

中铁四局各单位积极应对台风“杜苏芮”

本报综合消息 7月28日9时55分,今年第5号台风“杜苏芮”于在福建晋江登陆后,强度迅速减弱并一路北上影响黄淮、华北,给黄淮、华北等地带来较大范围的特大暴雨,防汛形势严峻。为此,中铁四局受台风影响区域的各项目按照中国中铁有关通知要求,增强防范化解重大风险的政治自觉和责任担当,强化临灾预警和应急响应联动机制,全面排查巡查和做好防范措施,严格强降雨过后的复工前安全检查,全力以赴确保人员和财产的安全。

7月28日,三公司北京城市副中心区域项目部迅速制定《防汛值班表》,筹措沙袋、抽水机等防台防汛物资,布置在行政办公区综合管廊10标、春明西路(运河东大街至兆善大街段)综合管廊、西滨河路(梨园南街至城市绿心S路段)道路、畅和西路(大营北街至兆善大街段)管廊及道路6标的基坑和结构预留孔洞周围。

7月28日,城轨分公司福州滨海快线项目部编制《防汛防台风措施表》,要求值班人员每隔4小时巡视各站点出入口积水情况。紧急停止所有工程作业,在各出入口预装防淹挡板和水泵,除抽水、照明、视频监控、盾构外,切断其他一切施工用电。组织人员撤离,布置应急避难安置点,准备生活必需品,切实保障参建人员的生命财产安全。

7月29日,台风“杜苏芮”过境后,建筑公司漳州社头车辆基地项目部迅速组织“党员突击队”“青年突击队”,第一时间前往施工现场,清理被吹倒的围挡、抽排坑底积水、疏通路面,有条不紊地进行灾后修复。目前,项目部已全面恢复施工生产。

7月29日,三公司北京通州台湖图书城提升改造项目组织“党员突击队”,生产部门全员,堆放防汛沙袋,每隔4小时对B库东侧的排

水沟、管理用房、积水情况进行安全巡查,并协助建设单位北京城市副中心投资建设集团有限公司做好应急抢险工作。

7月29日,四公司合肥轨道交通6号线项目部对搅拌站、钢筋棚、板房、大型门吊、架桥机等再进行加固,对应急库房内的水泵、铁锹等物资进行核查,安排专人实时播报天气动态。

7月29日,安装公司北京地铁12号线机电3标项目部对各站防台防汛工作进行安排部署,要求各站站长和安全员每天对污水泵、排水管道重点部位进行巡查,做好安全巡视记录,全力保障汛期施工安全和参建人员生命财产安全。

7月29日至8月1日,河北省雄县遭受持续性特大暴雨,河水暴涨,引发洪涝灾害,部分房屋、道路、堤防、农田和农作物不同程度受损。

四公司雄安市政二期项目部第一时间联系雄县当地政府前往支援,了解现场情况,迅速成立抗洪小组,先后组织50余人、3辆挖掘机、2辆渣土车和2辆装载机,在河流周围码装沙袋,用机械形成土丘阻挡洪水,守护村民通行的道路,全力以赴保卫村民的家园。

8月2日,路桥公司铁(力)科(尔沁右翼中旗)高速公路延寿尚志界至五常段项目部,接到哈尔滨铁路局的抢险救援通知后,紧急抽调258人、4台挖掘机、3台装载机,分批次进入滨绥铁路K108+300、K170+200、K175+100处进行抢险。8月3日,项目部再次接到哈尔滨铁路局抢险救援通知,迅速组成136人、4台挖掘机的抢险队伍,参与已水毁严重、中断行车的滨绥铁路万山至一面坡区间的铁路抢修。

本报通讯员

严把“三关” 筑牢安全生产“防火墙”

本报昆明讯 “安全生产既是底线,又是红线,更是生命线。”7月31日,中铁四局渝(重庆)昆(明)高速铁路引入昆明枢纽项目部(二公司)项目队长黄启勇在施工现场检查时对作业人员说道。自进场以来,项目部严把“思想关”“责任关”“检查关”,确保安全生产有序可控。

严把安全生产“思想关”,根植安全意识。项目部始终将安全教育放在首位,以生产交班会、班前安全讲话、安全专题培训等形式,以组织观看安全警示教育视频、悬挂安全警示标语等为载体,并将安全教育纳入“三会一课”、主题党日、理论学习中,营造浓厚的安全教育氛围。今年以来,项目部先后组织“节后复工专项安全教育”“网格化管理”“防汛防汛”等9次专题教育培训,286人次参培;学习《中国中铁安全生产监督管理规定》《中国中铁安全质量管理办法》等43份有关安全生产的文件制度,989人次参学;开展火灾避险消防应急演练、防洪应急演练、触电事故应急演练,141人次参加。

严把安全生产“责任关”,落实安全职责。项目部明确项目经理为网格长和项目队长、技术人员、协作队伍安全员等为网格员的网格化安全管理责任体系,对路基填筑、边坡防护、隧道开挖等26个重难点环节实现网格全覆盖。项目部党总支书记牵头,青安岗、群安员等共同参与,认真履行安全生产监督责任。目前,项目部已形成环环相扣、行之有效的安全生产“管”“监”责任链。

