

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(四)

通用管理篇

起重吊装管理禁止性行为清单

1. 严禁起重机械未按施工方案要求选型、重新组装后未进行试运转试验和验收。
2. 严禁起重机操作人员、起重信号工、司索工等特种作业人员未持特种作业资格证书上岗；严禁非起重机驾驶人员驾驶、操作起重机。
3. 严禁两台起重机协同抬吊时无统一指挥、两机载荷分不合理、动作不协调、吊重超过两机所允许总起重量的75%、单机载荷超过该机允许起重量的80%。
4. 严禁擅自拆除安全监控报警装置。
5. 严禁轮胎式起重机作业时所有支腿未展开或支腿、支垫设置不满足要求。
6. 严禁利用限位装置代替操纵机构。
7. 严禁乘坐或利用起重机械载人升降。
8. 严禁起重臂和重物下方有人停留、工作、通过。
9. 严禁随意对起重机械及索具设备主要受力构件进行焊接或加固。
10. 严禁吊装作业区四周未设置明显标志、未设置警戒、非操作人员进入作业区域。
11. 严禁违反起重机械“十不吊”原则进行吊装作业施工：信号指挥不明不准吊；斜牵斜挂不准吊；吊物重量不明或超负荷不准吊；散物捆扎不牢或物料装放过满不准吊；吊物上有人不准吊；埋在地下物不准吊；安全装置失灵或带病不准吊；现场光线阴暗看不清吊物起落点不准吊；棱角物与钢丝绳直接接触无保护措施不准吊；大雨天、雾天、大雪天及六级以上大风等恶劣天气不准吊。
12. 严禁起重机快速起落，变幅应缓慢平稳；严禁起重臂未停稳前，变换挡位和同时进行两种动作。

来源：局安全质量监察部(稽查大队)

脚手架禁止性行为清单

1. 严禁作业人员在雷雨、雪、雾、六级及以上强风天气进行脚手架搭设、拆除和架上作业。
2. 严禁非作业人员进入搭设和拆除脚手架作业范围内。
3. 严禁使用不合格的钢管、扣件、脚手板、可调托撑、螺母等构件。
4. 严禁在钢管上进行打孔。
5. 严禁操作人员在附着式升降脚手架升降过程中停留在架体上。
6. 严禁施工人员在附着式升降脚手架升降到位后没有完成架体固定工作前擅自离岗或下班。
7. 严禁在脚手架基础影响范围内未采取任何加固措施的情况下进行开挖作业。
8. 严禁在无防火措施、无专人监护的情况下在脚手架作业层上进行电焊、气焊和其他动火作业。
9. 严禁高空抛掷任何脚手架材料、构配件、工具及其他物料。
10. 严禁脚手架搭设高度高出相邻连墙件两步且无临时拉结措施。
11. 严禁剪刀撑、斜撑杆、连墙件等加固杆件未随架体同步搭设。
12. 严禁将支撑脚手架、揽风绳、混凝土输送泵管、卸料平台及大型设备的支承件等固定在作业脚手架上。
13. 严禁在作业脚手架上悬挂起重设备。
14. 严禁将带电体直接与脚手架接触。
15. 严禁在脚手架使用期间随意拆除主节点处的纵向水平杆、横向水平杆、纵向扫地杆、横向扫地杆和连墙件。
16. 严禁架体拆除作业违反“先支后拆、后支先拆、先拆非承重、后拆承重、自上而下拆除”的原则。
17. 严禁先将连墙件整层或数层拆除后再拆脚手架架体。
18. 严禁脚手架拆除时上下同时作业。

健康服务公司上半年经营业绩创新高

本报黄山讯 今年以来，中铁四局健康服务公司认真落实局系列会议精神，牢牢抓住文旅消费复苏契机，打好市场开拓“组合拳”，推动经营质量快速提升。截至6月底，公司客房出租率、平均房价、房费总收入均突破历史最好水平。

上半年，公司与黄山市、屯溪区、阳湖镇三级政府部门建立紧密的业务联系，多渠道承接地方政府公务活动，先后承担黄山市司法考试餐饮保障、屯溪区人大会议会务保障等工作任务。与黄山学院各二级院系建立战略合作关系，主动融入学校继续教育和社会培训业务，成为黄山学院继续教育培训、学术活动的定点合作酒店，今年以来已承接黄山学院牵头组织的会议培训等活动10余场次。

公司充分利用“中央企业劳模疗休养基地”“安徽省职工疗休养基地”的品牌，布局疗休养市场，将其打造成为拳头产品。通过上门推介、公开投标等措施，开拓安徽省、市直单位和省外央企、国企职工疗休养市场，承接的外部单位疗休养人数在全省100余家疗休养基地中名列前茅。先后中标入围国家电网以及中航工业、东方航空、山东航空、沈阳铁路局等单位的疗休养业务。上半年，外部疗休养业务用房量达2537间，超过过去三年总和。

