

2023年8月

16

星期三

癸卯年七月初一
第3717期 本期12版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中铁四局6家单位上榜2022年度中国中铁三级工程公司20强

本报北京讯 近日,中国中铁发布2022年度中国中铁三级工程公司20强名单,中铁四局所属四公司、七分公司、三公司、八分公司、一公司、二公司等6家子(分)公司上榜,成为上榜数量最多的二级单位。

三级工程公司作为中国中铁核心竞争力的综合体现和企业核心功能的重要支撑,在加快建设世界一流企业的奋进征程中发挥着基石作用。特别是一批发展质量高、竞争能力强、经济效益好、综合贡献大、企业品牌优的先进三级工程公司,更加注重投入产出效率,更加注重有效益的规模和有现金流支撑的效益,更加注重企业长期价值,在取得量的合理增长的同时,不断实现质的有效提升,为推动企业高质量发展作出了重要贡献。

四公司是具有铁路、市政、房建等核心业务板块的综合工程公司。长期以来,公司扎根合肥,深耕安徽、江苏、京津冀、雄安等中心区域,辐射晋鲁、西南、海南等优势区域,矢志不渝打造“市场竞争力持续领先、核心业务板块质效俱佳、综合管理能力先进卓越”的一流现代化施工企业。近年来,公司聚焦“规模发展、结构优化、质效提升”三大目标,连续七年营销产值双超百亿,近三年新签合同额年均增长率23.1%,连续八年上榜中国中铁三级工程公司20强前十名。公司承建项目多次荣获中国土木工程詹天佑、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、全国用户满意工程和李春奖等。浩吉铁路白城隧道马蹄形盾构法施工荣获“安徽省科学技术进步二等奖”,并首次问鼎国际隧道工程领域最高奖项。

七分公司连续两年上榜中国中铁三级工程公司20强。2022年,公司完成新签合同额超两百亿元,同比增长16%,完成比例连续两年在中铁四局百亿级计划以上公司排名第一。先后

荣获“安徽省五一劳动奖状”“安徽省劳动竞赛先进集体”和“安徽省文明单位”称号。近年来,公司坚持强经营、稳增长、防风险的思路,取得一系列打基础、利长远的重要成绩,先后中标世界规模最大的海底道路隧道青岛胶州湾第二海底隧道、海拔3700米的西成铁路等重点难点项目,近五年累计荣获中国土木工程詹天佑、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)和全国用户满意工程奖等省部级以上奖项共计41项。

三公司是以水务、路桥、市政为主营业务的综合型工程公司,连续三年营销额超百亿元,新签合同额增长率达15%。在企业改革发展历程中,始终坚持战略引领,坚守主业,努力打造专业特色显著、具有明显竞争优势的一流企业;始终坚持品质建造,强化理念先行,打造水务环保和桥梁领域行业领先的品质建造能力,构建核心竞争力,提升品牌内涵,让“品质建造”理念深刻融入公司的组织文化;始终坚持高质量发展,不断完善科学的评价体系和公平合理的激励机制,塑造正确的价值导向;始终注重组织建设,以人才发展为首要任务,打造行业一流的管理团队,支撑公司的可持续发展。公司先后荣获全国优秀施工企业、天津市优秀诚信施工企业等称号,连续12年入选中国水业企业标杆。

八分公司以轨道铺设、桥梁制运架、铁路运输及轨道运维为特色,致力于建设具有一流国内竞争力和国际影响力的铺架行业全产业链服务商。2022年,公司在城市轨道交通铺轨、铁路铺架市场承揽额分别占全国市场份额的15%和11%,持续位于行业第一梯队,保持铺架行业一流的领先地位。公司技术装备实力雄厚,具备年铺轨5500公里、架桥5000孔以上的施工生产能力,参与全国51座城市逾3000公里的轨道交通建设,连续多年行业排名第一;公司利润指标和现金流指标持续位居中国中铁三级企业先进

行列,荣获“中央企业先进集体”“全国守合同重信用企业”“全国优秀施工企业”等荣誉称号,先后7次上榜中国中铁三级工程公司20强。

一公司第八次上榜中国中铁三级工程公司20强,连续六年生产经营规模“双超百亿元”,并通过中国企业联合会、中国企业家协会2022年度AAA级信用企业认证。近年来,一公司持续弘扬“以人为本、敢为人先、简单是美、效益是真”的企业发展理念,面对经济走势新动向、行业变革新挑战、市场格局新变化,紧密围绕局品牌提升年发展主线,聚焦“效益提升 价值创造”两大导向,初步构建国内为主、国外协同发展的“双循环”新格局,2022年新签合同额超300亿元,其中海外新签合同额首破百亿元,创历史新高。公司先后荣获“全国五一劳动奖状”“全国优秀施工企业”“安徽省优秀建筑业企业”“安徽省建筑企业50强”等称号。

二公司具有强大的综合施工能力,长期雄

霸中国中铁三级工程公司20强榜首。公司连续六年实现营销产值双超百亿元,其中,2022年营销产值双超两百亿元。多年来,公司大力践行“以高质量发展为主题、以硬实力与软实力并重为主线”的发展理念,始终聚焦主业,确立“大土木、多元化”的发展方向,深耕长三角和西南两大主营区域,聚力打造复杂桥隧建造引领者的高端品牌,成功挑战万米长隧、深水大跨桥梁、高原高寒铁路、公路湖底隧道等标志性工程,年桥隧施工能力合计100公里以上,打造了市场竞争的“金字招牌”。通过工业化、智能化、绿色化深层次赋能管理迭代升级,打造主业突出、效益优良、管理现代的主力三级公司典范。公司先后荣获“全国文明单位”“全国思想政治工作优秀企业”“中央企业先进基层党组织”“全国优秀施工企业”“中央企业先进集体”“全国工程建设质量管理优秀企业”“全国建筑业文化建设示范企业”等称号。