严把安全生产“检查关”,遏制安全隐患。项目部坚持周检查制度,帮助三个分部找出“病根”,开出“药方”。一分部以路基和临近营业线施工为主,但临近营业线施工管理存在隐患;二分部以隧道施工为主,但初支表面局部不平顺;三分部以钻孔桩、承台、墩身、连续梁施工为主,但高空作业临边防护有待加强。针对这些“病根”,项目部对症下药,由项目经理带队定期到现场巡查、盯控,先后开展专题提升会、培训会分析原因,以通报督办形式督促各分部整改落实。截至目前,项目部已给三个分部下发检查通报17期,累计发现278个安全隐患问题,收到各分部整改回复36份。

徐智纯 朱贵昌 洪富才

古运粮河生态修复工程主体完成

本报石家庄讯 7月28日,中铁四局三公司承建的石家庄古运粮河生态修复工程柴武台公园主体全部完成。该工程全长约20公里,施工内容包括引水、湿地、节点、河道、桥梁、截污、中水、退水、智慧水务等。项目建成后,将重现古运粮河景观,与现代文明融为一体,打造石家庄市新的经济增长点。

张志奇 马建新

● 图片新闻

世界最大吨位转体斜拉桥承台开始施工



7月28日,中铁四局五公司承建的九江市新建快速路系统工程(一期)跨庐山站立交桥主墩首个承台开始施工。跨庐山站立交桥长465米,是目前世界上同类型桥梁中跨度最大的转体斜拉桥,单幅转体重量分别为47000吨、42000吨,是目前世界上同类型桥梁中吨位最大的转体斜拉桥。九江快速路全长约15.1公里,是九江中心城区首条高架桥快速路,是联系中心城区、八里湖新区、柴桑区、高铁新区的一条快速交通要道。

华佳佳 刘佳星 摄(影像四局)

安全隐患“码”上报

本报蚌埠讯 “7号楼电梯井未用安全栏进行防护,存在安全隐患。”7月29日,作业人员刘兰名一边说着,一边掏出手机扫描“隐患上报”二维码拍照后上传。这是中铁四局一公司徐桥安置房二期EPC项目部开展“安全隐患码上报”活动中的一幕。

2月进场以来,项目部高度重视安全隐患排查治理,始终坚持“勤排查、快治理”的理念,在各班组的作业人员中开展“安全隐患码上报”活动,形成“人人查隐患、人人保

安全”的良好氛围。该项目部在各施工区域张贴“安全隐患上报”二维码,作业人员发现安全隐患后扫描二维码,即可将隐患拍照上传。为调动作业人员参与活动的积极性,项目部制定奖励机制,将上报的安全隐患按等级分类,对发现安全隐患的上报人给予20元至100元的奖励。截至目前,项目部收到80余条上报的安全隐患,已全部整改闭合,初步在作业人员中实现从“要我安全”到“我能安全”的转变。

王方方

胶州湾第二海底隧道基坑挖完

本报青岛讯 7月28日,中铁四局七分公司承建的胶州湾第二海底隧道2标主线明挖隧道一期基坑开挖完成。

胶州湾第二海底隧道全长17.48公里,是世界海底隧道建设史上规模最大、长度最长、难度最高的超级工程。七分公司承建的2标主线全长3.44公里,施工内容包含主线

明挖段隧道500米、主线钻爆法北线暗挖段隧道2.9公里、C匝道452米、北侧地下风机房1处、横通道46米、淮河东路管线改迁等。项目建成后,将有效畅通胶州湾两岸人流物流,助力青岛市实现更高水平对外开放。

李平辉 刘清雯 周海舟

沈阳舍利塔片区改造工程开工

本报沈阳讯 7月28日,中铁四局路桥公司承建的沈阳市舍利塔文化片区基础设施提升改造工程开工。

该工程建设面积99450平方米,施工内容包括新建配套服务建筑、原有建筑维修改

黄鹤 王野

《 现场短波 》



西咸新区南北绿廊试运营

本报西安讯 7月30日,中铁四局六公司承建的西安市西咸新区能源金贸区南北绿廊及地下空间工程试运营。该工程施工内容包含西安地铁16号线能源中心站、地下商业中心、下沉式休闲广场等。

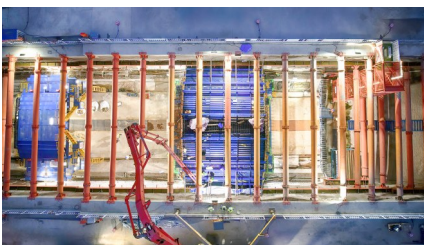
雷智宏 裴利强 孙奇 摄(影像四局)



沪通铁路最大单体桥涵完工

本报上海讯 7月30日,中铁四局二公司承建的沪(上海)(南)通铁路上海东动车运用所三灶路港框架中桥封顶,标志着沪通铁路桥涵工程中的最大单体结构完工。三灶路港框架中桥长217.8米,设计混凝土32411.4方。沪通铁路建成后,将提升中国(上海)自由贸易试验区、浦东综合交通枢纽、外高桥港区等重点区域的铁路运输能力,强化对长三角地区的集聚辐射功能。

班军营 赵东宇 摄(影像四局)



雄安3号隧道首板衬砌浇筑完成

本报雄安讯 7月29日,中铁四局四公司承建的雄(安)忻(州)高速铁路先开段雄安3号隧道首板衬砌浇筑完成。雄忻高铁全长342.661公里,设12个车站,设计时速350公里。四公司承建的雄忻高铁雄安地下段及相关工程先开段施工内容包括1450米的铁路工程和2101米的市政工程。

倪萍 摄(影像四局)