

中铁四局:把握“实”字总基调 推动主题教育见行见效

编者按:本文全面总结了中铁四局学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的做法和成效,中国中铁党委已通过《主题教育简报》予以刊发。本报现将全文进行转载,助力推进主题教育进一步走深走实。

主题教育启动以来,中铁四局党委将主题教育作为当前的首要政治任务,把握“实”字总基调,明确实的要求、突出实的导向、落实实的举措,推动主题教育见行见效。

从实谋划,学深悟透精神内涵。局党委从思想认识上全面对标对表主题教育的重大意义、根本任务、目标要求和方法举措,从实谋划,将“实”的要求贯穿理论学习的全过程。制定了《主题教育理论学习专项工作方案》,通过举办主题教育专题读书班暨中心组学习研讨会、领导干部学习贯彻党的二十大精神集中轮训班等形式,原汁原味读原著、学原文,集中学习了《党的二十大报告》《中国共产党章程》全文、《习近平著作选读》第一卷、第二卷和《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》等学习读本的重要篇目,以及习近平总书记重要讲话和文章17篇。在第三、四、五期领导干部学习贯彻党的二十大精神集中轮训班上,专门安排学习习近平新时代中国特色社会主义思想

想课程,开展了专题研讨,全体学员以小组为单位分享了主题教育学习心得。创新自选动作,扩大理论学习覆盖面,在局本部各支部全体党员中开展主题教育读书活动,组织本部科长参加国资委线上理论学习,局党委主题教育领导小组还专门下发通知,对局本部副处级及以上领导人员提出了具体要求。6月2日,中铁四局总经理、党委副书记韩永刚到甬舟铁路工程指挥部开展“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育”调研座谈并讲授专题党课。

掌握实情,深入开展调查研究。局党委聚焦制约企业发展的突出问题和员工群众关心的热点问题,制定了《主题教育调查研究专项工作方案》,围绕“率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局、奋力打造基础设施领域头部企业和世界一流建筑企业”目标,明确了17个方面的调研课题,包含“党建引领、科技创新、区位优势、财务集约化管理、分包管理、安全质量管理”等与企业中心工作紧密相关的内容,制定了“时间表”、明确了“路线图”、列出了“任务清单”。以实地调研为主,坚持把调查研究融入日常、化为经常,深入实地、深入实际,多采取“四不两直”方式,辅以问卷调查、座谈交流等形式,丰富调研方式,提高科学性和实效性。在调研对象的选取上,既有局属三级单位、区域指挥部及经营中心,也有基层项

目部,还有重庆高速集团、中建八局设计管理总院等业主和兄弟单位,真正做到“沉下去,向内察实情;走出去,向外求真经”。在调研纪律方面,局主题教育领导小组办公室严格按照中央和上级党委要求,加强统筹安排,做好工作协调和衔接,防止扎堆调研、多头调研、作秀式调研,不给基层和员工群众增加负担。5月29日,中铁四局党委书记、董事长刘勃到三公司开展“强化党建引领 推动融合发展”专题调研并与职工代表交流座谈,中国中铁主题教育第一巡回指导组组长王喜军一行到会指导。

确保实效,更好惠民生解民忧。局党委把员工群众满意不满意作为评判主题教育成效的根本标准,为员工群众办实事,解决员工群众“急难愁盼”事项,让企业高质量发展成果惠及广大员工。常态化推进2022年度中铁四局“我为群众办实事”33项重点民生项目清单中的员工培训取证、单身职工婚恋问题等长效工作,着力解决好员工群众关心期盼的切身利益问题。5月20日,中铁四局在骆岗中央公园建设工地为全局202对来自各地重点工程的新人举办了主题为“同心喜结百年缘,携手奋进新征程”的集体婚礼,中国中铁党委副书记、工会主席、执行董事王士奇亲临现场并致贺辞。局党委梳理问题清单30项,逐条逐项明确了整改措施、责任主体、整改时限,把问题整改贯穿主题教育始终,截至目前,已完成11项问题的阶

段整改目标,真正让员工群众感受到主题教育带来的新风气、新变化。

注重实干,推动企业高质量发展。局党委坚持以学促干,教育引导全体党员干部以排头兵的姿态和先行者的担当展现新作为,切实开展主题教育的所学所悟所获充分体现和运用到工作当中,转化为干事创业的新动力、新举措和新成效。将主题教育与贯彻落实上级党委部署相结合,与局“大商务管理深化年”目标要求相结合,企业党建工作、市场营销、优质履约、科技创新、提质增效、风险防控等中心工作稳步推进。按照“一切工作到项目”的导向,现场管理水平稳步提升,CZ铁路、甬舟铁路、渝昆高铁、雅万高铁等一批国内外重点工程建设稳步推进。主题教育开展以来,中铁四局喜讯频传:参建的新建浩吉铁路、成都地铁7号线、浙江乐清湾大桥及连接线工程荣获中国土木工程詹天佑奖;在国务院国资委科创局主办的第六届数字中国建设峰会上,中铁四局喜获首届国企数字场景创新专业赛一等奖1项、三等奖3项;中铁四局1个集体荣获中华全国铁路总工会火车头奖杯、2名个人荣获火车头奖章。

