

# 中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(十二)

## 专业工程篇

### 营业线(邻近营业线)工程禁止性行为清单

1. 严禁“四员一长”人员未经铁路营业线施工安全培训并经考试合格后持证上岗作业。
2. 严禁无方案或未按批复后的方案施工。
3. 严禁无计划、超计划施工。
4. 严禁劳务人员无项目带班人员带领单独上道作业。
5. 严禁施工负责人、安全(技术)员、防护人员未到场组织施工。
6. 严禁监理及设备管理单位安全监督人员未到场组织施工。
7. 严禁驻站(所)联络员和现场防护员设置不到位组织施工。
8. 严禁未探明地下管线、既有管线未按照方案迁改或进行有效防护动土作业。
9. 严禁机具、设备、材料未按规定采取有效防护措施,侵入带电设备安全限界。
10. 严禁私自拆除(损坏)或攀越既有栅栏、防护网、通道门等既有设备设施。
11. 严禁在电气化区段攀登各类作业车车顶。
12. 严禁销点前不按规定对下道人员、工具、材料、设备实行全面清点。
13. 严禁施工现场防护员与驻站(所)联络员信号联络不畅通继续施工。

### 房建工程施工禁止性行为清单

1. 严禁在危岩、孤石的下边或贴近未加固的危险建筑物的下面作业。
2. 人工进行基坑(槽)开挖时,相邻作业人员操作间距应大于2米。
3. 严禁作业人员在挖掘机工作范围内逗留或进行其他作业。
4. 严禁喷浆作业和处理堵塞的喷射管路时喷嘴口前方有人。
5. 严禁在弯曲钢筋的作业半径内和机身不设固定销的一侧站人。
6. 严禁超高、超长钢筋骨架无防倾覆的加固措施。

7. 严禁站在箍筋上绑扎钢筋或将方木、钢管、钢模板穿在箍筋内作为立人板。
8. 严禁将工具、钢箍、短钢筋随意放在脚手板上。
9. 严禁混凝土输送管道与模板支架和脚手架相连。
10. 严禁高度超过5m的竖向构件与水平构件同时浇筑。
11. 严禁作业人员攀爬脚手架或运料载具上下。
12. 严禁作业人员将安全带系在准备拆除的架体上。
13. 严禁待拆除部分起吊时人员仍留在拆除的架体上。
14. 严禁拆除的连接螺栓、穿墙丝杆、附墙支座、翻板等散件直接堆放或凌空抛洒。
15. 严禁附着架及接料平台与外脚手架相连。
16. 严禁使用限位开关作为停止运行的控制开关。
17. 严禁司机在工作时间内擅自离开施工升降梯。
18. 严禁施工升降梯运行中发现异常情况时仍带病作业。
19. 施工升降梯严禁超载运行。
20. 严禁未在使用前安装速差防坠器,严禁塔吊司机上下班不正确使用防坠器。
21. 严禁非工作状态下锁死回转机构、锁住臂架。
22. 操作室内,严禁遮挡影响视线行为,严禁放置易燃物和妨碍操作的物品。
23. 严禁从塔机上向下抛掷任何物品。
24. 严禁混凝土配重块重量不足且未用钢丝绳绑扎牢固。
25. 严禁施工人员在悬空状态下从一悬吊平台攀入另一悬吊平台。
26. 吊篮严禁超载,作业人员严禁超过2人。
27. 严禁吊篮未设置专用安全绳;安全绳未固定绑扎或与吊篮有连接现象。
28. 严禁上下交叉作业,地面坠落半径范围内未设置警戒区。
29. 在建筑物屋面上进行悬挂机构的组装时,严禁作业人员应与屋面边缘无安全距离和防护措施。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

## 抓质量需要敢于“较真”

○韦江华

今年9月是第46个全国“质量月”,主题是“增强质量意识,推进高质量发展”。作为大型国有建筑企业,安全是根本,质量是生命。要想全面提升工程质量,打造精品工程,就需要每一名从业者坚持本质较真、全面较真、长期较真。

抓质量管理,需要坚持本质“较真”。施工生产往往会出现或多或少的质量问题,个别项目管理者在抓施工质量时不敢坚持本质较真,害怕得罪人,想做“老好人”,故意装糊涂,不了了之。或因个人私欲,漠视质量问题,看重个人利益,表现得“心慈手软”,往往将小隐患酿成重大事故。特别是管理者,要牢固树立质量第一的意识,大力提升施工质量水平,就要有敢于较真的劲头,敢抓敢管,在质量管理中要坚持“四不放过”原则,始终秉承不彻底解决誓不罢休的态度,只有这样才能夯实基础,打造出品质工程。

抓质量管理,需要坚持全面较真。质量无小事,事事连生死,只有紧抓每一道工序质量,才能保证工程的整体质量。要把质量安全摆在

首位,敢于对不良品坚持全面较真,绝不能只重进度不顾质量,更不能将其视作无关痛痒的事,搞形式主义、官僚主义,抱着“大事化小、小事化了”的想法,否则长期以来必将以事故收场。较真允许有重点,但一定不允许有例外,必须做到“横向到边,纵向到底”,否则高质量发展将无法落地落实落细。

抓质量管理,需要坚持长期“较真”。质量工作永无止境,提高质量是一项长期、艰巨、复杂的任务,不可能一蹴而就。要坚持定期开展质量隐患专项排查活动。通过开展自检自查,强化质量检查管理力度,对工程重点环节加强技术监控,设置专职质量检查员对重点工序进行督查。以一种锲而不舍的韧劲反复较真、不断较真、长期较真,对找出的问题制定措施,认真整改,落实闭环管理,消除事故隐患,降低不良品率,减少返工,杜绝质量等级事故发生。

总之,把好工程质量关是一项长期的工作,需要大家每一个细节时时事事较真,牢固树立“百年大计,质量第一”的意识,切实把质量工作抓实、抓细、抓好,确保企业高质量发展。

■员工论坛

## 玉岑铁路首孔箱梁浇筑

本报岑溪讯 9月1日,中铁四局五公司南(宁)深(圳)高速铁路玉林至岑溪段站前2标容县制梁场首孔箱梁浇筑完成。

玉岑铁路是南深高铁的重要组成部分,是广西壮族自治区统筹推进重大项目,项目正线全长111.1公里。中铁四局容县制梁场共承担559

孔箱梁的预制及架设任务,共设置制梁台座7个、存梁台座43个,设计制梁能力每日1.75孔,最大存梁能力86孔。

南深高铁玉岑段为在建南深高铁南玉段的延伸,设计时速为350公里,设玉林北站、容县南站和岑溪东站三个车站。 胡启航 李鑫

## 雄商高铁黄河特大桥水中墩封底

本报梁山讯 9月5日,由中铁四局一公司承建的雄(安)商(丘)高铁黄河特大桥水中墩封底。黄河特大桥主桥是雄商高铁全线唯一的控制性工程,本次施工的雄商高铁黄河特大桥水中墩基坑深度为17米,是目前全国联长最长的无砟轨道高速铁路钢桥唯一的水中墩。

该项目于2022年9月开工,施工内容包含桩基1102根、承台84座、墩身94座、128米连续梁一联、3跨T构、66孔50米移动模架筒支梁以及600米钢栈桥,工程具有工期紧、任务重、技术难题多等特点。

臧芑祺 王绪齐 张畅

在质量上  
不让一丝一毫



《在质量上不让步一丝一毫》  
谭青云 作