

四局铁军抗洪抢险显担当



7月28日,三公司北京城市副中心区域项目部迅速制定《防汛值班表》,筹措沙袋、抽水机等防汛物资,布置在行政办公区综合管廊10标、春明西路综合管廊、西滨河路道路、畅和西路管廊及道路6标的基坑和结构预留孔洞周围。 刘默涵 付子新



7月28日,城轨分公司福州滨海快线项目部要求值班人员每隔4小时巡视各站点出入口积水情况。紧急停止所有工程作业,在各出入口预装防淹挡板和水泵,除抽水、照明、视频监控、盾构外,切断其他一切施工用电。组织人员撤离,布置应急避难安置点,准备生活必需品,切实保障参建人员的生命财产安全。 丁钰



7月29日,四公司合肥轨道交通6号线项目部对搅拌站、钢筋棚、板房、大型门吊、架桥机等再进行加固,对应急库房内的水泵、铁锹等物资进行核查,安排专人实时播报天气动态。 朱迦南



7月29日,三公司北京通州台湖图书城提升改造项目部组织“党员突击队”堆放防汛沙袋,每隔4小时对B库东侧的排水沟、管理用房、积水情况进行安全巡查,并协助建设单位北京城市副中心投资建设集团有限公司做好应急抢险工作。 赵一薇 马航



7月29日,安装公司北京地铁12号线机电3标项目部各站防汛防汛工作进行安排部署,要求各站站长和安全员每天对污水泵、排水管重点部位进行巡查,做好安全巡视记录,全力保障汛期施工安全和参建人员生命财产安全。 高旭涛 陈欣彤



8月初,受台风“杜苏芮”影响,连日的大雨让黑龙江省尚志市区域连降大雨。中铁四局路桥公司铁(力)科(尔沁右翼中旗)高速公路延寿尚志界至五常段项目部闻“汛”而动,不畏艰难,向险而行。

8月2日,哈尔滨铁路局紧急通知:“滨绥铁路出现险情,已影响行车安全,请立刻派人进行支援!”接到通知后,项目部迅速成立公司副处级职业项目经理张菲菲为指挥长的抢险指挥部以及现场指挥、物资保障、后勤保障等各小组,立即从施工现场紧急抽调258人、4台挖掘机、3台装载机,分批次进入滨绥铁路K108+300、K170+200、K175+100处进行抢险。



四公司多个项目收到地方感谢信

8月以来,中铁四局四公司先后收到雄安新区管委会、天津轨道交通集团有限公司等单位发来的感谢信,感谢公司所属基层项目积极参与所在地抗洪抢险,保证当地群众的生命财产安全,彰显央企的责任担当。

7月下旬至八月初,华北、东北等地分别遭受3次暴雨袭击,华北多地日降水量破历史纪录。公司所属各基层项目闻讯而动,第一时间参与到地方抢险工作中,其中雄忻高铁先开段项目部接到汛情预警后,第一时间启动应急预案,成立防汛抢险指挥组和抗洪突击队。按照政府部门指挥部署,赶赴抢险现场,经过12小时奋战,安装防洪子堤1.1公里,在容城县小里镇漳河上游段配置各型水泵55台套,投入大型机具7台,组织抢险队伍235人,先后8次参与当地抗洪抢险活动,有效排水8.2万立方米。雄安新区市政二期项目部前往支援受灾严重的雄县龙湾镇大步村,在河流周围码装沙袋,用机械筑起土丘阻挡洪水。雄安新区龙湾二期项目部向龙湾镇人民政府捐赠抗洪防汛物资,并送上矿泉水200箱、桶装泡面200箱、饮料200箱。

公司还在密切关注各基层项目所在地受灾情况,要求基层项目通过购买当地农产品、吸纳劳动力就业等方式帮助灾区人民渡过难关。 赵雅慧

7月28日

“杜苏芮”

7月28日上午,超强台风杜苏芮登陆我国沿海地区,在中国北方引发极端暴雨天气,造成严重灾情。

7月29日

坚守四天四夜

“刘经理,暴雨现在停了,你赶紧去休息会吧,这都在现场连续盯了四天四夜了。”

