

铺架先锋展风采

——记2022年度中国中铁三级工程公司20强中铁四局八分公司

中国中铁近日公布2022年度三级工程公司20强榜单,中铁四局八分公司以第十四名的成绩名列其中,这是八分公司第七次上榜中国中铁三级工程公司20强。

八分公司是以轨道铺设、桥梁制运架、铁路运输及轨道运维为特色的专业化分公司。2022年,公司紧紧围绕高质量发展主线,巩固传统市场,拓展新兴领域,深化区域经营,加快“专精特新”企业建设。一年来,公司区域市场集中度进一步提升,累计实现滚动营销额38.34亿元。在上海城轨市场和河南城轨部分区域表现突出,公司全年中标的42个项目中,有17个是老业主滚动项目。公司坚持合作共赢之路,先后与葛洲坝集团、北京城建、中建八局开展合作,跟踪西安地铁15号线、重庆市郊铁路璧铜线、重庆27号线等项目;与中铁上海设计院合作,联合中标洋吕铁路专用线工程后再次承揽江都铁路专用线工程,打造了院企合作的成功典范。公司积极推动产业结构优化升级,2022年继洋吕铁路启东梁场成功投产后,陆续在津潍铁路济南联络线箱梁、北沿江合肥枢纽箱梁、宁芜铁路T梁等项目承担制运架梁982孔,合同金额7.35亿元,实现了“制运架一体化”的重大突破。在

运输版图的拓展上,公司新增承揽阜阳煤基、六安2525、石家庄敬业3条铁路专用线运输业务;成功续签国能朔黄铁路公司2022年至2025年联合运输服务,现公司主要承担13条铁路的运营管理任务,运营总里程达1897公里。公司全年完成国内营销指标79.69亿元,其中城市轨道交通铺轨(含维保)30.06亿元,占全国市场份额的15%,行业排名第一;铁路铺架市场承揽27.82亿元,其中铺轨部分15.25亿元,占全国市场份额的11%,行业排名第三。2022年,公司保持了铺架行业一流的领先地位。

2022年,八分公司严格落实“一切工作到项目”理念,围绕工期进度、安全质量、技术管理等核心要素,全力以赴确保既定目标实现。项目履约能力不断提高,全年45个重大节点按期完成;湖杭、济莱、京唐、敬业专用线等7个铁路和5个地铁项目顺利开通。项目攻坚克难效果显著,沪宁沿江铁路项目先后封锁施工100余次,完成在30%大坡道上架梁、支座灌浆等一系列复杂工序;莱荣铁路项目实现公司第一次高速无砟Ⅲ型板施工,成功填补业绩空白。项目管控水平明显提升,公司认真落实国务院“十五条硬措施”和中国中铁2468管理工作要点,

制定安全质量管理体系提升实施方案;强化现场监管,公司全年检查频次达115余次,重点针对工程线运输、营业线施工、大坡道架梁以及高支模深基坑作业等高风险工序,管控措施得到进一步强化提级。2022年,公司安全生产形势整体平稳,完成产值45.89亿元,铺轨1298.98公里(正线1099.51公里、站线199.47公里),架梁1561孔(其中箱梁1285孔),铺设道岔554组,上砟74.95万立方米,全面完成了年度生产任务。

2022年,八分公司以大商务管理为抓手,立足“价值创造和效益提升”,深度发掘项目管理的创效源泉,实现降本节流、开源增收。公司纵深推进“双优化”工作,完成累计节约成本4142.8万元。全年完成12个项目的临建策划工作,临建费用合同额占比同比下降0.25个百分点。强化供应链降本工作,通过中铁鲁班商务平台采购物资,较预估金额节约8%;采用框架协议采购,较市场调查单价节约13%。以突出有质量的效益为原则,扎实开展“双清”工作,有效利用重要时点组织专项清欠活动,同时持续推进久竣未结项目专项行动,加快实现“消减存量、控制增量”的目标,2022年完成久竣未结项目销号25个。公司财务状况运行稳健,经营

