

# 中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(八)

## 专业工程篇

### 水利水电、水务工程禁止性行为清单

1. 严禁未经许可擅自更换或者增加水上作业或者船舶、海上设施或内河浮动设施。
2. 严禁擅自扩大水上作业或者活动水域范围。
3. 严禁水上作业人员未持有相应的船员适任证书与船员服务簿上岗作业。
4. 严禁水上作业少于2人。
5. 严禁水上作业人员不穿戴防护衣服、防护手套、安全帽以及救生衣等防护和救生装备。
6. 严禁舷外作业和水上作业时未关闭舷边出水阀。
7. 在两船(艇、筏)配合作业时,应系紧缆绳,严禁同时脚踩两艘船进行作业。
8. 严禁任何船只和人员靠近疏浚高滩切土警示区。
9. 严禁挖泥船在转移进途中落桩。
10. 疏浚作业时,严禁任何人在浮管上行走。
11. 严禁防汛值班值班工作人员擅离职守,必须保证24小时在值班室,不得从事与值班无关的工作。
12. 严禁未经培训和训练,且培训、训练不合格者,采用核子水分/密度仪进行无损检测严禁操作者将核子水分/密度仪放在自己的膝部。
13. 严禁在边坡、山体出现裂痕、滑动、流土等现象,继续进行作业,未撤离工作面。
14. 严禁暗挖作业中,在遇到不良地质构造或易发生塌方地段、有害气体逸出及地下涌水等突发事件,未立即停工,作业人员未撤至安全地点。
15. 严禁在无专人现场监护的情况下,进行处理冒顶或边墙滑脱等作业。
16. 严禁金属结构制作焊接作业时,身体倚靠被焊接件焊工宜着浅色或白色帆布工作服。
17. 严禁穿拖鞋、高跟鞋、易滑硬底鞋进入启闭机设备安装及调试施工现场。

18. 严禁在邻近地下管线段开挖时未采用人工探挖。
19. 严禁在插打、拔除钢板桩作业时未戴保险绳。
20. 严禁作业人员未佩戴防毒面罩和安全绳下井或进入管道内作业。
21. 严禁在无通风的条件下进行池(井)内清淤或涂料作业。
22. 严禁用抓斗取土时,沉井内站人。
23. 严禁人员在沉井的底梁或支撑梁下穿越。
24. 严禁人员在围护桩桩头破除作业时未佩戴使用护目镜。
25. 严禁人员站在锚索或钢支撑加压设备正面。
26. 严禁人员在无防护的冠梁、钢支撑、混凝土撑上行走。
27. 严禁防水施工作业时将未熄灭的喷头放置在气瓶或防水材料上。
28. 严禁人员攀爬钢筋、脚手架或模板上下。
29. 严禁任何人员随意拆除连墙件。
30. 严禁将带电体直接与脚手架接触。
31. 严禁高空抛掷材料与构配件。
32. 严禁人员站在弯曲钢筋的作业半径内和机身不设固定销的一侧。
33. 严禁水池满水试验时,试验人员无救生衣进行试验检测。
34. 严禁人员使用无防护或安全装置失效、缺失的机械设备。
35. 严禁人员在设备未停机、停电状态下进行检修。
36. 严禁人员在设备未固定牢靠的情况提前拆除临时支撑或吊钩。
37. 严禁人员未按设备调试方案和设备操作规程进行操作。
38. 严禁人员在未先切断电源、水源和气源前拆除设备管线设施和主体结构。
39. 人工拆除时严禁垂直交叉作业,严禁未按施工方案顺序拆除。
40. 严禁人员未经批准进入既有生产运营厂区。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

## 管理研究院取得一项智能化设计资质

本报合肥讯 8月7日,经过安徽省住房和城乡建设厅评审,中铁四局管理研究院(安徽数智建造研究院有限公司)成功取得“建筑智能化系统设计专项乙级资质”。这也是中铁四局首次取得此类资质。

取得这项资质后,管理研究院可以承揽包括综合布线及计算机网络系统工程、设备监控系统工程、安全防范系统工程、通信系统工程、智能化系统机房工程、智能化系统集成工程等各类土木建筑工程及其配套设施的智能化项目的咨询和设计。

智能化设计资质填补中铁四局在建筑智能化系统设计领域的空白,扩大中铁四局和管理研究院在建筑智能化系统专项设计领域的经营范围。目前,管理研究院已取得建筑智能化领域“设计+施工”双资质,将为局进一步开拓建筑智能化市场提供有力支持。

