



成型线路



钢轨焊头粗磨作业

鏖战江城建新功

7月28日上午10时,在武汉市轨道交通19号线武汉站至武东站作业区间,中铁四局八分公司施工人员顺利完成全线最后一排轨排合拢,标志着武汉市轨道交通19号线实现“洞通”,这是继全线实现“洞通”后的又一重大节点,为全线开通运营奠定了坚实基础。

武汉市轨道交通19号线工程起于武汉站

西广场站,线路沿武东路、花城大道、花山大道、光谷五路走行,止于新月溪公园站,全长约23.3公里,全为地下线,设车站7座(其中换乘站2座)。八分公司负责全线轨道工程施工。

施工高峰期间,项目部在全线11个作业面安排近千名施工人员24小时流水作业,投入机械设备约110余台套,单日完成铺轨近1公里,

浇筑混凝土1500余立方米。通过引入城市轨道交通测量系统和工程线信息调度指挥系统,极大提高作业效率,确保轨行区内行车安全。同时,为保证施工进度和焊头整体质量,项目部还首次投入使用DT-12E型新能源地铁铺轨机与ZH120AJ1移动式钢轨中频正火车。

19号线是首条从光谷直达武汉火车站的

快速轨道交通线路,设计最高时速初期为120公里,预留提升至140公里,是武汉市“跑得最快”的地铁。吴怀球 吴芝滨 马立 摄(影像四局)



全线最后一排轨铺设到位



测量作业



铺轨作业

叮！您有一份心理健康档案请查收

本报福州讯 “这么多年一直想给自己的心理健康状况做一次评估,但是外面的机构收费太高了。自从项目部设立‘员工心灵驿站’后,不仅定期为我们提供免费的心理咨询服务,还为我们建立心理健康档案,太方便了。”7月30日,中铁四局三公司福州江阴污水处理厂项目部办公室职员、中国科学院心理咨询师李煜结合近期的心理咨询情况,正在为新员工建立心理健康档案。

为最大化了解员工的心理状况和特点,及时发现和解决员工的心理问题,提高员工的心理素质和适应能力,促进身心健康发展,持续优化项目部生活环境和氛围,该项目自成立以来,积极落实“三工”建设和“幸福

之家”创建工作。

今年6月,项目部设立“员工心灵驿站”,聘用国家级心理咨询师,坚持每周定期开展心理咨询活动,并从心理测评结果、心理咨询记录、心理危机干预方案等方面入手,为员工建立心理健康档案,让员工今后无论到哪个项目,都能做到心理健康状况有迹可循、有案可查。

截至目前,项目部已开展员工心理咨询6次、农民工心理咨询2次,建立员工心理健康档案6份,并在保护员工隐私的原则下,将心理危机干预运用到项目日常管理全过程,进一步增强员工的归属感、幸福感。

三宣

给新员工讲好四局故事

本报合肥讯 “今天是抗美援朝胜利70周年纪念日,我们中铁四局的前身就是中国人民志愿军铁道工程总队,先辈们以血肉之躯铸造起一条‘打不垮,炸不断’的钢铁运输线,为夺取战争胜利谱写了光辉篇章,涌现出一大批英雄人物。”7月27日,中铁四局四公司合肥地铁6号线项目部党支部书记许伟在“我为新员工授课”主题活动中,给新员工介绍中铁四局的历史。活动最后,新员工还观看了抗美援朝老兵心愿等系列视频。

为做好新员工第二阶段培训工作,四公司合肥轨道交通6号线项目部创新开展“我为新员工授课”“我为青年办实事”等主题实践活动。每周开展交叉培训,组织工程、商务、物机、财务等业务部门交叉授课,讲解部门职

责范围与部门业务,帮助新员工快速熟悉各项工作。截至目前,项目部已开展安全质量、廉洁从业、企业文化等多门课程培训。项目部工会还及时向新员工家长交底,点对点为每名新员工家长寄去“一封信”和“一张入职留念照”,让广大家长真正了解孩子的工作环境、生活状况和职业前景,感受企业对员工的关爱和培养。此外,项目部还安排专人了解新员工的思想动态和入职表现,为其答疑解惑,新员工反映的涉及伙食、住宿等方面3个问题也已妥善解决。

“通过开展这些活动,一方面可以帮助新员工尽快完成角色转换,另一方面可以加深他们对企业的了解,进一步增强荣誉感、自豪感、归属感。”许伟在课后说道。

朱迦南

为了长江母亲河

8月1日上午10时,中铁四局巢马铁路三标二分部携手马鞍山市长江渔政、当涂县农业农村局及有关部门,在马鞍山长江大桥副汉航道桥F4堤坝上,共同举办以“加强长江渔业生态修复 保护母亲河”为主题的马鞍山公铁长江大桥工程水生态保护增殖放流活动。

“为落实长江大保护要求,减少桥梁建设对防洪、生态环境和长江航道的影响,项目所有临江施工都必须在践行生态优先和长江大保护绿色发展理念前提下展开。”巢马铁路三

标二分部经理郭小楠介绍道。为此,二分部编制《三废专项处理方案》《施工土壤保护措施》《施工垃圾处理措施》等多项绿色施工实施策划方案,在方案中细化绿色施工目标,施工过程中严格完成方案中给定的目标,实现高水平绿色建造。

分部将施工平台桩基施工产生的泥浆和扬尘列为对长江生态环境保护的“头号”威胁。为确保桩基施工产生的泥浆得到有效处理,施工现场先期采取开挖泥浆池,用于沉淀、

过滤容重较大的砂石。并通过导管将砂砾和水分分离,短暂沉淀后进行引导排放,分离的泥浆直接运至弃土场进行倒运,既节省存放空间,也避免环境污染。同时在施工平台顶面设置全封闭挡水台,采用砂浆护臂等措施,防止施工用水直接排至长江。沿施工围挡顶部架设喷淋系统,开启后喷射水雾颗粒,将扬尘大范围抑制在围挡内不外扩,并安排装配雾炮的洒水车在场内随时待命,若有大风天气卷起扬尘,就立即进行喷洒作业,双管齐下有效控制

了场内扬尘。

施工现场还设置多处垃圾分类投放站、废料收集点等环保设施,用于收集日常产生的垃圾和废料。每日安排专人沿江巡检,及时发现和清理江边存留的垃圾。在边坡堤岸撒播草籽,在道路两边铺设草皮,真正做到“双脚不见泥土,空气不闻尘味”。

“只要运气好,还能看到江豚在江面嬉戏的画面。这也是对咱们绿色施工最大的肯定。”郭小楠说道。

李友强 赵雅慧