黄爱国 朱旭



中铁四局2023年华东区域生产营销一体化会暨生产观摩会在南通召开

本报南通讯 6月20日,中铁四局2023年华东区域生产营销一体化会暨生产观摩会在南通召开。中铁四局总经理韩永刚,副总经理杨辉、刘光,业务经理兼华东区域指挥部指挥长耿锦,总经理助理兼投资发展部部长章俊,安全总监兼安全质量监察部部长张峰等领导,以及局总部相关部门、华东区域指挥部、各区域管控组负责人、各子分公司主要领导和相关人员共200余人参会。

此次现场观摩共设三个观摩点,分别为二公司南通轨道交通2号线幸福车辆段项目、电气化公司南通轨道交通2号线幸福地铁站项目和钢结构建筑公司南通高端建筑智能智造总部项目。

在交流会上,韩永刚对下一步如何高质量推进全局生产经营工作,提出四点要求:一要统一思想,提高认识,精准研判,尽锐出战,集中优势兵力,取得长三角生产经营的重大突破性进展,为局高质量发展提供首要的战略支撑。二是要直面问题,坚定信心,压实责任,加大统筹力度,坚定经营龙头地位,强化经营要素建设,加大正向激励措施,全方位提振士气。三是要聚焦项目经营工作,坚持“两度一大”提升管理,研究开发投资项目新模式,充分发挥好四局区位、商业模式、金融资源、品牌信誉等优势,切实转化为实实在在的经营胜势。四是要高度重视安全质量生产,时刻保持敬畏之心,稳扎稳打,科学部署,务实作风,加大各类风险防控,确保全局生产营销持续保持良好态势。

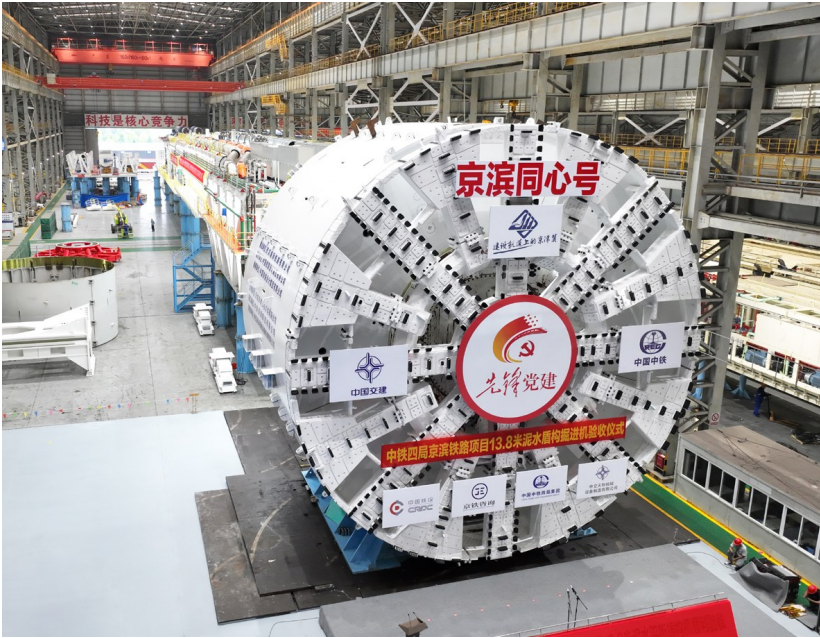
杨辉通报今年以来全局经营工作情况,并对相关工作作出部署要求。刘光从筑牢底线红线意识、加大区域管控稽查和技术检查、加强重点工程推进管理等方面强调企业安全工作的重要性,务必做到以安全生产为经营工作保驾护航。章俊客观分析当前市场环境,并对各单位投资经营工作给出相应的建议和意见。耿锦对区域生产营销工作提出要求,并作会议总结。

会上,电气化公司、二公司、钢结构建筑公司分别就经营工作经验交流,各参会子分公司汇报当前区域生产营销工作中的不足与问题,并就如何确保完成2023年生产及营销目标提出具体思路和措施。局华东区域指挥部、华东区域管控组、局经营开发部、安全质量监察部、工程管理部等单位先后作工作汇报。