“没事,你马上发个通知组织班组成员和各部门负责人开会,大家一起来统计下这次洪水带来的损失,以及后续怎么恢复施工生产。”

8月2日,在四公司雄(安新区)忻(州)高速铁路先行段项目部施工现场,常务副经理刘飞正在现场安排抢修供电、供水、疏通地下水等工作。此次,台风“杜苏芮”刚刚离开雄安新区,而刘飞已经在现场值守四天四夜。

7月29日,受超强台风影响,雄安新区境内迎来多轮强降雨,防汛形势异常严峻。10时,雄安新区发布暴雨红色预警,平均降水量达到337.3毫米。项目附近的漳河水位持续上涨。考虑到漳河是雄安新区重要的导流泄洪通道,刘飞第一时间迅速前往漳河上游查看情况,按照预定抗洪实施方案,现场指挥抗洪。从这天开始,刘飞从驻地搬到漳河工地现场,随时了解洪水情况。

因持续暴雨,漳河水位上涨迅速,7月30日2时,上游段两侧河堤垮塌,发生二次险情。为避免险情进一步扩大,刘飞决定立即对漳河河堤巡查,带领防汛应急救援队伍抬卵石、运沙袋封堵漏洞。此时,刘飞已经两个晚上没有睡觉,主动对接协调当地政府部门,第一时间在漳河沿线设置临时避难所3处,疏散周边群众200多人,实现人员零伤亡。

暴雨肆虐了30个小时,刘飞也在雨中值守了30个小时,沿着漳河上游和雄忻高铁跨漳河段反复巡查,带领防汛应急救援队伍累计筑坝300余米、疏通河道8处,安装水泵50余台,抽排积水8.5万立方米。

暴雨结束后,刘飞立即组织人员统计项目部管段内的损失情况,安排人员抢修供电、供水设施和疏通地下水,确保项目部第一时间复工复产。 四宣



8月2日

“卡努”

8月11日23时在辽宁省庄河市沿海登陆,对多国产生风雨影响并造成一定灾害。

马春海兴华街头战“卡努”

8月12日16时,辽宁省防汛抗旱指挥部发布黄色预警,将防汛应急响应级别提升至Ⅲ级。

马春海,现任中铁四局五公司沈阳轨道交通兴华街地下空间改造工程项目部技术主管,年轻精干,皮肤黝黑。此时,他正马不停蹄地带领20余名作业人员抢装沙袋,依次堆码在长81.8米、宽7.4米、深14米的深基坑四周。马春海一边指挥作业,一边再次进行战前动员:“师傅们,咱们脚下是铁西区乃至沈阳市目前最大的在建深基坑,是沈阳市挂牌的防汛重点,大家千万千万不要掉以轻心,沙袋一定要堆严实,不能有缝隙!”说完,他又一遍检查周围地势和坑内后下令:“王部长,马上调一台15千瓦的水泵下坑,接好备用!”

华灯初上时,“卡努”开始肆虐沈阳市区,狂风飞旋,暴雨如注。黑暗中,项目部的几间板房仿佛成为水中孤岛,倾盆雨水快速蓄积坑底,汩汩而流的水流从四面八方不断向广场中央的深基坑汇聚,眼见部分地段的沙袋即将淹没,岌岌可危。一直顶风冒雨巡查工地的马春海发现险情后,迅速组织值班待命的抢险突击队出击,一部分队员加高沙袋,一部分队员监控围堰和坑底的变化,一部分队员抽水排水,很快消除隐患。

正当大家以为松了口气时,有队员高喊:“马工,水往回冒了!”马春海赶忙跑过去检查排水管道。由于沿街排水管道位置很低,难以看到其内部情况,马春海便半趴在坑上伸手探查,才发现是泥沙堵塞管道。情况紧急,他顾不上回房拿防护手套,直接一把一把地用手掏出泥沙,几分钟后排水才恢复通畅。

“卡努”来得急走得快。次日清晨,雨势渐小,自嘲为“兴华街落汤鸡”的抢险队员们交班完后都回房休息,马春海又带队接着检查围堰封堵情况。 董贺宇

