

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(五)

通用管理篇

模板工程禁止性行为清单

1. 严禁站在下层模板上安装上层模板。
2. 严禁攀爬模板、脚手架和爬架外侧、斜撑杆、拉条或绳索上下。
3. 严禁站在已拆或松动的模板上进行拆除作业。
4. 严禁非作业人员进入模板、支架拆除作业区域范围内。
5. 严禁在无防火措施和专人监护的情况下,在模板支架上进行电气焊作业。
6. 严禁随意拆除或移动已承受荷载的模板支架和附件。
7. 严禁在模板安装支撑稳固前摘钩。
8. 严禁在混凝土强度未达到设计或规范要求前拆除承重模板、支架。
9. 严禁在模板安装时将手深入模板缝内和模板底端。
10. 严禁在结构模板沉落、变形、跑模等情况下继续施工。
11. 严禁使用严重锈蚀、变形断裂、脱焊的钢管或型钢作为模板支架。
12. 严禁模板(高度2米以上)安拆过程中未设置防倾覆措施。
13. 严禁拆模时成片撬落或拉倒。
14. 严禁在木模加工区等易燃场所未设置消防设施或配置数量不足、吸烟或违章动火。

临时工程禁止性行为清单

1. 严禁在宿舍、办公用房、厨房操作间内放置易燃易爆等危险品。
2. 严禁宿舍内使用大功率用电器如:电磁炉、电热毯、小太阳等。

3. 严禁宿舍内卧床抽烟和用火、用电、用油、用气做饭及取暖。
4. 严禁拆除、破坏临时工程主要构件及防护设施。
5. 严禁在疏散口、应急通道堆放杂物。

消防安全管理禁止性行为清单

1. 严禁在裸露的可燃材料上直接进行动火作业。
2. 严禁动火作业后,未确认无火灾危险后动火操作人员直接离开。
3. 严禁使用绝缘老化或失去绝缘性能的电气线路,严禁在电气线路上悬挂物品。
4. 严禁气瓶横躺卧放。
5. 严禁碰撞、敲打、抛掷、滚动气瓶。
6. 严禁氧气瓶与乙炔瓶的工作间距小于5米、气瓶与明火作业点的距离小于10米。
7. 严禁氧气瓶内剩余气体的压力小于0.1千帕。
8. 严禁从事电焊、气焊等具有火灾危险作业的人员无证上岗。
9. 严禁在油漆及其有机溶剂、乙二胺、冷底子油或其他可燃、易燃易爆危险品的场所使用明火。
10. 严禁在施工现场进行明火取暖。
11. 严禁厨房操作间炉灶使用完毕后未及时熄火,应做到人离火熄。
12. 严禁在未配备消防灭火器的情况下进行动火作业。
13. 严禁在未切断电源、气源的情况下,离开操作现场。
14. 严禁五级(含五级)以上风力时进行室外动火作业。
15. 严禁私自挪动、破坏灭火器材等消防设施。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

自主研发的吊装计算软件应用创效效果好

本报温州讯 7月12日,中铁四局钢结构建筑公司承建的杭(州)温(州)高速铁路温州南站首件钢梁跨越温州轨道交通S1线并吊装完成。如何将重达42.4吨的“庞然大物”精准、安全吊落至指定位置,一个小小的“吊耳”发挥了大作用。

吊耳作为安装在起重设备上用于起吊的受力构件,是起重设备吊装中的重要连接部件,直接关系到大型起重设备的吊装安全,目前被广泛用在桥梁、房建等工程的吊装作业中。针对目前吊耳承载力验算采用的人工手算方式计算量大、耗时长,已有计算软件规范标准依据不适用、计算内容不全面等问题,钢结构建筑公司自主研发一种全功能吊耳吊装计算软件,有效提高技术人员吊耳计算的效率和准确率。

该软件模块包括四吊耳、双吊耳、单吊耳的吊装计算,基本适用于所有采用吊耳板吊装工况的承载力计算,操作界面由工况输入端、吊耳尺寸输入端、结果显示端、计算按钮、计算书及CAD按钮、工况的选择页等组成。使用过程中,按需求输入工况参数、吊耳尺寸,点击计算按钮,点击计算书及CAD按钮,即可完成吊耳承载力计算。

该软件结合最新现行规范和现场施工人员能力进行编制,具有操作难度低、计算效率高和功能全面等优点。由于软件操作界面简单明了,非结构专业人员仅需了解吊重、相应尺寸即可获得计算结果;无需另外计算吊耳受力,可直接生成计算书及CAD,避免进行二次文整和手绘;除计算吊耳吊装外,还支持计算钢丝绳、卡环的承载力,并将设计规范、手册相关的所有内容内置于软件提示。

该软件于2022年9月设计完成,应用于吊耳设计、计算和项目方案设计,平均每个吊耳设计节省工期2天。截至目前,已节约在建项目总工期约100天,每月降本创效约50万元。