菊轩

向着更好的目标迈进

6家子分公司荣登中国中铁三级工程公司20强榜单,上榜数量在中国中铁二级单位中一马当先,彰显了企业雄厚的综合实力。成绩可喜可贺,却也喜中有忧。喜的是上榜三级公司数量最多,大家的努力结出了硕果;忧的是这份成绩相对于加快建成王牌工程局还有较大提升空间,与员工群众的热切期盼仍有一定差距。这就要求我们不骄不躁,踔厉奋发,向着更好的目标勇毅前行。

向着更好的目标迈进,就是要在规模发展的同时,更加突出效益优先。规模是企业发展的基础,如果过于看重规模,企业则大而不

强。因而,规模和效益并重,把效益挺在前面,是企业高质量发展的更优路径。要把效益优先原则贯穿于企业运行全过程,更加注重重大商务管理,在源头上把握中标质量,在过程中抓好项目管理,在收尾时做到严格双清,确保颗粒归仓。只有把规模和效益相统一,实现有效益的规模和有现金流支撑的效益,企业发展才能有质量可持续。

向着更好的目标迈进,是对全局上下努力方向的明确。我们要按照“发展质量高、竞争能力强、经济效益好、综合贡献大、企业品牌优”的要求,全方位自我检视,自我加压,以大商务管理为抓手,坚持“一切工作到项目”,力争在下次榜单中百尺竿头更进一步。

短评

中铁九局到中铁四局对标交流



本报合肥讯 8月14日,中铁九局总经理张连生,总会计师、总法律顾问、首席合规官吴红艳,副总经理、总经济师刘峻峰一行18人,到中铁四局对标交流经营开发、商务管理、施工生产等方面工作。中铁四局党委书记、董事长刘勃,副总经理、总经济师朱晓勇与客人亲

切座谈。刘勃向客人简要介绍中铁四局基本情况和经营开发、商务管理、施工生产等方面工作情况。张连生希望双方进一步加强沟通交流,持续深化在市场经营、项目建设等方面的合作,实现优势互补、共同发展。

中铁九局总部有关部门、部分子分公司负责人,中铁四局总部有关部门负责人参加对标交流。前一日,张连生一行还到中铁四局一公司调研交流。双方围绕经营开发、商务管理、施工生产、人才队伍建设等重点工作展开深入交流和研讨。

杨晨 胡善存 唐雨卉
刘勃(左二)同张连生(右一)一行参观局企业展览馆
杨晨 摄(影像四局)

韩永刚在无锡开展商务活动并检查在建项目

本报无锡讯 8月14日,中铁四局总经理韩永刚与无锡市交通产业集团有限公司党委副书记、副总裁(主持经理层工作)许青凯举行会谈,双方就重大交通基础设施投建融、城市更新及产业开发等领域合作进行深入交流,并达成重要共识。局业务经理兼华东区域指挥部指挥长耿锦及华东区域指挥部、苏南区域中心、二公司相关负责人参加会谈。

韩永刚对无锡市交通产业集团有限公司长期以来给予中铁四局的关心和支持表示感谢,并简要介绍了中铁四局总体发展、战略布局、企业定位以及项目建设情况。他表示,中铁四局近年来在国内外承接了一批高精尖项目,努力建设成为交通基础设施、城市建设等领域行业领先、国内一流、国际知名的工程承包商,推进企业高质量发展。下一步,他希望双方持续发挥自身优势,建立长效合作机制,在更多领域深化合作力度,打造成为无锡市“央地联合”的典范。

许青凯对中铁四局在无锡项目建设过程中给予的支持表示感谢。他表示,近几年在交通工程建设过程中,双方精诚团结,彼此信赖,相互成就。他指出,无锡市交通产业集团作为无锡市交通领域的建设主体,业务范围

涵盖重大交通基础设施投建融、航空产业规模化发展、交通智能化、产业供应链等领域,希望双方在以往良好合作的基础上,积极探索新的合作模式,在更深领域、更高层次开展深入务实合作,携手实现共赢发展。

同日,韩永刚到二公司无锡地铁5号线6标项目部检查指导工作,并开展“夏送清凉”慰问活动。在施工现场,韩永刚听取项目工程概况、工程进度、安全质量管控等相关情况汇报,对项目整体进展给予肯定,并对下一步工作提出要求:一要立足项目智慧工地建设,大力推广应用智能化技术,推动项目高标准建设,着力在全线打造示范引领工程;二要全力推进大商务管理体系建设,明确大商务管理的关键环节、重点工作、总体安排和推进计划,做到“效益为先”“链条外延”“系统联动”,同时要加强对项目员工的培训教育,积极学习先进的施工管理、技术管理和商务管理经验,实现以学促管、以管促效;三要强化安全管控,制定完善安全防范应对预案,确保安全生产有序可控;四要严格把控项目工程质量,树立精品意识,加强精细化管理,以工程品质促进企业品牌提升,从而实现区域滚动发展。

周旭 王昊 李雷杰 王雨

本期
导读

◆第九次上榜的背后

(见第2版)

◆合肥轨道交通6号线暑期战正酣

(见第8版)

◆二公司:聚焦价值创造 下好物设管理“五子棋”

(见第2版)

◆磨店家园三期项目连续23周产值全局第一

(见第4版)