

建功浦东 擘画新蓝图

6月20日,中铁四局沪(上海)(南)通铁路7标项目部(二公司)450吨提梁机安装调试完成,为后续箱梁架设施工奠定坚实基础。

沪通铁路是国家中长期规划网“八纵八横”主通道沿海通道的重要组成部分,在推进长三角一体化发展战略中至关重要。进点以来,局主要领导多次踏勘指导,要求项目部将管段打造成“浦东新区现代化铁路引领示范工程”。

沪通铁路先期进点的两个标段在近两年的时间内征地拆迁进展缓慢,工程陷于停滞。“上海市和其他地区不同,我们的工作思路要转变,村民的法律维权意识很强,我们征拆人员自己首先要对相关法规了然于心。”项目部党总支书记王伟在征拆协调会上说道。项目部管段跨3区7镇21个村,涉及红线用地1729.7亩。

2022年7月1日进场以来,项目部聚焦“标准化开工、第一次做对”要求,明确“四高、四精、一示范”目标定位,按照“以征迁保大临、以大临保开工”的思路,在建设单位沪杭铁路客运专线股份有限公司的帮助下,快速推进征地拆

迁、管线迁改。进点半年时间,管段内的红线用地已交付97.8%,大临用地已全部交付,涉河涉路手续已全部办理完成。“工程哪里有困难,党员先锋就在哪里。”王伟深有感触地说,“大家没有气馁,而是主动出击、积极作为,用一次次地登门拜访把‘冷板凳’焐热。”

“拱极东路受燃气管线影响需要进行调跨,要尽快和设计单位、建设单位做好对接,尽快完成变更。会后我们再去现场看一下。”在项目部施工生产协调会上,常务副经理武玉乐说道。为保障工程进度,项目部着力优化施工组织和生产管理,保障工程安全、优质、高效推进。坚持日碰头、周交办、月例会,定期梳理施工组织的思路,及时解决现场在资源配置、工序衔接、技术管理等方面存在的问题。

“任总又工地了,怎么感觉他每天都来。”“你一天看不到他那才叫奇怪,任总经常说现场进度要快,质量也要好。”作业人员口中的“任总”就是项目部总工程师任世朋。“他对质量把控很严格。就拿测量、方案编制来说,任总常常自己动手做示范,耐心地给我们讲解。”工程部技术员刘海峰说道。在实行图纸会审、技术交

底等制度的同时,项目部广泛开展技术革新、“双优化”等工作,确保各项施工有序推进:2022年9月16日,全线首根桩基浇筑完成;2022年10月26日,全线首个承台浇筑完成;2022年11月6日,全线首个墩身浇筑完成;2023年4月30日,全线首孔预制箱梁浇筑完成……项目部在沪通铁路全线7家参建单位中脱颖而出,荣获2022年下半年铁路信用评价第一名和沪杭铁路客运专线股份有限公司2022年“优秀施工项目部”。

“近年来铁路项目多数亏损,受概算指标约束、地材价格偏低等因素影响,铁路清单单价低于市场价,导致先天不足。我想大家要先破除观念束缚,强化管理,减少主观原因导致的跑冒滴漏。”在项目部大商务管理推进会上,二公司总经理助理、沪通铁路7标项目经理徐峰说道。

为此,项目部相关业务部门和各分部利用周生产交班会等形式,加强大商务管理培训,从夯实基础管理入手,做好劳务分包、物资集约化管理工作,全方位把控成本支出。

在临建规划上,项目部秉承“永临结合”的理念,在制梁场选址、试验室和拌和站集约建造

等方面想办法,节约临时用地50.33亩、临时用地费227万元。项目部和3个承担土建施工任务的分部对比选址,采用租赁方式建起驻地。在分包模式上,他们通过扩大分包单元、以量换价等措施,每米钻孔桩单价节省20元,节约成本453万元。在地材采购上,摒弃传统的贸易商模式,采取中铁鲁班商务网公开招标方式,设定投标资格,落实源头直采,河砂每吨采购价降低5.13元,碎石每吨采购价降低3.88元。同时,项目部积极开展商务策划,目前已落地优化管桩连接形式、桥墩墩型与模板、塑料排水板设计参数指标、AB组填料优化为化学改良土、承台埋深等9项工作。

