

中铁四局两项产品亮相中国数交会

本报大连讯 7月6日至9日,2023中国国际数字和软件服务交易会在大连举办。中铁四局管理研究院(安徽数智建造研究院有限公司)受邀参加此次数交会,展示“隧道雷达检测系统”“基于中台技术的企业数字转型解决方案”两项产品。

“隧道雷达检测系统”,是管理研究院自主

研发的智能雷达产品,拥有自主知识产权,可实时智能分析雷达原始数据,通过多模态挖掘雷达时空特征、多任务融合分析隧道工程要素等技术,从根本上消除传统检测方式可能存在的

数据造假、分析误判、报告篡改等难题。“基于中台技术的企业数字转型解决方案”,是以“横向贯通、纵向穿透、内部融合、外部互联”为原则,

形成“多个业务系统、多个管理层级”数据全面贯通的总体规划设计方案,已先后在局内外推广应用。数交会期间,管理研究院与众多优秀企业、专家交流经验,探讨如何加速数字经济与传统产业融合发展,谋划数字经济未来。

此次数交会主题为“数字创新、融合发展”,主要内容是把握全球数字经济发展新趋势,紧

抓数字和软件服务创新发展与应用融合机遇,围绕顶层设计、体系建设、国际合作、要素治理和技术创新等角度,分享数字和软件服务产业发展新趋势、新理念、新经验,探寻新发展格局下的新机遇,引领我国数字领域开放合作。

国内最长重载铁路道岔铺设完成

本报鄂尔多斯讯 7月9日,中铁四局六公司承建的华茂铁路专用线引入浩吉铁路插铺的8号道岔铺设完成,这是国内重载铁路既有线插铺施工长度最长、标准最高、过车速度最快的道岔,代表目前我国重载铁路道岔施工的最高技术水平,为华茂铁路专用线实现年内通车奠定基础。

此次作业需要在已经运营的浩吉铁路“天窗”时间作业,先将现场既有铁路线的旧道岔拔除,再将8号道岔整体平行推进到位,取而代之。施工工程量大、时间紧、作业面狭窄,特别是8号道岔给插铺工作带来相当高的难度。为确保8号道岔插铺,六公司提前着手,集结精兵强将,反复优化方案,多次进行现场演练,组建工务、电务、供电等专业配合组,精准卡控施工作业流程,提升各专业协调配合能力,开展现场安全监督及质量回检,实现施工进度与质量双保障。

华茂铁路专用线是“北煤南运”通道浩吉铁路的重要货运来源之一,与浩吉铁路成功接轨后年运煤炭发货量将达600万吨以上,将进一步增强我国铁路能源运输南北通道能力,对于扩大煤炭“公转铁”运量、助力打赢蓝天保卫战具有重要意义。

徐鹏飞 李向东 白海军 李晨华

● 图片新闻

我国最北高铁建设进入冲刺阶段



7月6日,中铁四局哈(尔滨)伊(春)高速铁路铁力至伊春段2标项目部(二公司)最后一根桥梁墩身浇筑完成,标志着我国在建的最北端高速铁路——哈伊高速铁路铁伊段全面开始上部结构施工,全线建设进入冲刺阶段。

周必言 摄

品质建设助力打响“四局地产”品牌

本报合肥讯 7月6日,中铁四局房地产公司开发的中铁五号院13号楼工程荣获2023年度安徽省建设工程“黄山杯”。“黄山杯”评选对象为安徽省建筑施工企业在国内承包、已经建成并投入使用的各类工程,每年评选一次,是安徽省建筑行业建设工程质量的最高荣誉。

谈及获奖,房地产公司总经理王建贵说道:“近两年,房地产公司品质建设卓有成效,目前已交付的中铁五号院、中铁佰和佰乐二期等项目得到广大客户的认可与推崇。我们要以此次获奖为契机,继续大力推进品质建设,力争把开发的每个项目都打造成‘四局地产’的精品工程。”

设计引领,把控品质源头。公司在设计理念上坚持以“品质建设”为核心,优化设计管理流程,提升项目设计管理和优化的能力。在项目方案设计阶段,公司从客户的角度出发,分析客户需求,对景观绿化、精装修

设计等提高品质标准;完成方案设计后,对项目公司进行设计交底,审查项目施工图,优化施工工艺;针对建设过程中可能影响品质的设计变更,要求项目公司提交变更资料至设计管理中心确认,由设计管理中心综合考虑变更的效果,同意后才开展后续工作。

强化管控,确保品质落地。公司通过“品质目标、样板引路、加强引导、日常监督”的组合拳提高对现场施工的管控力度,确保品质工程建设贯穿施工全过程。除“样板引路”外,各项目公司组织各参建单位到高品质房地产项目对标学习,开展“品质工程”宣誓活动,全力以赴按设计标准进行施工、验收,确保“一处样板、处处样板”。施工过程中,公司组织相关业务部门进行定期巡检和专项检查,发现问题并帮助解决、督促整改。

严格验收,保证工程质量。公司将工程质量验收分为关键工序验收和正常检验批验收,在物资进场验收、样板验收、隐蔽工程验

收、工序交接验收等关键环节加强质量把控。关键工序验收由项目公司主导,将关键工序清单、管控要点编制成册,发放到主管工程师手中,对各参建单位进行宣贯。在关键工序验收时,由建设、监理、施工及相关单位共同参与,建立质量责任标识制度,明确责任人和参加验收人员职责,让参与验收人员举牌拍照留存,规范参建各方主体行为,实现工程质量责任可追溯。推行关键工序验收后,佰和佰乐二期项目质量验收一次通过率从开始的50%提升到98%左右,不仅提升工作效率,工程品质也得到实质提升。