公司认真分析网络目标群体，加强与携程、美团、飞猪等网络平台合作，充分运用网络平台的传播力扩大营销成果。上半年，网络平台、散客订房达1465间，是去年同期的5倍。通过精心服务，网络评价一直保持4.7的高分。

公司坚持多元化、差异化的经营战略，借助皖南地区丰富的有机农产品和稳定的供货，积极布局、不断拓展多元化创效渠道，先后实施春节年货、端午粽子、中秋月饼三季职工福利礼盒促销，推动“皖南土特产销售”小程序上线运营，向全局多个项目部的食堂直供徽菜原材料，既保证产品质量、价格实惠，又为公司提供新的经济增长点。

康福

●图片新闻

深汕西埔边互通现浇梁完成



7月9日，中铁四局五公司承建的沈(阳)海(口)高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段(深汕西高速公路)改扩建工程埔边互通立交A匝道桥现浇梁浇筑完成。深汕西高速公路全长约146.1公里。五公司承建的深汕西高速公路改扩建TJ11合同段长11.09公里，施工内容包括长沙湾大桥拆除重建、长沙湾互通、埔边互通改扩建、长沙湾服务区场等。其中，埔边互通立交采用废除原有互通新建的方式，设6条匝道。

刘长魁 摄

守护安全不能只在“安全月”

活动内容丰富多彩的2023年“安全生产月”已经落下帷幕，但笔者认为作为劳动密集型的建筑施工行业，安全生产不能仅靠为期一月的“安全生产月”来守护，要时时刻刻筑牢安全责任，守好安全底线，处理好安全与进度、安全与效益的关系，做到不安全不生产、不安全不开工、不安全不运行。

抓好安全生产要筑牢责任、守好底线。现代企业管理已把安全生产提升到超前预控、科学管理的高标准上。剖析近几年建筑企业的安全生产事故案例，大多都是在没有“底线”中发生的。“侥幸”是习惯性行为的温床，少一些“侥幸”思想，就会多一些“底线”意

识。安全生产的关键在于防患于未然，只有全员始终将“底线”的意识与预防的措施相结合，才能真正做到防患于未然。

抓好安全生产要转变思想、严谨作风。安全生产事故带来的危害人人都懂，但往往要等到事故真实发生了才猛然警醒，这是没有从思想上把安全生产放在首位导致的。只有在思想认识上从严，才会有组织结构上的严密、规章制度上的严格、工作作风上的严谨。这一切都是安全生产的基本保证。

抓好安全生产要科学管理、严格防控。要制定切实可行的安全生产管理制度，认真抓好全员的安全教育培训，识别施工现场的危险因素。在安全生产上，严管并不是目的，而是要把与此相关的一切工作纳入规

莱荣高铁联调联试启动

本报莱西讯 7月10日，随着55101次检测列车从莱西站驶向荣成站，标志着中铁四局承建的莱(西)荣(成)高速铁路联调联试启动，通车运营进入倒计时。

莱荣高速铁路正线全长192.814公里，设计时速350公里，总投资297亿元，全线设7座车站。七分公司、路桥公司、八分公司、电气化公司、物资公司承担莱荣高速铁路2标46.374公里管段内路基、桥涵、隧道、箱梁架设、无砟轨道和荣成、莱西站改以及莱荣高速铁路全线的长钢轨铺轨任务。4月1日以来，莱荣高速铁路钢轨铺设全面展开，中铁四局采用双线同向双机铺设方式，持续推进现场铺设进度。5月10日，实现与荣成站内既有道岔连通后，抓紧向莱西方向长轨铺设，于5月19日完成全线长轨铺轨施工目标。莱荣高速铁路开通后，将有效补齐胶东半岛地区全国路网短板，对发挥沿线经济社会和旅游资源优势，构建现代化高速铁路网具有重要意义，有利于实现半岛1小时、省内2小时和北京、上海等中心城市4小时的快速交通圈。

王学荣 赵梦婷

范和制度的轨道，从而达到事先预防和控制的目的。

抓好安全生产要注重过程、完善细节。注重过程是指要加强现场监督，保证各项规范和制度的落实，强化过程控制，除在施工生产前进行安全教育外，还要经常组织检查，发现隐患及时整改。完善细节是指要及时发现和可能引发事故的细节，因为细节不易引起注意，但几乎所有的事故都是由于起初的不注意和不小心引起的。

安全生产工作没有捷径可走，只有以每月都是“安全生产月”的态度和认识，持之以恒、久久为功，方能筑牢企业高质量发展的安全“防火墙”。

董双秋