李永

●图片新闻

“京滨同心号”大直径泥水平衡盾构机通过出厂验收



6月18日,中铁四局京滨铁路四标“京滨同心号”大直径泥水平衡盾构机在江苏常熟中交天和机械设备制造基地通过出厂验收。

“京滨同心号”盾构机整机长度约130米、开挖直径13.8米、主机长度13.5米、总重约3000吨,是目前天津地区直径最大的盾构机,将用于中铁四局承建的新建北京至天津滨海新区铁路南段工程天津机场1号线隧道施工。该隧道长3354.5米,其中盾构区区间掘进长度2923米。“京滨同心号”盾构机计划于10月份完成组装、调试和始发。

钱龙龙 何小龙 刘兰兰 摄

中铁四局又一工程斩获全球隧道“奥斯卡奖”

本报九江讯 6月15日,中铁四局五公司深圳黄木岗综合交通枢纽项目部收到国际隧道与地下空间协会(ITA)从瑞士邮寄而来的奖杯,标志着该项目部承建的黄木岗综合交通枢纽“V”柱空间工程荣获“ITA地下空间创新贡献奖”。这是继浩吉铁路白城隧道采用大断面马蹄形的土压平衡盾构方法首次应用于黄土隧道荣获2018年度技术创新项目奖之后,中铁四局第二次获得该协会颁发的重量级奖项。

国际隧道与地下空间协会(ITA)是隧道与地下工程专业的国际性学术组织。从2015年起,为表彰每年为全球隧道和地下空间发展带来突破与创新的杰出项目与个人,国际隧道与地下空间协会(ITA)在全球隧道工程和杰出工程师中,选出具有代表性

的工程项目和个人提名单,最终由数十名顶级专家集中评选并颁发年度大奖,也被公认为全球隧道行业的“奥斯卡”奖。

深圳黄木岗综合交通枢纽是在拆除原有立交桥基础上,国内首次大规模采用“桥—隧一站”一体化建设,上下七层结构的大型地下综合交通枢纽。枢纽大规模引入天窗、中庭、绿植,彻底改善城市区域功能割裂、缺乏慢行系统、景观效果差等问题,形成较为自然舒适的综合地下空间。同时,地下三条地铁线在此换乘,形成下沉隧道连接东西,地上桥贯通南北,外快内畅、互联互通。

深圳黄木岗交通综合枢纽于2019年9月开工建设。计划今年8月项目主体结构基本完工,进入开通运营冲刺阶段。

程贤红 沈嘉鹏 艾鹏鹏

国铁集团工管中心主任汤晓光到中铁四局雄商高铁项目调研

本报济宁讯 6月15日,国铁集团工管中心党委书记、主任汤晓光一行到中铁四局雄(安)商(丘)高铁站前十一标项目调研。雄安高铁公司总经理韩星俊,中铁四局副总经理、总工程师梁超等参加调研。

汤晓光一行深入雄商高铁施工现场,查看全线控制性工程黄河特大桥水中墩和移动模架,听取关于项目概况、标准化管理等情况介绍,并就工艺工法进行交流。随后,汤晓光一行前往项目部会议室召开调研座谈会,听取各参建单位工作汇报,并一一解答各参建单位提出的各类问题。针对当前项目施工生产管理工作,汤晓光要求,一要强化施工组织,优化资源配置,细化责任分工,牢固树立安全发展理念,提高安全生产水平;二要抓好安全质量管控,持续做好标杆性、引领性、推广性标准化工地建设,确保项目高质量履约,打造高铁精品示范工程;三要进一步围绕施工抓好党建工作,提升党组织工作的服务水平,扎实推进党的建设各方面工作。

雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”高速铁路之京港(台)通道的重要组成部分,是支撑引领“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”我国三大战略纵深发展,助力建设“雄安新区”千年大计,以及促进沿线地区经济社会发展的重要基础设施。中铁四局承建的雄商高铁站前十一标段,主要施工内容为全线控制性工程黄河特大桥,其主桥为上跨黄河的1600米连续钢桁梁柔性拱,建成后将是国内外最长的大跨度高铁无砟轨道钢桥。

王静涵

五公司4项工程获“真武阁杯”奖

本报南宁讯 6月18日,从广西建筑业联合会获悉,中铁四局五公司承建的南宁市玉洞大道拓宽工程(银海大道—玉象路、平乐大道—良庆大道)综合管廊工程,沙井大道清川桥底改造及五一路口、南乡路口立交工程,南宁市轨道交通5号线一期工程(国凯大道—金桥客运站)施工总承包02标(土建8区)工程,南宁市凤岭北路高速环路立交(二期)工程等4项工程荣获2023年广西建设工程“真武阁杯”奖(最高质量奖)。

文小波 刘佳星