“截至目前,项目部完成产值6.9亿元,占年度投资任务的57.9%;开累完成产值10.5亿元,占合同造价37.73亿元的27.8%。下一步,项目部将继续严格按照建设单位、局相关要求,充分展现四局铁军担当,以科学的管理、高效的执行、顽强的作风,快速推进工程建设,为局率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局贡献力量。”展望未来,徐峰信心满满地说道。

王浩 王昊

■ 通讯

磨店家园三期项目部 连续五周产值超五千万

本报合肥讯 截至6月18日,中铁四局四公司合肥磨店家园三期项目部连续5周产值超5000万元,连续2周位列非铁路项目产值排名第一,连续15周位列公司非铁路项目产值排名第一。

磨店家园三期项目位于安徽省合肥市新站高新区,总建筑面积107.61万平方米,包括8个地块,安置户数共计7480户,是安徽省目前在建体量最大的房建工程。

今年以来,项目部围绕施工节点,倒排工期,挂图作战,细化推进举措。针对地下车库高填方区域,他们采用预制混凝土管桩施工工艺,避免灌注桩出现的塌孔问题。考虑到地下车库局部基础承载力不满足设计条件,他们采取局部降板或抗拔桩抗压桩的施工方法,加快基础施工进度。在住宅装配式施工中,他们改变传统铝合金模板从构件层开始使用的做法,采用铝模结合的形式,提前进行铝模安装,提高铝模利用率,缩短构件层铝模安装时间,减少木模和支撑架的使用,经济效益显著。对地下车库进行区域划分,要求各地块结合班组施工范围,自桩基、土方阶段开始,依次按项目部策划的施工顺序合理组织,确保地库主体结构提前约1个月完成封闭。他们实行平行作业、分段流水作业,单独进行进度统计和分析,根据各地块的进度情况实时调配资源配置。

刘思凡

新桥机场S1线2标盾构始发

本报合肥讯 6月16日,中铁四局四公司承建的合肥新桥机场S1线2标机场工作区站至中间风井区间右线盾构始发。

机场工作区站至中间风井区间侧穿新桥机场货运楼、下穿新桥机场助航灯光带,其右线长1737.448米,采用盾构法施工,要求20天内完成始发任务。合肥新桥机场S1号线串联新桥国际机场、新合肥西站两个交通枢纽,可实现城市中心区与空港组团、岗集组团的快速联系。

王晶 何欢

中铁佰和佰乐二期建成交付

本报巢湖讯 6月18日,中铁四局房地产公司开发、建筑公司施工的中铁佰和佰乐二期项目建成交付。中铁佰和佰乐二期占地面积256.68亩,总建筑面积15.57万平方米,共计房屋671套,其中洋房444套、叠院172套、联排55套。该项目的建成交付进一步提升中铁四局在安徽地区的品牌影响力,为企业实现区域滚动发展奠定坚实基础。

王青龙 徐亚欣 叶周全

● 图片新闻

京哈高速改扩建架梁完成



6月17日,中铁四局五公司承建的(北)京哈(尔滨)高速公路改扩建工程绥中至盘锦段9标北京侧中小桥架梁全部完成。京哈高速公路改扩建工程绥中至盘锦段是国内首条百公里级、超多车道、超大重载交通量的高速公路改扩建工程,全长约222.08公里。其中,五公司承建的9标管段长27.78公里,施工内容包括特大桥1座、大桥2座、中桥15座、小桥24座、通道桥12座,具有跨国家湿地保护区范围广、征拆协调难度大、交通疏解规模大的特点。