余瑞

## 市政公司组建环境研究所

本报合肥讯 8月7日,中铁四局市政公司组建“环境研究所”,推动企业结构调整和产业优化升级,进一步丰富企业的科技创新体系。

该研究所的主要任务是结合各项目实际情况,开展配套水工构筑物施工技术与工装、配套管网施工技术与工装、水污染防治技术、环境保护与利用技术、环境监测与数字化等方面的研究。

该研究所将以水务管网项目为载体,聚焦埋地式水厂、装配式水厂、大直径长距离深埋顶管施工、水处理提标改造、水环境生态修复等重点领域,力争在工业化建造、智能化建造、绿色建造方面研发出一批具有自主知识产权的“专精特新”技术和产品,建立服务主业的施工技术、工艺体系,打造行业领先的施工专业化能力,建设成为高端专业技术人才集中、研发能力强、行业领先的技术支撑平台。

邓洁

### ● 图片新闻

## 亚洲最长地铁环线首个盾构区间贯通



8月2日,由武汉地铁集团、中铁开投集团参与投资建设,中铁四局承建的武汉轨道交通12号线青菱站至罗家村站区间右线贯通,这是亚洲最长地铁环线全线首个贯通的盾构区间。

武汉轨道交通12号线设站37座,串联武汉三镇成环,经过7个中心城区,两次穿越长江、一次穿越汉江,与18条线路可实现换乘,是世界第二长、亚洲第一长地铁环线。全线共需72台盾构机施工,目前正在同步掘进的有15台。

此次洞通的青菱站至罗家村站区间右线全长874米,区间穿越富水砂层及淤泥质不良地层,地质环境复杂,盾构掘进姿态控制难度较大。同时,下穿既有构筑物110千伏一流电网电力隧道及雨水箱涵,施工安全风险大。负责此次掘进的“井冈山5号”盾构机开挖直径6480毫米,主机总长9.5米,整机总长85米,整机重500吨。自3月8日由罗家村站始发,现历时120天顺利完成区间贯通任务。

陈海锋 沈嘉鹏 解晓腊 摄(影像四局)

## 巢马城际4标项目经理部三分部桩基施工完成

本报含山讯 8月3日,中铁四局四公司巢(湖)马(鞍山)城际铁路4标项目经理部三分部桩基施工全部完成。

巢马城际全长73.2公里,设5个车站,最高时速350公里。其中,三分部管段长9.17公里,施工内容包括路基6处、隧道3座、双线特大桥2座。

巢马城际是安徽首条省市共建的城际铁路,既是合肥市与马鞍山市的直接联通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道。项目建成后,对进一步完善区域高铁网络,助力长三角一体化高质量发展和长江经济带建设两大国家战略实施具有重要意义。

杨哲

## 老孙的“婆婆嘴”

“吕林!赶紧把安全帽戴好!帽带系好!”不远处传来一声呼喊,作业人员吕林回头一看,立即把安全帽戴好,帽带系好:“好嘞!老孙!”“这还差不多。”老孙满意地说道。这是8月7日中铁四局四公司合肥市彭大郢复建点项目部PC构件吊装作业时发生的一幕。

老孙名叫孙爱鹏,今年35岁,现任合肥市彭大郢复建点项目部副经理。已参加工作17年的他,是一个敢说话、敢唱“黑脸”的管理者。对于施工现场出现的各类惯性违章问题,老孙都要当面“说道说道”,被同事们戏称为“婆婆嘴”。

目前,项目部施工中存在塔吊顶升安拆、PC构件吊装、挂架提升、井道电梯提升等高风险工序。不管是作业前、作业中还是作业后,孙爱鹏总是千叮咛、万嘱咐:“安全帽是否正确佩戴?安全带是否正确使用?要注意哪些作业风险点和措施?”虽然这些话作业人员开玩笑说“听得耳朵都起了‘茧子’”。但孙爱鹏自有他的一套理论:“安全第一”,大家都明白安全的重要性,安全制度也在不断细化、不断完善,但关键是落实。”孙爱鹏这张“婆婆嘴”不仅让作业人员改掉很多坏习惯,也有力保证施工现场的安全。

“信号工不在岗!禁止作业!”施工现场传来孙爱鹏洪亮的声音,这张“婆婆嘴”又开始“唠叨”了……

戴晓连

## 南宁东风路工程获评省级“安标工地”

本报南宁讯 8月5日,中铁四局五公司南宁市东风路项目部荣获广西壮族自治区“2023年上半年建设工程施工安全文明标准化工地”。东风路(建设路至银岭路)工程长1054.286米,施工内容包括路基、隧道、绿化、附属等。项目建成后,将串联五象新区西部的五象大道、玉洞大道和银海大道,对改善五象新区的投资环境和居住环境具有重要意义。

李功祥