性现金流实现净流入,连续多年保持银行零贷款,企业资产质量持续提升。

2022年,八分公司坚持党建引领,以文化向心培根铸魂。纵深推进党的建设。深入贯彻党的二十大精神,持续推进“三基”建设,加强区域党建工作,巩固党史学习教育成果,广泛开展“理想信念情怀、爱岗敬业爱企”等主题教育,贯彻落实中国中铁“十百千诚信敬业道德讲堂建设”工作部署,推进示范道德讲堂的建设,着重加强员工“四德”教育,保证员工思想统一、目标一致。着力提升品牌形象。以公司成立50周年为契机,制定《中铁四局八分公司成立50周年暨第六届企业文化节系列活动》方案,以树立“铺架先锋”品牌形象为目标,开展主题征文、演讲比赛、摄影作品征集等系列活动,完成企业展厅升级改造,梳理形成与中国中铁“开路先锋”文化、中铁四局争先文化一脉相承的“铺架先锋”文化理念体系。深入推进“攻坚克难、品牌提升”形势任务教育,全年累计对外发稿465余篇,在凝聚人心、加强认同的同时,向社会传播企业声音,讲好企业“铺架先锋”品牌故事,有效提升了企业品牌形象。

八宣

工程材料公司被认定为安徽省“专精特新”企业

本报合肥讯 9月4日,安徽省经济和信息化厅公布2023年度安徽省“专精特新”中小企业名单,中铁四局所属安徽中铁工程材料科技有限公司位列其中。这是该公司继荣获2022年合肥市庐阳区工业高质量发展十强企业、2022年度“东科杯”、“奥克杯”外加剂行业前三甲之后,获得的又一项重要荣誉,也是公司建设具有规模化“专精特新”优势企业取得的重要阶段性成果。

安徽省委、省政府高度重视中小企业“专精特新”发展,持续完善“专精特新”选育、赋能、壮大机制,推动实现“一二三”产业全覆盖,集聚政策、人才、资本、品牌等要素资源,赋能“专精特新”,打造产业尖兵。2022年,“专精特新”中小企业已占全省规模以上中小工业企业18.5%的数量,贡献近30%主营业务收入和利润,成为安徽省中小企业高质量发展的排头兵。

作为中国中铁系统内集建筑工程材料研发、生产、销售和服务于一体的高科技企业,安徽中铁工程材料科技有限公司从科研创新出发,以客户需求和前沿技术为创新方向,全力推进高科技品牌战略建设,在科研平台建设和科技成果转化方面取得卓越成果。近年来,公司技术开发实力稳步提升,每年研发资金投入占总销售收入的3%以上,在绿色建材、新基建等多个前沿领域持续投入超1亿元,并且逐年提升经费投入。公司研发中心组建了“高铁国家工程研究中心材料分中心”“先进工程材料及检测技术研发中心”“安徽省水泥基复合材料工程研究中心”等各级创新平台,获得“国家发改委高速铁路无砟轨道结构材料研发平台”专项资助。目前,已获国家级科技进步奖1项,省部级科技进步奖13项,中国专利优秀奖2项,安徽省专利金奖2项、银奖1项、优秀奖3项,安徽省创新争先奖1项等众多奖项。曹近泽

● 图片新闻

八分公司朔黄运输分处安全生产超8500天



截至9月1日,中铁四局八分公司朔黄运输分处安全生产累计达到8507天。

一直以来,朔黄运输分处始终坚持“安全第一 预防为主 综合治理”方针,严格落实安全生产责任制,狠抓标准化作业、风险源辨识和隐患排查整治,做到“一岗一清单”,形成层层互控、环环互保的责任落实控制体系。同时,稳抓两万吨列车运行安全,确保风险隐患始终处于可控状态。扎实开展“安全生产月”“安全生产百日攻坚”“事故警示月”活动,经常性开展安全事故警示教育,组织应急演练,提升全员安全意识和应急处置能力,为长周期安全生产奠定坚实基础。

图为运行中的两万吨重载列车。

赵慧东 摄(影像四局)

钢结构建筑公司与南通市政府举行行政企会谈

本报南通讯 9月4日,中铁四局钢结构建筑公司与南通市政府举行行政企会谈。钢结构建筑公司负责人,与南通市委常委、市政府副市长王晓斌进行沟通交流。双方就加强沟通对接、创新合作模式、实现共赢发展达成一致意见。

