

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(十)

专业工程篇

爆破工程禁止性行为清单

1. 严禁无证人员从事爆破作业。
2. 严禁未穿符合要求的防静电鞋、防静电服或纯棉工作服进入炸药库。
3. 严禁未经泄放静电进入发放间、雷管储存库操作。
4. 严禁民爆物品到库房后,无专人现场看押。
5. 严禁在库房内住宿。
6. 严禁把其他容易引起燃烧、爆炸的物品带入仓库,严禁无关人员进入库区。
7. 严禁无公安机关出具的民爆物品购买许可证进行私自购买民爆物品。
8. 严禁不如实记载民爆物品品种、数量、编号以及领取、运输、发放人员姓名。
9. 严禁提前班次领取民爆物品。
10. 严禁民爆物品领取数量超过当班用量。
11. 严禁拖拉、撞击、抛掷、脚踩、翻滚、侧置民爆物品。
12. 严禁更换损坏的民爆物品包装,严禁包装损坏的民爆物品出入库。
13. 严禁雷管等起爆器材与炸药在同时同地进行装卸、同车运输。
14. 严禁领料单未经审批发放民爆物品。
15. 严禁使用农用车、翻斗车、自卸汽车、拖车、自行车、摩托车、电瓶车和畜力车运输民爆物品。
16. 严禁民爆物品运输过程中使用电子设备或手机等通信工具。
17. 严禁民爆物品运输车辆前后车距不足50米,上下坡时不足300米。
18. 严禁一人同时搬运雷管和炸药。
19. 严禁不使用专用背包(木箱)携带雷管和炸药,或放在衣袋内。
20. 严禁民爆物品领取后未直接送到爆破地点。
21. 严禁爆破作业无统一指挥。
22. 严禁爆破前未发预警信号,或未在危险区内人员撤离完毕后再发爆破信号。
23. 严禁不按规定、擅自草率处理爆破作业中出现的哑炮。
24. 严禁在残孔附近钻孔时凿穿残留炮孔。
25. 严禁装药时使用不符合要求的炮棍装药。
26. 严禁装药作业完成后未将剩余的炸药和雷管经爆破员、安全员清点无误后退回库房。
27. 严禁起爆导爆索的雷管与导爆索捆扎端头距离小于15厘米。
28. 严禁爆破作业结束后未经充分通风排烟,在15分钟内进入。
29. 严禁不对未引爆的爆破物品进行确认。
30. 严禁爆破作业后剩余的民用爆破物品未清退回库,严禁私藏、私用或做下一班使用以及其他处理。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

五项工艺创新 解决桥梁施工难题

本报西安讯 8月20日,中铁四局七分公司(北)京昆(明)高速公路改扩建工程5标项目部施工的陕西省在建幅宽最宽、规模最大的波形钢腹板连续梁桥——渭河特大桥主体工程已全部完成。施工中,项目部形成5项工艺创新,攻克钢板桩围堰、水中墩桩基、桩基穿越卵石层、传统连续梁施工效率低、连续梁边跨现浇段等难题。

围堰施工时间受水库泄洪、降雨等影响较大,每年有效施工时间较短,需要多个围堰同时施工,累计用钢量达1.3万吨。钢板桩围堰支护难以穿越密实砂层插打至设计深度。项目部经过实地勘探,采用“气刀+水刀”辅助钢板桩插打工艺,解决钢板桩难以插打、二次卡桩等问题,大幅提高钢板桩施工效率。面对水上钻孔平台小、地质条件差、桩基成孔慢等情况,项目部采用“多级泥浆循环沉淀系统及钢筋笼辅助安装设备”,解决钻孔桩施工中存在的沉渣厚、清孔难、易塌孔、环境污染等问题,大大提高桩基成孔效率。由于地下存在厚卵石层,项目部采用“长短护筒法施工工艺”,有效解决卵石层易塌孔的问题,保证桩基施工质量。渭河特大桥第一、四联上部结构采用波形钢腹板连续梁,混凝土用量少。项目部采用“波形钢腹板+混凝土顶底板”组合梁设计,大大缩短波形钢腹板吊装定位时间,有效提高塔吊利用效率,优化工序衔接,加快施工进度。渭河特大桥边跨现浇段长度长、自重大,钢管桩支架拆除时难度大、安全风险大。项目部采用“梁柱+盘扣”组合支架,解决底板预压完成后标高调整难度大的问题,支架拆除时先拆除盘扣式支架,为钢管桩拆除留足空间,极大降低拆除难度和安全风险。

鲁颖 王依卓

柳梧铁路观摩会在中铁四局管段举办

本报武宣讯 8月22日,柳梧铁路全线工程现场观摩会在中铁四局柳(州)梧(州)铁路3标项目部(五公司)举办。30余名观摩人员先后前往黄茆跨武忻高速特大桥、太平隧道和武宣制梁场,针对墩身自动喷淋养护系统、承台与墩身连接处环切施工工艺、隧道光面爆破技术等进行交流。项目部管段全长27.722公里,施工内容包含路基8段、桥梁6座、隧道4座、站场2座。其中,黄茆跨武忻高速特大桥为柳梧铁路全线重点工程,太平隧道为I级风险隧道。

