

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(十一) 专业工程篇

轨道工程(桥梁架设)禁止性行为清单

1. 工程线及轨行区管理中严禁无计划、未请点、无防护、超范围施工。
2. 工程线及轨行区管理中严禁无调度指令行车、擅自变更行车径路、超速行车。
3. 严禁未经检验合格的车辆、未经批准的改拼装车辆和自制小平车上道。
4. 严禁人货混装、小平车违规载人。
5. 严禁物料、机具、设备侵占道。
6. 严禁自轮运转设备停留未设置防溜逸措施。
7. 严禁私自扳动或解锁道岔。
8. 严禁钻车、扒车、跳车。
9. 严禁料重心偏移或倾斜、超层存放。
10. 严禁无专人指挥进行撞、拨轨。
11. 严禁将手、脚放到轨底或直接用手处理推送运行中的支撑滚筒。
12. 严禁拖拉长钢轨时人员站立在拖拉钢丝绳两侧。
13. 严禁在烈火空锅时投料及中途投放硫磺。
14. 严禁铺轨机与大列对位时前方站人。
15. 严禁操作司机未确认指令盲目操作。
16. 严禁运梁过程中人员在运梁车轮组中间、上下穿行、紧贴轮组前行。
17. 严禁运梁车与架桥机对位时人员在架桥机支腿与运梁车前端之间停留。
18. 严禁利用限位装置代替操纵机构。
19. 严禁运梁车在非制动状态、支撑油缸未支立以及未设置止轮器的状态下进行喂梁作业。
20. 落梁过程中梁体下方严禁站人。
21. 严禁在切割、打磨作业时非作业人员在危险区域(锯片切线方向)前方站立或行走。
22. 严禁在钢轨未支垫平稳的情况下锯轨。
23. 严禁对拉伸器进行强行施压,超过拉力范围作业。
24. 严禁机车、轨道车司机不按标准执行呼唤应答制度。
25. 严禁在电气化铁路区段,接触网未停电、未接地的情况下,到车顶上作业。
26. 严禁当班人员离车离岗,私自换班、倒班;严禁岗职不符,低职替代高职作业。
27. 严禁行车作业人员未经培训考核、无证上岗作业。
28. 严禁以对讲机代替信号旗灯。
29. 严禁未按规定对停留车设置防溜措施。
30. 严禁司机超速运行;臆测行车;严禁擅自发车、开车、停车。
31. 严禁推进运行不使用放风阀,调车长不在规定位置领车。
32. 严禁机车、车辆走行中进行摘钩作业。
33. 严禁运行中向外抛物。
34. 严禁调车作业连挂时,调车人员没有提前检查停留车辆的防溜措施;调车作业摘车时没有先采取防溜措施后摘钩。
35. 严禁平板车载人、长轨运输车载人(当班车长、调车员除外)。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

世界首例大断面矩形曲线顶管工程双线贯通

本报桐乡讯 8月22日,随着“桐城先锋号”顶管机刀盘破土而出,中铁四局上海公司承建的世界首例大断面矩形曲线顶管工程——桐乡市乌镇大道干道快速化改造项目顶管工程双线贯通,比计划工期提前19天完成。

该项目全长约2580米,其中顶管下穿中山路,断面82.8平方米,净长162米,最大埋深6.1米,分两侧依次顶进施工。顶管段施工开始于4月10日,双线贯通用时134天。

“桐城先锋号”顶管机是中铁四局联合有关单位为该项目量身定制的大断面矩形曲线顶管机,高7.22米、宽11.52米、长5.805米、重约450吨,承担着左右两线的顶进施工任务。为满足该项目大断面、长距离矩形隧道曲线掘进的特殊工况,该顶管机采用适应于曲线的紧凑型主机设计,配置曲线顶进的姿态智能控制系统、低扰动开挖系统,保障设备安全高效掘进。相对传统明挖法施工,采用顶管机施工具有掘进速度快、工程造价低等优点,对路面交通影响及地层扰动较小,能够保护周边环境。该顶管机的研制应用填补世界大断面矩形曲线顶管施工技术空白。

郑瑞东



工程技术人员辅助测量顶管机顶进距离 郑瑞东 摄(影像四局)

守护一方清水惠民生

皖水茫茫绕碧渠,汨汨清水惠民生。8月30日,中铁四局市政公司承建的利辛县“十四五”农村供水保障工程主体结构全部完成。

该工程施工内容包括日3座地表水厂及其配套取水、配水等。建成后,3座地表水厂供水能力将达到11万吨/天,供水面积覆盖17个乡镇、300多个村(居)委会,惠及人口达133.5万人。

