

使命昭昭 奔赴高原

2022年10月的合肥,小雨绵绵,新冠疫情蔓延愈发严重,瑶海区静默解封时间未明确,经开、蜀山等区域多个小区封控,人员非必要不离肥。“不能再等了,必须想尽办法、制定措施,早日奔赴西成线,做好项目策划。”七分公司总经理金礼俊下达出征令。公司时任部长魏亮闻令而动,加强与业主单位、地方政府沟通,落实措施和行程,一行13人于10月26日一早乘坐高铁赶赴甘南高原。

10月21日,当得知承建该铁路的消息后,公司喜忧参半。能够承建这条西北地区连接西南、沟通华南的“丝绸之路经济带”与“海上丝绸之路”的重要干线铁路,将在公司近40年的发展历程中添上浓墨重彩的一笔。然而,在高寒缺氧、物资匮乏、交通不便的少数民族聚居区,如何高起点、高标准、高质量建好西成铁路,不负上级组织和业主单位重托,将是一项充满挑战的课题。为此,公司抽调精干力量组成项目管理团队,经过前期准备和现场调查,选址碌曲郎木寺镇,从此与有着“东方小瑞士”美称的郎木寺镇结下不解之缘。

历经十几个小时的奔波,项目管理团队一次次转换交通方式,终于踏上这片高原。10月26日的碌曲,雨雪交加,寒风侵肌,从山东、广西、安徽、新疆、陕西等地赶来的精兵强将满腔热情,集结在这历史悠久的古丝绸之路唐蕃古道。10月28日,在西成铁路开工建设动员会上,兰新铁路甘青公司党委书记、总经理王在广要求,“到2023年7月31日,为西成铁路现场标准化建设全面达标阶段”。

开好项目建设这个头,做好大后勤保障这道题,下好“全生命周期大商务管理”这盘棋,成为项目部的重点工作重心。面对征地拆迁、大临建设、设备进场、队伍入场、疫情防控等一系列任务,项目部多方协调,迅速投入生产,开工当日,拌合站和钢构场正式启动。在这样恶劣条件下,参建人员跑步进场,从最初的二十余人到百余人的管理团队,如星星之火般汇聚在甘南高原,点燃建功西成的火炬,吹响进军西成的奋战号角。

克难攻坚 夯基垒土

没有规矩,不成方圆。刚进场时,项目部管理人员较少,一个人要承担两个甚至三个人的工作量,任务繁重,压力巨大。在这种情况下,立规矩、建制度至关重要。项目部按照甘青公司和局的要求,将外围协调、管理职责、安全质量、机械租赁、队伍引进、工序衔接、大临建设等方面逐条分解细化,落实到人,形成“事事有人管、人人有重点”的管理方式。按照生产计划,项目部将每天的任务量细化到班组,每日通报一次任务完成情况,以时保天,分秒必争,确保生产有条不紊、高效优质地推进。

兵马未动,粮草先行。物资设备按时保量供应是推进生产的基本保障。计划环环紧扣,任务刻不容缓,物资保障稍有松动,就会给后期工期推进带来巨大影响。项目部严格按照流程进行物资管控,根据工期进度超前筹备,制定合理的需求计划、采购计划,在满足生产需要的前提下严格控制成本。施工生产任务紧张,机械设备必然高强度甚至超负荷运转,为了确保在关键时刻不掉链子,项目部要求施工队伍选聘技艺优良、人品过硬的高级技工,全力以赴为生产保驾护航。

闻鸡起舞,披星戴月,这是西成铁路施工现场的真实写照。“在2号拌合站、2号钢构厂开工建设期间,两班倒,24小时施工,现场的技术人员确实很辛苦,晚上太冷,风太大,有两次浇筑到凌晨4点,每个人都坚守到最后一刻。”项目一分部工程部长潘冬冬说道。

项目部全体建设者身着厚重的工作服,脚踏笨拙的雪地靴,紧盯节点目标不放松,白天机械轰鸣、夜里灯火通明,克服疫情带来的人员组织不便、物流运输不畅以及施工机械进场受限、高海拔高寒缺氧等困难,让施工现场“一天一个样”。项目二分部工程部技术员陈志祥回忆说:“刚来的时候要进行现场测量工作,那会正好赶上大雪,可是节点目标就在那里,就算顶着再大的风雪也要把前期的测量工作完成,好在兄弟们都很给力,如期完成了任务。”



