

月均产值2亿元 跑出合肥“加速度”

本报合肥讯 8月28日,全长11.3公里的合肥轨道交通3号线南延线工程通过项目工程验收,即将进入试运行阶段。中铁四局电气化公司合肥轨道交通3号线南延线项目部承担该工程的强弱电、设备材料供货集成等施工任务。5月中旬进场以来,项目月均完成产值近2亿元。

项目部施工任务具有工期紧、体量大、专业多、调试复杂、内外部协调难度大等特点。

他们成立安全质量领导小组,细化分解安全质量目标,建立健全安全质量管理体系,开工以来开展安全质量培训83次,累计培训1106人次,并对参与施工区施工的587名作业人员进行专项安全教育培训,特种作业人员持证上岗率达100%。为保证工程质量,他们编制施工组织设计1份、施工方案19份,组织开展样板站策划,选定省儿童医院新区站作为施工样板站。对各专业的首件工程进行工艺技术控制,

对已完工工序自检验收后,邀请监理、建设单位进行验收,再根据监理、建设单位的评估意见对工艺技术进行完善,然后将首件工程的工艺技术进行推广应用。坚持每日一次的晚交班制度,全面复盘当日工作,部署次日工作,确保现场施工和项目管理中出现的问题第一时间解决。建立进度计划日报制度,对滞后预警工序和重要节点实行项目分管领导包保。开工以来,项目部施工进度和节点目标在

建设单位组织的合肥轨道交通2、3、4号线延长线施工单位评比中名列榜首。他们对对标前绑定的设备选择价低质优的供应商,将钢管原材、电线电缆原材等在自行检测后再交由第三方检测机构复检。制定《设备集成商管理办法》,编制《主要设备到货计划表》,根据计划日期、到货日期全程盯控,建立到货计划日报制度,对于滞后设备采取驻场监造的方式进行监督。
盛云萍 王鹏

二公司沿江高速公路项目部攻克曲线极限架梁施工难题

本报金阳讯 8月29日上午,中铁四局二公司G4216沿江高速公路金阳至宁南段4标项目部作业人员正在加紧架设对坪互通C匝道2号桥T梁。截至目前,项目部已完成运架T梁704片,占需运架T梁总数1003片的70%。

G4216沿江高速公路是目前我国单体投资规模最大的高速公路项目,全长400余公里,穿越3个强地震断裂带,被称为公路建设“地质博物馆”。其中,项目部管段长8.15公里,桥隧比达94%,沿线地质条件复杂,建设难度极大,安全风险极高。

面对对坪互通立交C匝道桥纵坡斜率0.04、横坡斜率0.03和小半径曲线桥293.695米的技术和安全难题,项目部对T梁运架技术方案进行反复推演和优化,对架桥机支腿进行平衡性技术处理,成功攻克曲线半径小,纵坡、横坡大极限T梁运架施工难题,扫除施工拦路虎,工程进度得到有序推进,为架桥机行走、过孔、喂梁、落梁等工序提供保障,实现T梁架设正式与A匝道桥对接的节点工期目标。

张珊如 龙杰 王昊

工程技术公司通过体系认证评审

本报合肥讯 8月24日,中铁四局工程技术公司通过北京中水卓越认证有限公司管理体系审核组的质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系认证现场评审。

此次管理体系认证现场审核分2个阶段、为期4天。审核组通过对公司内外业评审,认为公司体系文件符合国家法律法规及标准,同意对公司的质量、环境和职业健康安全管理体系进行认证注册。

为做好体系认证工作,公司先后到中铁建铁正检测科技有限公司、中铁大桥科学研究院有限公司、安徽大华检测技术有限公司对标观摩,学习借鉴行业先进企业的经验和做法,促进企业管理水平提升。制定修订《薪酬管理办法》《项目部绩效薪酬考核管理办法》《安全生产管控管理办法》《分包方管理办法》《合规管理实施细则》等20项管理办法,为企业发展提供制度遵循。组织有关人员参加局内外有关工程实体质量检测员、仪器设备内部校准员、资质认定评审员等资格取证培训班,目前已累计90余人次取得相关证书。
鲍伟

淮南潘东新城厂房首栋主体封顶

本报淮南讯 8月29日,中铁四局八分公司承建的淮南市潘集区潘东新城智造园标准化厂房EPC工程C地块6号厂房主体结构封顶。这是该工程封顶的首栋单体建筑物。该工程潘分为C地块和D地块,总建筑面积约18.61万平方米,施工内容为C地块3层、4层共11栋新建厂房,D地块2层、3层、4层共10栋新建厂房和1栋9层研发楼以及园区内的公共配套设施。工程建成后,将进一步完善潘集区轻纺服装、电子元器件制造产业的基础设施,为潘集区经济高质量发展提供有力支撑。
陈关明

温州轨道交通S2线开通运营



8月26日,中铁四局参建的温州轨道交通S2线一期工程开通运营。该工程全长63.63公里,设站20座。其中,中铁四局承建的8标全长6.99公里,施工内容包括三站三区间及瑞安车辆段出入线桥梁;9标汀田车辆段总占地面积21.68万平方米,施工内容包括检查库、综合楼、物资总库、工程车库、宿舍楼等17个盖内外单体。工程建成后,将加速瓯江新城和“温瑞一体化”发展步伐,对温州市实施“拥江面海”发展战略具有重要意义。
呼海超 朱贵昌 陈文亮 方宁 摄(影像四局)