南通市政府、南通市崇川区、南通城市轨道交通公司,中铁四局钢结构建筑公司有关人员参加会谈。李宏

中铁四局第十五届铁路线路工青年技能大赛结束

本报郑州讯 9月5日,由中铁四局八分公司承办的安徽省职业技能竞赛暨中铁四局第十五届铁路线路工青年员工技能大赛在郑州铁路技师学院结束。来自中铁四局20余个基层单位的67名选手参赛。

此次比赛为期三天,分理论考试和实操考试两部分进行。其中,理论考试重点考察参赛选手对职业道德、基础知识、专业知识、安全知识的掌握,实操考试围绕一线生产实际,还原现场作业,参赛选手需要依据标准作业指导书的处理流程、处理工艺,利用工器具进行作业。整个比赛做到公平公正、科学客观。

经过三天的激烈角逐,决出前六名。大赛授予获得第一名的高腾飞“安徽省技术能手”“中铁四局技术状元”称号,分别授予第二、三名局“技术标兵”称号,第四至六名局“技术能手”称号。吴怀球 赵梦婷

各单位迅速贯彻局经济运行分析会暨年中工作会议精神

上接第1版 工业板块发展务虚会,传达宣贯局上半年经济运行分析会暨年中工作会议精神,对下一阶段重点工作进行部署;要坚持现金为王,推动正向现金流常态化;严格债务管控,防范化解系统性风险;确保安全优质,压紧压实安全责任;厚植竞争优势,提高企业发展质量。围绕党建引领方面,会议明确:要坚持和加强党的全面领导;持续推进“百‘链’成钢”党建品牌走深走实;组织召开公司第六次党代会;巩固和深化党风廉政建设。

高超 李培润 杨甫 蔡蓉 熊振武 王强平 陈寒影

■ 标题新闻

▶ 9月3日,清华大学“一带一路”建设团队一行在继续教育学院院长刘震的带领下到雅万高铁调研

▶ 9月4日,中国企业联合会企业文化工作委员会委员秘书长王建军一行到中铁四局安装公司调研

▶ 9月4日,中铁四局设计研究院员工王显国荣获2020-2021年度全国无偿献血奉献奖金奖

四公司:“两项管控”助力物资机械高效高质管理

本报合肥讯 8月31日,中铁四局四公司物资设备部对8月份物资机械管控检查情况进行通报,并要求各基层项目按照整改要求和相关管理办法进行整改,保证项目设备安全运行。

四公司现有在建项目80余个,共保有设备781台(套),外租设备若干台,其中包括提运架设备、塔吊、升降电梯等大型、高危设备。为保障现场施工安全和进度,四公司从“推动设备安全管控监督机制高效运行”和“加大物资机械业务管控力度”两个方面强化物资机械管理。

根据管控需要,公司制定《工程项目设备安全管理监督检查办法》,将第三方单位深度融入公司的设备安全管控体系,制定工作机制、发布检查计划、明确工作流程,发布整改通知书以引起各项目高度重视,发布重大隐患告知书以提高公司管控威慑力,形成管控闭环。同时,出台《项目设备安全管理规范清单和检查要点清单》,根据管理情况对清单进行实时动态更新,全方位规范设备安全管理行为。强化问题通报机制,按

季度进行专项通报,阶段性总结检查情况,对下一步管控方向和重点内容提出改进措施。今年二季度,公司两家技术服务合作单位累计对73个项目336台套设备开展专项检查,发现一批问题,其中I级问题41条。公司物资设备部对问题整改情况进行逐一验证,保证各项目设备管理均安全可控。

今年5月,公司成立物资机械管控检查组,制定《项目物资机械业务管控检查办法(试行)》,确定检查细则和工作机制,便于所有项目对照自查、整改提升。年度内将完成对所有在建项目全业务链条监督检查,针对检查发现的问题分类分级管理,对存在突出问题的项目下发管控告知书,跟踪整改闭环,坚持定期对管控检查情况进行总结通报,为各项目提供好的经验做法,助力提升公司物资机械管理水平。截至目前,公司已对9个在建项目开展物资机械管控检查,对管理中的不足和漏洞现场下发整改通知书,共提出业务管理问题104条,其中I类问题24条,下发重大问题告知书一份,目前均已完成整改。赵雅慧