

铁道建设



《铁道建设》
数字报

《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

韩永刚在云南开展商务活动并检查在建项目

本报昆明讯 9月4日至5日,中铁四局总经理韩永刚在云南开展商务活动并调研检查在建工程项目。局副总经理兼西南区域指挥部指挥长李猛,西南区域指挥部、二公司等单位主要负责同志参加相关活动。

9月5日,韩永刚与中铁开投党委副书记、副董事长(主持党委和董事会工作)陈安惠举行会谈,双方就进一步深化合作,加大西部“云贵渝鄂”三省一市、南亚及东南亚等建设领域合作进行充分交流,并达成广泛共识。

韩永刚对中铁开投长期以来的关心和支持表示感谢,并简要介绍了中铁四局的基本情况、重大项目建设情况及未来发展方向。他表示,中铁开投立足云南辐射“贵渝鄂”及南亚、东南亚区域,区位优势明显,发展基础较好,未来前景广阔。他希望,双方下一步发挥好各自优势,聚焦基础设施建设、片区开发等领域,抓住

国家战略机遇,加大投资布局力度,积极探索更加深入广泛的合作,携手共进,实现共赢发展。

陈安惠对韩永刚一行的到来表示欢迎,对中铁四局在参建项目上的付出表示感谢。她表示,多年来,中铁开投积极融入和服务国家战略,代表中国中铁负责“云贵渝鄂”三省一市及南亚、东南亚区域的基础设施项目投资、建设和运营管理。她希望,双方深化合作,积极发挥自身在投融资、规划、设计、建造全产业链及创新服务等方面的优势,加强沟通对接,积极推动双方在工程建设、产业发展及海外市场等方面的务实合作。

9月5日,韩永刚与云南交投党委书记、董事长迟中华举行会谈,双方就重大交通基础设施建设、战略新兴产业等领域进一步深化务实合作、促进共赢发展进行座谈交流,并达成重要共识。

韩永刚简要介绍了中铁四局的基本情况、项目建设情况及下一步企业发展方向,对云南交投长期以来给予中铁四局的关心和支持表示感谢。他表示,中铁四局将继续发挥自身优势,在双方以往坚实合作的基础上进一步扩大合作领域,扎实推进高速公路合作项目的有序建设,加强对接绿美通道经济规划布局,开展更广泛、更深层次的合作,促进双方创新发展、共赢发展。

迟中华对韩永刚一行的到来表示欢迎,对中铁四局长期以来给予云南交投集团的关心与支持表示感谢,并介绍了云南交投集团改革发展情况。他表示,双方要充分发挥各自发展优势,进一步强化战略协同和资源优势互补,保持沟通交流,强化业务对接,持续巩固好过去良好的合作基础,围绕综合交通项目建设、绿美通道经济发展、战略新兴产业布局等拓展合作领域,

积极探索合作模式和路径,共同谋划推动在更宽领域、更大范围内的深化合作,实现双方协同发展、融合发展。

9月4日,韩永刚到二公司渝(重庆)昆(明)高铁昆明段项目检查指导工作。

在施工现场,韩永刚听取了项目概况、工程重难点、施工进度、工艺工法等相关情况汇报,实地查看了沙龙路基、罗荣庄隧道进口等工点,对项目整体进展给予肯定,并对下一阶段工作提出具体要求:一是要加强主动作为和标杆引领意识,高标准完成后续施工任务,争创精品工程;二是要树立全面经营意识,实现区域滚动发展;三是要提升综合管控能力,加强项目标准化建设工作,提高四局在西南区域的品牌影响力;四是要持续强化安全管控,制定完善安全防范应急预案,确保安全生产有序可控。

周旭 徐智纯 牟新昌 洪富才

中铁四局参建的一批重点高铁项目再传喜讯

昌景黄高铁开始联调联试

本报黄山讯 8月25日,首趟检测列车从黄山北站驶出,驶向浮梁东站方向,进行轨道和接触网检测,标志着昌景黄高铁(即杭昌高铁黄昌段)正式开始全线联调联试。

昌景黄高铁正线全长289.9公里,西起江西省南昌市,东至安徽省黄山市,设计时速350公里,是赣中地区通往长三角地区的一条快速通道。其中安徽段全长89.6公里,隧道里程比63.71%。中铁四局承建的昌景黄铁路安徽段站前1标线路总长26.22公里,施工内容包括桥梁33座10公里、双线隧道5座11.62公里,路基土石方397.4万立方米,箱梁预制架设192孔、支架现浇3孔,预应力混凝土连续梁11联,无砟轨道铺设189公里。 郎成涛

复兴号智能动车组在福厦高铁的正式试跑,标志着福厦高铁试运行迈入智能化关键一步。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网东南沿海高速铁路重要通道,正线全长277.42公里,设计时速350公里。作为国内首条跨海高铁,福厦高铁通车后,福州、厦门实现“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”,东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”。由中铁四局承建的福厦铁路8标管段位于厦门市境内,正线全长29.296公里,施工内容包括路基、桥梁、隧道、站场、涵洞、预制梁、轨枕建设等,其中全线重点控制性工程西溪特大桥全长24.68公里,是福厦高铁全线最长桥梁。