城轨分公司:推进大商务管理见行见效

大商务管理全面实施以来,中铁四局城轨分公司认真贯彻中国中铁、局大商务管理要求和项目管理效益提升三年行动方案,抓好开源节流,围绕大商务管理框架,推动全要素全过程协同联动,坚持“一切工作到项目”,以“效益为先、链条外延、系统联动”为指引,聚焦大商务管理和项目管理效益双提升,全面推进大商务管理见行见效。

系统管理强化升级

制定标前联动工作机制。公司明确分管经营工作领导主责、总经济师协助、业务部门联动的分工负责机制,由经营开发部牵头,商务管理部、人力资源部配合,成立标前“铁三角”或工作专班,统筹推进成本测算的工作。目前,已陆续在杭州轨道交通18号线、广州轨道交通28号线、海南产业园等16个重点项目成立标前“铁三角”或工作专班。高效开展项目管理、专项商务策划。公司科学研判施工风险,集中优质资源与项目“铁三角”进行项目管理策划和专项商务策划,提高项目成本预控管理水平和增收创效能力,帮助多个项目完成盾构区间注浆使用消耗单价调整工作。

深挖竣工结算效益。公司加强竣工结算管理,开展竣工结算预审,确保效益颗粒归仓。要求已竣未结项目编制《已竣未结滞后工作清单》,定期晾晒督办,纳入竣工结算考核;对已竣已结项目做到“回头看”“回头查”,巩固专项治理成果。对已销号项目进行复盘,形成竣工结算案例总结等经验材料。

大力开展“双优化”工作。公司技术管理部门牵头组织技术、商务等方面的专家和业务骨干,制定《工程项目双优化管理办法》,充分发挥设计在项目管理中的引领作用。编制《工程项目双优化指南》,分桥梁、隧道、地下、房建、路基、市政6个专业,收录“双优化”典型案例309

项,助力“双优化”工作开展。

开源节流降本增效

优化生产要素配置。公司重新明确基础工程公司、物资公司、盾构公司和安徽智能制造有限公司等四级单位的基本业务板块。强化大型设备选型,优化盾构设备资源配置,根据项目盾构区间的地质资料、区间风险源、埋深、转弯半径等数据进行技术比选和经济比选,精准制定盾构配置计划。对盾构设备进行集中管理,培养相应盾构机型的机组操作、安拆、调试、维保人员的专业团队。目前,公司已具备多家国内外知名厂家盾构的拆装调试能力,极大地降低施工维保成本。

完善物资设备管理体系。公司物设部牵头编制《核算作业指导书》《物资机械成本经济分析套表》,按照“月度核算、季度分析、竣工总结”的原则,实现物资核算覆盖项目施工生产全流程。规范化、严格化处置废旧物资,引入各类线上竞拍平台,引进钢厂直收模式,降低资源浪费和资产流失。执行局战略集中采购工作的同时,扩大公司框架协议采购、区域集中采购的规模,逐步实施“由项目采购”向“法人采购”转变,大大降低主要物资的采购成本,打造更加安全高效的物资供应链体系。

开源节流多措并举。公司主动对接市场,盘活部分闲置盾构和周转料,提高资产利用率。自主维修盾构刀具,17寸刀具维修成本降低4000元/把。加大泡沫剂材料研发,实现盾构泡沫剂自产自销,2022年较原市场价节约成本80余万元。对盾构机主轴承、拼装机遥控器、双梁、双梁葫芦等配件实行国产化代替,年累降本400多万元。
胡鏖

现场短波



雄忻高铁跨萍河特大桥首联连续梁浇筑

本报雄安讯 8月26日,中铁四局四公司承建的雄(安新区)忻(州)高速铁路先开段跨萍河特大桥首联现浇连续梁浇筑。雄忻高铁先开段包含铁路工程与市政工程,铁路工程长1450米,市政工程长2101米,其中跨萍河特大桥长1416米。项目建成后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,对更好服务京津冀协同发展战略具有重要意义。

王磊(影像四局)



陕交院通远校区一期2标完工

本报西安讯 8月25日,中铁四局六公司承建的陕西交通职业技术学院通远校区一期工程2标完工。2标总建筑面积约7.8万平方米,施工内容包括学生食堂、宿舍、锅炉房、体育看台、地下停车场等。项目建成后,可容纳教职工、学生12000余人,有助于为陕西省乃至整个西北地区培养更多的高技能型人才。

李培润 杨甫 王照雄(影像四局)



沪通铁路首个连续梁0号块完成

本报上海讯 8月24日,中铁四局二公司承建的沪(上海)(南)通铁路太仓至四团段7标首个支架现浇连续梁0号块浇筑完成。沪通铁路全长143公里,设计时速200公里。其中,7标管段全长36.543公里,施工内容包括惠南特大桥、跨S2省道特大桥、跨石皮湖港特大桥、跨彭平公路特大桥以及上海动车所站前、房建工程等。沪通铁路建成后,将填补上海东部地区干线铁路的空白,进一步提升中国(上海)自由贸易试验区临港新片区、浦东综合交通枢纽等重点区域的铁路运输能力。
吕奇恩(影像四局)