

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(九)

专业工程篇

地铁土建工程禁止性行为清单

1. 严禁未明确地下管线位置和做好防护情况下进行钻孔作业。
2. 严禁非专业人员设置照明设施。
3. 严禁特种作业人员无证上岗或持过期失效证件上岗。
4. 严禁机械超载运行,严禁在运行中检修、保养。
5. 严禁非电瓶车司机人员操作电瓶车。
6. 严禁在走道板堆放杂物。
7. 严禁作业过程中关闭通风设备。
8. 严禁隧道内使用超过36伏的电气设备。
9. 严禁电瓶车搭载人员。
10. 严禁在隧道内抽烟。
11. 严禁货物偏载和未加固就启动车辆作业。
12. 严禁运载车辆未到达卸车地点,就撤除加固装置。
13. 严禁车余料未清理和加固即启动车辆。
14. 严禁在宿舍及库房内使用大功率用电设备。
15. 严禁用力剧烈摇动液化器瓶。
16. 裸露的可燃材料上严禁直接进行动火作业。

17. 严禁动火作业后,未确认无火灾危险后动火操作人员直接离开。
18. 严禁使用绝缘老化或失去绝缘性能的电气线路,严禁在电气线路上悬挂物品、烧焦的插座、插头应及时更换。
19. 气瓶应保持直立状态,并采取防倾倒措施,乙炔瓶严禁横躺卧放。
20. 严禁碰撞、敲打、抛掷、滚动气瓶。

隧道工程禁止性行为清单

1. 边仰坡开挖应逐级开挖支护,严禁掏底开挖或上下交叉作业。
2. 严禁隧道不按规定开展围岩量测和超前地质预报,有毒有害气体不进行检测开挖。
3. 严禁超前支护、锁脚锚管(杆)打设长度、角度不足或锚杆(管)未进行注浆。
4. 严禁钢架(格栅)底脚悬空不实或单元连接板螺栓数量不足。
5. 严禁超长铺设防水卷材,动火作业无审批、作业区域易燃物未清理、无监火人员、无消防器材。
6. 严禁违规运输,人货混装,超载、超速,证照不全驾驶。
7. 瓦斯隧道爆破施工,严禁未使用专用爆破器材,未严格执行“一炮三检、三人连锁”放炮制度。
8. 隧道爆破严禁爆破作业人员无证上岗,违规爆破。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

城市轨道交通的“守夜人”

8月15日23点44分,青岛轨道交通1号线正阳中路站最后一趟列车驶过。此时,正阳中路站内来自中铁四局八分公司青岛轨道交通1号线维保项目部的轨道检修工周莽和4名同事早已换上工作服,戴上安全帽,正在进行安全交班和工具清点,等待着车控室内施工点的下达。“每周一至周五我们需要每隔48小时检查一次,周末则是每天都要检查。”周莽介绍道。

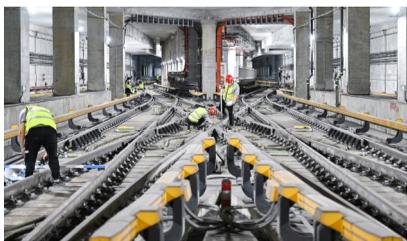
16日00点40分,随着车控室内“施工点已下达,开始施工!”的指令发出,周莽他们按照分配的施工任务开始当天的工作。工作中,他们的分工是一人清理油渍,一人上油,一人用道尺、支距尺测量道岔轨距和支距,一人记录数据,一人运营监督,平均每人要巡道7.5公里。

对轨道“体检”时,周莽他们采取轨检仪和手工复核相结合的方法,按照轨检仪上显示的参数,确保每个零配件的扭力达标、每根钢轨的状态良好。周莽介绍道:“要保证列车的平稳运行,测量道岔几何尺寸时,误差要控制在5毫米范围内。”检查完轨道后,他们拿起油桶、铲刀,抹布开始为滑床板涂油,看似简单的工作其实也有讲究。在涂油前首先要用铲刀一点点地清理滑床板及周边的油渍,铲刀每刮一下都要用抹布擦干净上面的油渍,待滑床板周围清理干净后再给滑床板涂油,以降低列车在日常运行中尖轨和滑床板的摩擦力。

3时20分,他们完成今天的工作任务,进行收工前的工具清点。“哪怕是一颗小小的螺丝钉遗漏在线路上,都可能引发重大安全事故。因此离场前需要认真清点工具材料并登记和拍照,把好最后一道安全关。”周莽一边清点工具,一边说道。

昼伏夜出,或许是形容轨道检修人员最贴切的词语,这群城市轨道交通的“守夜人”用严谨的工作作风、标准化的作业确保乘客安全出行。

杨钰琰



道岔检修中 吴怀球 摄(影像四局)

