跨海大桥项目部(二公司)讲授题为《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 以更大力度加速推进王牌工程局建设》主题教育专题党课。

在专题党课上,韩永刚从科学把握习近平新时代中国特色社会主义思想的理论渊源和内在逻辑,做到知其然更知其所以然;深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决捍卫“两个确立”、坚定践行“两个维护”;坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,扎实推进主题教育走深走实,切实转化为奋进前行的强大力量;学好用好习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法,全力打造“引领性、创新性、标志性”示范项目四个方面,带领党员干部全面学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想。

韩永刚强调,当前正在建设的西堠门公铁两用跨海大桥工程是中铁四局历史上从未涉及的伟大工程,挑战前所未有。

(下转第2版)

甬舟铁路工程技术专家咨询组成立并召开专项技术咨询会



本报舟山讯 6月3日,中国国家铁路集团有限公司副总经理、党组成员王同军,中国铁道学会理事长、中国工程院院士卢春房,中国工程院院士聂建国、缪昌文、张喜刚、龚晓南,全国工程勘察设计大师吴德兴等,到中铁四局甬(宁波)舟(山)高速铁路项目部承建的西堠门公铁两用大桥开展工程技术咨询调研。

中国国家铁路集团有限公司总工程师叶阳升;浙江省发展和改革委员会党组成员、副主任李军,舟山市委副书记、市长徐仁标;沪杭铁路客运专线股份有限公司党委书记、董事长杨建中,总经理钱桂枫;中铁四局总经理韩永刚,副总经理、总工程师梁超,业务经理、华东区域指挥部指挥长耿锦等陪同

调研。

长3118米的西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛,主跨采用1488米斜拉-悬索协作体系。宽68米的桥面采用“公铁平层”布置,即中间通行2线高铁、两侧通行6车道高速公路。该大桥是世界在建最大跨度公铁合建桥梁、世界最宽跨海大桥,是目前世界控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程,建成后将成为我国桥梁建设历史上的又一座丰碑。

调研结束后,参加调研的院士、专家成立甬舟铁路工程技术专家咨询组,并召开专项技术咨询会。

牛森森 弋鹏丽

韩永刚与广东铁投党委书记、董事长王红军会谈

本报广州讯 6月1日,中铁四局总经理韩永刚与广东省铁路建设投资集团有限公司(以下简称“广东铁投”)党委书记、董事长王红军在广州举行会谈。双方就进一步强化战略合作,共同促进广东省铁路建设发展进行深入交流,达成广泛共识。

韩永刚简要介绍中铁四局总体发展、战略布局以及在广东省的在建项目有关情况,对广东铁投一直以来给予中铁四局的关心和支持表示感谢。他表示,近年来,中铁四局聚焦“四商三核”新定位,通过建筑工程承包商筑底板、城市投资运营商补短板、工程综合服务商建样板、平台资源集成商育长板,特别是在培育自身专业能力、创新投融资模式等方面进行积极探索。下一步,中铁四局将在安全优质建好在建项目的同时,更加主动融入广东省铁路建设发展大局,加强彼此合作交流的深度。

王红军对韩永刚的到来表示欢迎,对中铁四局积极参与广东省铁路建设表示感谢。他表示,中铁四局作为中国中铁的标杆企业,双方在长期合作中建立了深厚友谊。他要求,中铁四局抓紧抓好在建项目的安全、质量、进度等各项工作,持续发挥标杆示范引领作用。他希望,未来双方加强对接交流,拓宽合作范围,积极在铁路沿线资源开发、矿山设计开发运营等领域加大合作力度、创新合作模式,共同助力广东铁路建设高质量发展。

中铁四局副总经理、总经济师、华南区域指挥部指挥长朱晓勇,五公司、城轨分公司等单位主要负责人参加会谈。

王赛

本期
导读

◆韩永刚在郑州开展系列商务活动

(见第2版)

◆四公司:扎实推进大商务管理 助推企业高质量发展

(见第4版)

◆二公司苏州分公司:“三个聚焦”推进大商务管理落地见效(见第4版)

◆合肥轨道交通4号线南延线进入铺轨阶段

(见第8版)