近年来,钢结构建筑公司先后研发并投入使用实景建模技术、高危作业安全管控系统、无感知安全用电智慧系统、智慧监控系统等一批项目管理技术成果,不断加快科技型、智慧型企业建设,为实现高质量、高水平发展目标夯实技术实力硬支撑。

蒋志 李永

●图片新闻

渝昆高铁川渝段开始长钢轨存储



7月13日,中铁四局八分公司参建的渝(重庆)昆(明)高速铁路川渝段进入长钢轨存储阶段。八分公司承担渝昆高铁川渝段375公里的钢轨铺设、存放任务。渝昆高铁全线建成通车后,将横贯渝、川、贵、滇等省市,对完善国家综合立体交通网、强化成渝地区双城经济圈与滇中地区联系、改善沿线群众出行条件、促进区域经济高质量发展具有重要意义。

刘元元 赵梦婷 摄

“口袋卡”护航安全生产

本报揭阳讯 6月以来,中铁四局城轨分公司韩江榕江练江(三江)水系连通后续优化工程施工3标项目部的现场管理人员反光背心口袋里多了张小卡片。大家把这张卡片称为“口袋卡”。“口袋卡”是项目部为现场管理人员日常带班专门“量身定制”的安全生产检查手卡。

“这张口袋卡,携带方便,揣到兜里,随时都可以拿出来看,而且检查项目全面,避免我们在带班过程中的‘缺少少两’,还能及时纠正‘三违’现象。”在现场正盯着泥浆设备安装的现场队长陈志明说道。

韩江榕江练江(三江)水系连通后续优化工程是广东省委、省政府从粤东地区经济社会发展的全局高度谋划建设的重大水资源配置工程。城轨分公司承建的施工3标为单线输水线路,长8.47公里,下穿畚龙铁路、梅汕铁路客运专线、粤东城际铁路,涉

及大型机械施工、构件吊装、高空焊接、盾构掘进等复杂交叉施工内容,再加上经常出现的高温、暴雨等极端天气更是加剧施工的安全风险。

为确保检查不留死角、保证现场安全生产,项目部依据公司、建设单位相关规章制度,结合现场实际精心设计“口袋卡”。“口袋卡”分为12大类50项内容,内容简洁明了,不仅便于现场管理人员对照卡片逐项进行排查,更把安全操作规程等内容从传统的枯燥说教转变为随时随地的日常学习,将针对性的内容利用碎片化的时间通过“口袋卡”宣贯到作业人员。

“这张小小的‘口袋卡’是我实习期间最好的‘老师’了,我一定要保存好,争取实习期结束后将卡片上的知识全部掌握。”来自陕西铁路工程职业技术学院的实习生杨涵宇笑着指指“口袋卡”说道。

张露露

“挂图作战”推进施工进度

本报合肥讯 7月16日,中铁四局四公司合肥市新站区磨店家园三期安置房项目部75栋主楼全部达到预售备案条件。

当前虽然正值施工黄金季节、日均产值近900万元,但由于入伏后,温度持续升高,雷雨增多,对现场施工存在不利影响。为保证各项节点如期完成,项目部对剩余施工任务实行清单化管理,分别制成《周计划施工布置图》《日进度施工布置图》,张贴于各居室醒目位置,让相关人员对每天做什么、完成到什么程度、达到什么效果做到心中有数。其中,《周计划施工布置图》包含一周施工任务、各项工作责任人等信息,每当如期完成一项就在备注栏画勾,未如期完成的备注推迟时长、原因等信息。《日进度施工布置图》包含当天计划施工内容、实际完成情况、队伍进场人数、工作负责人,以及第二天计划完成任务、计划队伍人数、各部门具体工作安排等内容。

年底75栋主楼将要全部封顶。为此,项目部在8个地块的劳务队伍之间开展“保质量、保进度、比管理”暨“两保一比”劳动竞赛,并把土方、桩基、防水、边坡支护、预制构件安装、水电预埋等10余项重点工序单列,明确各重点工序的包保责任人、每日考核指标、月度生产目标和每月奖罚比例。截至目前,项目部进场8个多月已完成施工产值17.83亿元,连续7个月位列局非铁路项目每周产值排名前列。

王庆军

宁马城际跨采石河路连续梁合龙

本报马鞍山讯 7月16日,中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)二分部(一公司)跨采石河路悬臂连续梁合龙,标志着二分部管段的5处悬臂连续梁已全部合龙。二分部管段长8.2公里,有九华路、印山路、梅山河、采石河、采石河路5处悬臂连续梁,均采用挂篮法施工。宁马城际建成后,南京和马鞍山中心城区仅需30分钟即可互通互达,对进一步落实长三角更高质量一体化发展战略和推动马鞍山全面对接长三角、深度融入南京都市圈具有战略意义。

鲁婷