● 图片新闻

沪宁沿江高铁开始试运行



8月16日,随着G55301次列车从南京南站出发,驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试,标志着沪(上海)宁(南京)沿江高速铁路开始试运行,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁起于南京南站,止于太仓站,正线全长278.53公里,最高设计时速350公里,是我国“八纵八横”高速铁路网京沪通道和沿江通道的重要组成部分、长江经济带综合立体交通走廊规划的重要线路、长江三角洲城市群核心区域城际轨道交通网的骨干线路、江苏省首个自主主导投资建设的铁路项目。中铁四局承建的沪宁沿江高铁1标段管段全长24.51公里,跨南京市秦淮区、江宁区,施工内容包含6座特大桥、预制箱梁502孔。

郎成涛 摄(影像四局)

四公司:提升非生产类资产管理水平

本报合肥讯 8月14日,中铁四局四公司组织后勤管理中心、财务部、物资设备部等相关部门召开相关会议,对非生产类资产管理工作情况进行了总结。

近年来,随着公司规模快速扩张,在建项目逐年增多,公司于2019年6月成立非生产类资产科,对非生产类资产的采购预算申报、采购计划制定、入库、发放、保管、维修、处置等进行统一管理。为进一步优化管理、健全机制,今年初,公司修订下发《非生产类资产管理实施细则》,明确公司、在建项目的管理职责,解决管理中的难点和堵点。

公司对在建项目需要的周转性较强的非生产类资产进行全面市场调查,摸清供应商的资质、保供能力、产品质量、报价、适用税率、资金支付条件等情况,储备潜在供应商资源,以备后续选用。及时评估各供应商

的供货能力、资金情况、产品质量、现场服务能力等,若出现服务较差、数量不足、质量不达标等问题,第一时间采取警告、函询、终止合作等手段。结合市场调查,资产配置要求和现场实际需求,后勤服务中心对非生产类资产的规格、型号讨论筛选,对家具设备、空调设备采取竞争性谈判方式,对周转性较强的办公设备、信息通信设备、宣传设备采取询价方式,实现集中采购,有效发挥规模效益,大幅降低采购成本。

公司根据在建项目分布情况划分片区对非生产类资产进行管理。片区内符合集中配置条件的在建项目提报配置计划后,后勤服务中心按期将相关非生产类资产租赁给在建项目使用。项目使用完毕后,及时将资产回收入库,待新项目有资产需求时重新租赁给它们使用。

崔辉 赵雅慧

“三化”管理让工程建设“加速度”

本报铜梁讯 2022年11月进场以来,中铁四局成(都)渝(重庆)中线高速铁路重庆段2标项目部(二公司)把安全管理网格化、工装备机械化、主体附属工程同步化作为重要抓手,推进工程建设跑出“加速度”。截至8月14日,项目部开票完成产值28764万元,缙云山隧道、云雾山隧道均已进洞施工。

项目部制定《网格化管理实施细则》,划分三个施工区域,明确网格员的职责和考核奖惩标准,要求网格员与作业班组“同作息、共进退”。安质部、工程部、物机部每月网格员进行日常业务指导、培训,安质部每周结合施工计划编制《网格点安全质量隐患清单及应对措施》,提升网格员对安全质量隐患的辨识能力。按照“以工装保工艺、以工艺保质量”的理念,结合西南山区隧道特点,在管段内的缙云山隧道、云雾山隧道配备“一桥三机六台车(智能液压仰拱栈桥,专用锚杆钻机、多功能地质钻机、湿喷机械手,拱架安装台车、智能衬砌台车、养护台车、三臂凿岩台车、电缆沟槽台车、防水板铺设台车)”等大机工装,实现机械化换人、自动化减人,助推安全高效施工。秉承“尊重自然、恢复原貌”的理念,同步施工截水天沟、锚杆框架梁等防护工程和防护栏栅、栅栏外侧检查梯等附属工程,实现防护工程植被与周围环境融为一体。在施工现场安装喷淋降尘系统,设置车辆冲洗设备,拌和站、便道、边坡等临时工程做到“能绿化不硬化”。

丁秀赫 王昊

铁科高速尚五段一工区首联连续梁浇筑完

本报尚志讯 8月13日,中铁四局路桥公司铁(力)科(尔沁右翼中旗)高速公路延寿尚志界至五常段一工区首联现浇连续梁浇筑完成。

铁科高速公路尚五段全长86.1公里,设计时速120公里。其中,一工区承担21.1公里管段内的路基、桥涵、绿化、交安、收费站以及45.4公里的路面、86.1公里的机电安装等施工任务。项目建成后,对完善国家和区域高速公路网络、落实全面振兴东北老工业基地战略和哈尔滨长春城市群发展规划、加快区域旅游优势资源的开发利用具有重要意义。

陈博 王野