“3月底青苗都该长起来了,要赶在青苗保护期前加紧铺设管道,抓紧一切机会压缩时间成本,赶上进度。”市政公司利辛县农村供水保障项目部总工程师陶锋说道。

春节复工后,征地拆迁工作千头万绪。为尽快施工,项目部秉承“紧盯勤跑”的态度,给周边村民算好“经济账”“环境账”“心情账”,帮助他们平整土地、修整道路,在管道铺

设完毕及时恢复占用的道路,赢得他们的理解与支持。

项目部提前判断青苗生长期将造成管道施工延缓甚至停滞,抓紧时间与农户沟通协商,将施工区域内的青苗延迟耕种。按照“不毁青苗、多点施工、保障进度、完成节点”的原则,他们抢抓春季施工“黄金期”,同步推进3座地表水厂的施工,在30个施工点组织80台机械设设备同时作业,在一个月时间里铺设管道50公里。

“原来设计里的碳砂滤池现浇V型槽施工精度高,浇筑完成后容易成型不流畅,长时间使用还有可能存在质量问题。”针对这种情况,项目部工程部部长陈守伟仔细梳理设计图纸和现场施工条件,认为将现浇V型槽优化为不锈钢V型槽效果更好,“不锈钢V型槽

现场预制拼装快,带有膨胀螺栓,方便安装且经济实用,更提高施工效率,节省工期。”

郁湖西水厂及张村配水管网的4处供水管道与西气东输管线存在交叉,设计为下穿西气东输管线。为避免施工影响,项目部先安排人员确定西气东输管线位置走向,再设置管线保护区域,施工时严格按照天然气管道公司专业人员指挥进行作业。

项目部施工范围多次跨越河沟、公路,传统开挖技术的风险大、工期长,而且无法保证质量。他们及时与建设单位、设计单位沟通对接,选择部分路段作为试验段,采用“非开挖自锚式球墨铸铁管拖拉管施工技术”,成功跨越郁湖西水厂东侧农田河沟,既降低对地表设施的破坏,又有效缩短工期。

朱何婷 喻秋魁

多措并举保护绿水青山

本报嵩明讯 “你看,中铁四局的洒水车又开始在施工便道上洒水了。”“是啊,这个企业真得很注重环保。”8月28日,昆明市嵩明县杨林镇两位村民走在回家的路上说道。这是中铁四局渝(重庆)昆(明)高速铁路引入昆明枢纽项目部(二公司)贯彻落实“绿水青山就是金山银山”的理念,努力打造新时代建筑工地一个缩影。

项目部管段正线长22.114公里、联络线

长4.141公里,需要穿越既有林地。施工中,运输车辆每天穿梭往来,不可避免地会对环境产生影响。进场以来,项目部组织参建人员认真学习《环境保护法》《水土保持法》等法律法规和《铁路建设项目环境影响评价工作管理办法》《铁路建设项目水土保持工作管理办法》等有关文件,制定《环境保护和水土保持管理办法》,形成“守护碧水蓝天 建设美丽云南”的共识。严格规

划运输车辆行走路线,对运输车辆进行封闭或遮盖,要求司机不得沿路随意倾倒垃圾、随地洗车。安排洒水车沿便道洒水,最大限度减少扬尘。合理规划相应区域进行原材料堆放和材料加工,认真做好弃土场防护,并在罗荣庄左联络线路基、罗荣庄隧道进口等工点采取绿化措施,确保不发生水土流失。

徐纯纯 洪富才

合庐产业新城一期2标主体封顶

本报庐江讯 8月27日,中铁四局一公司承建的庐江县合庐产业新城新型城镇化一期2标主体结构全部封顶,将进入装饰装修阶段。合庐产业新城新型城镇化一期为合庐产业新城居民拆迁安置房。其中,一公司承建的2标施工内容包含16栋住宅楼、5栋商业用房、1栋配套服务中心、3栋配电房以及地库等,总建筑面积约23万平方米。

金志

福州轨道交通5号线全线贯通

本报福州讯 8月27日,中铁四局电气化公司参建的福州轨道交通5号线一期工程后通段通车,标志着福州轨道交通5号线全线贯通。福州轨道交通5号线全长约32公里,设站22座。项目建成后,将带动三江口片区乃至整个南台岛发展,对加强外围组团与福州市中心城区联系具有重要作用。

邵丹丹

● 图片新闻

文一西路西延一期顶板浇筑完成



8月26日,中铁四局三公司承建的杭州市文一西路西延一期工程第16仓顶板浇筑完成。文一西路西延一期工程由快速路系统和地面主干路系统两部分组成,全长1.855公里,建成后将成为杭州市快速路系统“四纵五横”规划向西延伸的关键一环和绕城外“一环十五延三连”快速路网系统的重要组成部分。

张世鹏 方逞博 摄(影像四局)