陈海峰 郭斌

渝湘复线巴彭段5标T梁预制完成

本报重庆讯 6月15日,中铁四局六公司承建的渝(重庆)湘(湖南)复线高速公路巴南至彭水段5标T梁预制全部完成,为后续桥面系统施工作业、主线全面贯通奠定基础。渝湘复线高速公路总里程280公里,由巴南至彭水、彭水至酉阳、

武陵至道真3条线路组成,平均桥隧比约80%。六公司承建的巴彭段5标全长6.931公里,施工内容包括水江隧道、徐家坝大桥、大龙洞大桥、区间路基和水江枢纽互通,共有9座桥梁,预制T梁638片。

向宦 冉开鑫

生产“搭子”保进度

“搭子”,一种在年轻人中盛行的社交方式。在中铁四局西(宁)成(都)高速铁路甘肃段1标一分部(七分公司),负责郎木寺车站路基工程施工的管伟超和负责白龙江大桥施工的董强建就是一对生产“搭子”。两位作业队长紧密配合,犹如“两驾马车”,拉动现场施工快速推进。

管伟超性格外向,热情健谈,与相邻标段的施工单位保持着良好的关系。董强建参加工作以来就一直从事桥梁专业施工,有着丰富的经验。

郎木寺车站改道施工,跨度长,作业面大,对其它单位的施工影响较大。为尽量少占用地,管伟超充分利用相邻标段原有便道,对其进行拓宽,不仅解决改路用地问题,还节约施工成本。“平时关系处得不错,关键时刻相互理解支持,比啥都强。”管伟超说。而在白龙江大桥承台施工测量中,董强建发现工程技术人员在同一地点几次测量的数值都有微小偏差,便查出可能是测量仪器出了

故障,经返厂检测后证实了他的猜测。“不仅要做好交底,抓好施工细节,也要保证大家的休息时间,确保精力集中不分散。”

“平时的工作中,管伟超和董强建看似各管一摊,实则紧密配合。”一分部工程部部长潘冬冬说道。两位队长负责的管段有很多交集,他们随时会碰头、通气,协调最优的施工方。例如,在白龙江大桥下部结构施工交叉作业时,他们会沟通调整施工计划。另外,在日常的现场管理中有时他们俩会“越界”,发现对方管段的施工中存在安全质量问题时会及时提醒;需要去钢构厂提料时,他们俩也会及时沟通,看谁还要带材料;当需要使用机械设备时,他们俩也会商量一个合适的时间,提升设备的使用效率。

一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮。管伟超和董强建这对生产“搭子”在各自的岗位上,用1+1>2的能量高质量建设西成高速铁路。

邢将

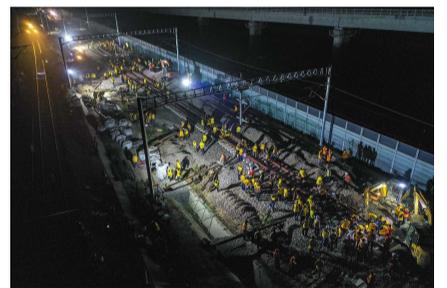
《现场短波》



西堠门大桥开始水下清碴作业

本报舟山讯 6月15日,中铁四局二公司参建的甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用大桥4号主塔基础开始第一阶段水下清碴作业。全长3118米的西堠门大桥主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。

魏巍 周勇忠 牛森森



莱西站站改封锁施工完成

本报莱西讯 6月16日,中铁四局八分公司承建的莱(西)荣(成)高速铁路莱西站站改Ⅱ级封锁施工任务完成。莱荣高铁开通后,将进一步完善区域铁路网布局,对推动半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。

张盼 赵梦婷



商高高速4标首段钢箱梁架完

本报商河讯 6月17日,中铁四局七分公司承建的高(青)商(河)高速公路4标张坊枢纽互通立交钢箱梁架设完成。项目建成后,对构建“山东半岛城市群”经济圈、优化投资环境、发挥路网整体效益、带动沿线区域经济社会快速发展具有重要意义。

张稳 李伟