沈嘉鹏 李小艳

贵南高铁实现全线贯通运营

本报荔波讯 8月31日,由中铁四局二公司参建的贵南高铁实现全线贯通运营,我国西南地区新增一条交通大动脉,黔桂两省区间交通出行更加便捷,西南与华南地区联系将更加紧密。

贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路网包头(银川)至海口通道的重要组成部分,线路自贵阳铁路枢纽龙里北站引出,接入南宁铁路枢纽南宁东站,全长482公里,设计时速350公里。中铁四局承建的贵南高铁5标总长39.553公里,包括桥梁、隧道、路基、桥涵、无砟轨道等施工内容,其中桥梁22.921公里,占比57.95%,管段内多为喀斯特熔岩地貌。

唐朝阳 朱晓斌 朱贵昌

各单位迅速贯彻局经济运行分析会暨年中工作会精神

本报综合消息 中铁四局经济运行分析会暨年中工作会闭幕后,局属各单位迅速组织召开上半年经济运行分析会暨年中工作会等会议,安排部署后四个月重点工作,确保全面完成年度各项目标任务。

8月27日,南京分公司召开专题会议,学习贯彻局经济运行分析会暨年中工作会精神。会议指出,公司要扎实推进下半年各项工作,把目标任务、重点工作清单化,实行穿透式管理,进一步抓好党建工作,推进主题教育开展,深度挖掘生产经营潜力,保持安全平稳态势,狠抓大商务管理,盯紧盯牢“双清”工作,全力以赴完成全年各项既定目标任务。

9月3日,六公司召开2023年上半年经济运行分析会暨年中工作会,深入贯彻局经济运行分析会暨年中工作会精神,分析今年以来全公司经济运行情况,系统谋划后四个月重点工作。关于如何确保年度目标任务全面实现,六公司将在六个方面发力:建强市场经营体系,致力提高企业高质量发展的“规模体量”;建强品质履约体系,致力练就企业高质量发展的“基础内功”;建强价值创造体系,致力提升企业高质量发展的“经济效益”;建强改革创新体系,致力增强企业高质量发展的“内驱动能”;建强监督监管体系,致力筑牢企业高质量发展的“安全屏障”;建强理念保障体系,致力打造企业高质量发展的“精神高地”。

9月3日,安装公司召开2023年年中生产经营工作会,对后四个月施工生产工作作出部署。会议要求,要强化生产经营体系建设,确保各项工作落实落地;强化以工期、进度目标为导向的管理,确保项目优质履约;强化安全标准化建设、品质工程建设,提升“四局安装”品牌;强化经营能力建设,提高公司整体经营合力;强化大商务管理,提升公司提质增效能力;强化考核激励与问责管理,提升公司规范化管理水平。

9月4日至5日,物资公司召开2023年上半年经济运行分析会、 下转第2版

首趟试运行列车

从广汕铁路新塘站驶出

本报广州讯 8月29日,G55302次高铁列车从中铁四局承建的广州新塘站缓缓开出,一路向东,50分钟后到达汕尾站,这是新建广州至汕尾高铁(简称广汕铁路)开出的首趟试运行列车,标志着广汕铁路进入试运行阶段。

广汕铁路西起广州新塘站,东至汕尾站,全长约202公里,设计时速350公里。新塘站位于广州市增城区新塘镇。中铁四局承建新塘站站房、东区停车场以及后期上盖物业基础部分,是中铁四局首次承建的面积超50000平方米的站房项目。新塘站是广州铁路枢纽“五主三辅”中的东区枢纽中心,投入使用后,对助推粤东地区和革命老区加快融入粤港澳大湾区,打造广州、汕尾“1小时经济生活圈”,助力沿线经济社会发展和乡村振兴具有重要意义。 卢勇龙 杨秀鹏

● 图片新闻

渝昆高铁川渝段全面进入铺轨阶段



9月6日上午10时,在四川省泸州市冯湾特大桥施工现场,随着第一组500米长钢轨稳稳落下,重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段(简称渝昆高铁川渝段)全面进入铺轨阶段。

渝昆高铁川渝段正线全长292公里,设计时速350公里。此次铺轨(含站线)工程总量约550公里,其中正线约528公里、站线约20公里以及道岔95组,存在全线隧道占比高、通信信号盲区路段多、长轨运输困难等施工难点。 王振国 摄(影像四局)

复兴号智能动车组在福厦高铁试跑

本报厦门讯 9月4日9时20分,由复兴号智能动车组担当的G55401次列车从福州南站开出,一路穿山越海,奔向厦门北站。这是

本期导读

◆ 铺架先锋展风采

(见第2版)

◆ 工程材料公司被认定为安徽省“专精特新”企业

(见第2版)

◆ 四公司:“两项管控”助力物资机械高效高质管理

(见第2版)

◆ 一公司:强化“五量”管理 延伸效益链条

(见第4版)