胡飞宇

● 图片新闻

甬舟铁路首个桥梁承台完成



8月17日,中铁四局承建的甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用大桥J01号墩承台浇筑完成,该承台也是甬舟高铁首个浇筑完成的桥梁承台。西堠门公铁两用大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,宽68米,中间通行双线高速铁路,两侧通行6车道高速公路。甬舟高铁建成后,有助于舟山市主动融入“一带一路”、长江经济带和长三角一体化发展战略,对加快构建宁波都市圈具有重要意义。

江龙余 弋鹏丽 摄(影像四局)

松花江边的安全卫士

“基坑是防汛重点,要重点巡查,发现险情,及时告诉我。”8月以来,受超强台风“杜苏芮”“卡努”影响,哈尔滨市持续降水。中铁四局安装公司哈尔滨水源上移项目部安质主管任志强每天“泡”在工地,四处巡查,一双雨鞋上满是泥泞,想方设法保障施工现场平安度汛。

哈尔滨水源上移工程由取水、净水和输水三部分组成,是黑龙江省“百大”项目,也是哈尔滨市五十件民生实事之一,设计日取水规模110万立方米。安装公司承担取水泵站、净水厂、转输泵站、顾乡加压泵站的工艺管道及其工艺设备安装等任务,合同造价2.11亿元。

任志强初到项目部时,驻地还只有寥寥几人:“刚接到公司通知时,心里是有点抵触的,毕竟在成都已经待了好几年。不过选择我去哈尔滨,是公司的信任,我以前也干过土建项目。”

东北地区的饮食习惯与成都差别很大,项目部驻地离最近的乡镇开车要半小时。“落差

肯定是有的,但是同事们相处得很好,大家一起相互鼓励、相互支持,项目部也在努力改善我们的工作生活条件。”任志强迅速适应工作岗位的变化,几天时间就把管段走了一遍,结合图纸尽快熟悉施工内容,承担起安全管理工作的责任。他着手细化安全管理目标,制定各类安全管理办法,健全安全生产考核奖惩机制,辨识建立重大风险源及环境因素清单,项目部的安全生产体系渐渐完善起来。

任志强以前负责的是城市轨道交通工程机电设备安装的安全管理,大型设备吊装、管道吊装、基坑开挖等环节接触较少。然而,项目部拥有各类大型设备130台,需要铺设管道14033米,设备安装占施工内容比重超过75%,这其中涉及到起重吊装、焊接、临电、沟槽开挖回填、高处作业等诸多风险源,安全管理难度极大。

任志强认真组织新入场人员的三级安全教育培训,坚持“一人一档”,对现场存在的具有较大风险的施工工序严格落实旁站制度,开

济南轨道交通6号线礼天区间右线贯通

本报济南讯 8月19日,中铁四局城轨分公司济南轨道交通6号线土建8工区项目部礼耕路站至天砾路站区间右线贯通。

礼天区间左线长591米、右线长596米,地质条件复杂,近距离下穿河道,侧穿多栋建筑物,下穿大量市政管线,盾构施工风险高、难度大。为此,项目部制定专项施工方案,编制防洪评价报告,多次邀请设计、建设、水务等单位的专家对河道加固、盾构下穿等方案进行论证,把盾构始发、接收、平移等作为关键节点,实行24小时领导带班制,加大安全隐患巡查力度。

徐雅雯

洋明苑安置房主体封顶

本报西安讯 8月22日,中铁四局六公司承建的西安市沣东新城洋明苑安置房工程主体结构全部封顶。该工程规划总用地面积110.39亩,总建筑面积302451.38平方米,施工内容包括15栋住宅楼、1栋酒店以及地下车库、配套用房、道路、管网、景观等。工程建成后,将提供住房1999套,安置群众1万余人,有效改善城市低收入群体的居住条件,对美化周边环境、提升城市整体形象具有重要意义。

徐敬宇 周若凡

展“安全月”“质量月”等专题活动和各项应急演练。每遇到大型设备吊装,他都要提前准备。“吊装前好几天都睡不踏实,总在想还有没有哪没准备好,不怕问题解决不了,只怕问题藏得太深发现不了。”任志强说。

2022年10月,项目部两台重40.5吨的隔膜压滤机需要使用重达450吨的起重机进行吊装作业。然而,施工现场现场狭窄,起重机操作空间小,并与土建单位交叉施工,安全风险尤为突出。“这么重的设备,还要跨过20多米高的外墙,现在回想起来都感到紧张。”任志强说。

任志强多次查看现场,对起重机性能、钢丝绳及卸扣、地基承载力进行验算,编制有关起重机失稳、吊物散落和物体打击等的应急预案。吊装作业过程中,他全程在现场盯控,直到顺利完成才长舒一口气。他凭着这种“时时放心不下”的工作态度,确保项目部开工至今未发生一起安全事故。

贾钢