推行品质建设以来,中铁五号院项目4号、11号、12号、13号楼获评合肥市建筑工程“琥珀杯”;中铁佰和佰乐二期项目荣获第八届CREDAWARAD地产设计大奖·居住示范区(建筑设计)“优秀奖奖”;中铁璟和院项目已成为合肥市滨湖新区的热销楼盘。

陶俊宝

跑出加速度 月均产值破8000万元

7月8日,随着最后一方混凝土浇筑入模,中铁四局钢结构建筑公司承建的阜阳市经开区产业发展综合配套服务中心倒班楼二层框架柱施工完成。至此,项目部已有14个单体同步作业,施工建设迈出加速步伐。3月进场以来,项目部开累完成产值2.51亿元,月均产值突破8000万元。

阜阳市经开区产业发展综合配套服务中心二期设计施工总承包项目,总建筑面积约20万平方米,施工内容包括办公楼、食堂、倒班楼、门卫、电池车间、动力站、空分站、化学品仓库、硅烷站、综合特气站、综合成品库、氨气笑气站、污水站、变电站、原材料仓库、地下污水提升池以及各个系统间的工艺连接等。项目建成后将助力阜阳打造千亿级新能源和节能环保产业集群。

面临多项单体建筑同步作业、道路拥挤狭

小等困难,项目部以现场标准化管理为基础,努力拼出“四局速度”。施工进度管理是在建设工程项目的命脉。询问起作业人员,他们都对项目部第二大单体——建筑面积23400平方米的动力站四周满布的11台汽车吊记忆犹新。为确保“5·30”主体结构封顶节点,项目部以快入手,配置大型机具18台(次),高峰期作业人员480人,机械轰鸣声、人员作业声、现场指挥声,声声入耳。

在短短3天的施工准备期内,项目部把握设计施工总承包模式的管理要求,将生产要素保障作为前期工作重点,从技术支撑、人员配置、物资保供、安全保障等方面入手,全力做实各项准备工作。结合倒排的工期节点,设立考核目标13个,奖罚并重,从开工就明确抢抓大干的整体思路。

项目部领导班子坚持将责任担当放在前头、摆在实处,建立班子成员片区包保管理制度,坚持每日召开施工进度碰头会,对每日的

施工情况总结分析,根据施工计划排布人员、物机并严控落实,确保施工生产任务按质、按量、按时完成。

根据设计中的功能区划,约20万平方米的场区内有24个单体,点多面广又涉及大量的土方作业,若是没有精细的现场组织,机械转运、车辆进出将是一锅“乱粥”。项目经理欧宇介绍道:“现场标准化建设展现在哪里?在于我们脚下的永临结合道路,在于现场规整的功能划分,在于每名现场人员的思想认识。”项目部组建标准化管理领导小组,以便利施工、美观适用为标准进行专业划分,明确施工便道、材料堆放、辅料加工的功能区域。结合工程实际配置标准化钢筋棚、实名制通道、围挡与环保喷淋,保障现场文明施工水平。在进场人员培训中融入标准化管理要求,让800余名进场人员明规范、懂操作、细维护。将安全管控作为确保施工生产的首要条件,严格落实月辨、周检、日巡的安全管控网络。按施工阶段与作业

内容对现场进行网格规划,严格开展网格员选聘工作,通过过程检查、月末考核、奖惩制度等手段,督促网格化管理落地见效。在基坑开挖、高空吊装等作业环节,严格执行方案制定、设备选型、班前检查、过程控制等要点,切实做到作业班前有申请、有检查、有记录。

5月31日,项目部党支部联合阜阳经济开发区产业发展投资有限公司党支部,共同举办“学思想 强党性 重实践 建新功”主题党日活动,现场交流项目部动力站节点建设进展情况,对如何进一步在施工生产中发挥党支部的战斗堡垒作用、发扬党员的先锋模范作用进行探讨。围绕施工生产中心工作,项目部党支部多次邀请建设单位来到施工一线,查看工程进度、交流重难点工作推进情况。“安全生产月”期间,项目部与阜阳市消防救援支队、安徽医科大学附属阜阳医院等开展活动3次,在消防安全保障、高空作业人员体检等方面引入外部力量,为安全管理增添新的动能。

张亚

《现场短波》



济南地铁6号线盾构机“泉意号”始发

本报济南讯 7月8日,中铁四局城轨分公司承建的济南轨道交通6号线盾构机“泉意号”始发。济南轨道交通6号线是济南市轨道交通网中贯通主城区的东西向骨干线。

方廷 胡鏢



文一西路西延工程开始主体底板施工

本报杭州讯 7月8日,中铁四局三公司承建的杭州市文一西路西延工程一期开始主体底板施工。该工程一期长约1.8公里,包括快速路系统、地面主干路系统。

欧阳红



集大原高铁最大跨度连续梁转体完成

本报丰镇讯 7月11日,中铁四局一公司承建的集(宁)大(同)原(平)高速铁路内蒙古段丰镇特大桥跨大准铁路连续梁转体完成。项目建成后,对于内蒙古、山西的经济发展乃至全国铁路网的完善具有重要意义。

王曙光