“坚持党建引领 共建四个工程”党建联建共创活动启动仪式 刘陈永 摄(影像四局)

鏖战甘南高原

碧水蓝天白云飘,牦牛藏羊满山坡。多彩甘南,独特藏域,这里远离城市喧嚣,只有纯净的自然风光,牛马羊成为草原的主人,也被费孝通先生称之为“青藏高原的窗口”和“藏族现代化的跳板”。听,机械轰鸣声在草原深处响起,那是中铁四局建设者鏖战甘南高原建设甘川大动脉的声音。



开工标准化建设观摩 刘陈永 摄(影像四局)



工人正在进行隧道钢拱架安装 刘陈永 摄(影像四局)

鏖战高原 捷报频传

央企皖军在这片雪域藏区,发扬缺氧不缺精神、艰苦不降标准、海拔高士气更高的顽强斗志,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗状态全力推进项目建设,在快速进场的第26天,业主组织的首次考评中斩获全线第一名。

在进场的第35天,项目全线38.78公里便道贯通,标志着项目临时工程取得阶段性成效,施工生产“生命线”全部打通,极大地保证项目后续施工进度。在西成铁路碌曲段施工中,项目格尔隧道出口全线第1个进洞施工,白龙江大桥全线第1根桩基、第1个承台、第1根墩柱,利仁隧道横洞全线第1板二衬,自2022年开工以来,中铁四局西成铁路1标一马当先,在甘南高原创造又一个又一个“四局速度”。在兰新铁路甘青公司工作会上,中铁四局西成铁路1标代表西成铁路全线13个标段就《快速组织进场·临建全面开工》作经验交流,得到建设单位和各方的一致好评。

为了在全线推广中铁四局绿色低碳工地建设及综合场站标准化和洞口智能化建设等优秀成果,2023年8月20日,西成铁路、兰合铁路组织全线各单位近100人观摩团到项目现场观摩,甘青公司党委书记、总经理王在广在观摩中说:“中铁四局工作做得比较细,宣传标语结合现场鼓舞人心,工艺工装要在全线总结推广。”

在“信守承诺保目标、建功西成争先锋”党建主题活动中,甘青公司总调度长、合作指挥部指挥长韩赞强调:“中铁四局科学配置资源,合理组织施工,充分把党建工作与中心工作融合在一起,彰显了央企的担当和实力,希望中铁四局继续做到让党旗在建设现场高高飘扬,让党徽在建设现场熠熠生辉,让党员在建设现场闪闪发光。”

在企地共建工作中,中铁四局西成铁路1标着力唱好联建共建“重头戏”,以实际行动实现党建与中心工作深度互融,搭好“平台”、建好“舞台”,围绕重要工作、民生需求,通过组织建设互促、组织活动互动、规章制度共建、文化建设共享、基层治理共治,将党建互促互进的政治优势转化为助推项目建设提质增效的新动力,实现党建工作共抓共促,扩大立体式党建“微立方”朋友圈,探索富有西成特色的基层治理党建品牌,构建“优势互补、资源共享、互通互融、共同发展”的企地共建新格局,能够更有效地实现政府与企业间的双赢。在企地共建活动中甘南州总工会党组书记、常务副主席虎占国这样评价道:“中铁四局有着红色血脉基因,是一家把文化带到项目、把‘家’安到工地上的企业,确实不愧是‘铁军’,不愧是中国基建的佼佼者,希望中铁四局发挥示范引领作用,带动我州产业工人队伍发扬有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的优良品格。”在尕斯库勒国家级自然保护区管理中心首次环水保工作检查中,保护区管理中心党委委员、副主任范志兰说:“中铁四局不错,这家央企值得信赖。”

地处偏远,交通不便,人烟稀少,高寒气候,让项目的每一分进步都要比内地付出加倍艰辛。建设西成铁路,央企皖军任重道远,中铁四局全体参战人员将以必胜的信念、扎实的作风筑造匠心工程,建起铁龙飞架甘南,助力藏区经济腾飞。

杨靖 邢将 刘陈永



职工健康驿站在迭部县揭牌 刘陈永 摄(影像四局)