

建功广汕筑新塘

本报广州讯 9月19日,由中铁四局建筑公司承建的广汕铁路新塘站房项目收到广州局集团公司站房(住房)建设指挥部表扬信,信中表扬中铁四局讲政治、高站位、严履约,并提到中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明到新塘站现场调研指导时,对项目建设的工期进度、建设品质和文明施工等给予充分肯定。

开工以来,项目部高度重视质量工作,不断加强组织管理、明确创优目标、推动项目科研创新,以追求高质量作为奋斗目标,大力促进工程品质提升。该工程是中铁四局首超

50000平方米的站房项目,属于大型站房,钢结构屋面覆盖面积约5.8万平方米,钢结构总重量达6500吨,桁架最大跨度为68米。为确保施工质量,公司成立以公司主要领导为组长、公司总部各职能部门负责人为组员的新塘站项目质量保障领导小组,组长每月到项目现场驻点协调不少于5天。在项目内部,实行项目主管部门和包保检查组双重责任制,根据现场网格区域划分成立责任包保检查小组,负责对包保区域内的工程质量进行常态化检查。针对施工关键部位,项目部严格按照上级组织要求,

强化质量方案编制和审批,由项目班子成员担任施工负责人,层层实施责任分解。

此外,公司总部成立质量创优领导小组,细化优化创优措施,切实做到样板引路、以点带面、全面创优。在施工层面,借鉴局内同类型铁路站房的创优经验,加强管理人员和作业人员培训,进一步提升参建人员品牌意识,在过程中注重管控,建立现场安全质量问题清单库,负责人每日组织现场碰头会,盯控质量问题,确保逐一销项整改到位。并成立专门的竣工资料管理小组,按照竣工文件编制标准及要

求,明确竣工文件编制计划,及时编制和收集相关资料,确保项目竣工文件编制质量。为确保新塘站如期通车,公司成立专题科研创新领导小组,优化科研工法实施计划,加大科研项目推进力度,目前已完成国家级论文2篇、省部级论文5篇、发明专利11项、实用性专利21项和省部级工法3项。8月29日,G55302次高铁列车从新塘站缓缓开出一路向东,50分钟后到达汕尾站,这是新建广州至汕尾高铁开出的首趟试运行列车,标志着广汕铁路进入列车运行试验阶段,全线开通运营进入倒计时。 **卢勇龙**

“安全反思屋”进工地

本报合肥讯 “以后我一定时刻注意,从细节处做好安全工作。”9月14日,中铁四局四公司磨店三期安置房项目施工现场,钢筋工李刚因作业过程中多次被发现不规范佩戴安全帽,被现场安全管理人员请进“安全反思屋”,进一步开展安全教育。

今年9月初,该项目在施工现场设置“安全反思屋”。“安全反思屋”内部张贴施工现场典型事故案例,布置教育台、反省墙等,让作业人员保持头脑清醒,紧绷安全之弦。

“安全反思屋”的作用就是“邀请”安全意识淡薄、出现违章的作业人员进入“反省状态”,接受安全教育,观看作业事故警示视频,重温自己的安全岗位职责,开展安全反思、宣读杜绝违章安全保证,通过反省活动,促使建筑工人牢固树立“违章即是事故”的理念,有效减少安全事故的发生。

看着一例例高处作业事故警示视频,李刚倒吸几口冷气,并向项目安全管理人员保证在今后施工中一定加倍注意安全,从细节做起。

对安全意识淡薄、屡次违章的作业人员,项目部还会将其违章情况及可能产生的危险后果以视频或电话方式告知其亲属,邀请亲属参与提醒、督促,以达到安全教育目的。通过现场设置“安全反思屋”、推行“签字承诺宣誓”、发挥“亲情感召力”等举措,用血淋淋的事故“警醒”人、用刚性的岗位职责“提醒”人、用亲情的力量“唤醒”人,实现项目全员从“要我安全”向“我要安全”转变,切实提升项目安全管理水平。

王庆军

景德镇陶溪川双创保障性租赁住房项目首桩开钻

本报景德镇讯 9月18日,由中铁四局市政公司承建的景德镇陶溪川双创保障性租赁住房项目首根支护桩开钻。

该项目位于景德镇市昌南新区唐英大道50号,项目占地面积26950.44平方米,总建筑面积73899.02平方米。其中建设内容包括保障性租赁住房1353户及停车位708个、商业用房2842.41平方米、配套用房239.73平方米,以及地下人防车库、地下普通车库、室外道路、绿化、给排水、供配电、天然气、充电桩等基础设施。

陈奇

孟铁项目邦嘎枢纽车站主站房候车大厅封顶

本报达卡讯 9月17日,中铁四局七分公司孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目邦嘎枢纽车站主站房候车大厅封顶。

邦嘎枢纽车站是项目全线建筑面积最大的一个车站建筑群,共计22栋建筑,其中18栋已封顶。此次浇筑的主站房候车大厅,结构设计为混凝土框架结构+屋面钢网架,建筑面积共1800平方米,内部配置有2台垂直升降电梯,4套自动扶梯,设有VIP候车室,母婴室,商业区等。

李绪东

●图片新闻

莞番高速黄泥塘互通主线桥中面层沥青摊铺



9月17日,中铁四局五公司东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第16合同段黄泥塘互通主线桥中面层沥青摊铺完成。该项目起于东莞与惠州交界处,全长18.101公里,施工包含管段范围内的路面、交安、房建和绿化等工程。

王棋 黄远森 摄(影像四局)

保护生态 建绿色武宜

9月17日,在中铁四局一公司沪渝蓉高铁武宜段2标孝天特大桥施工现场,一孔长32米、重820吨的箱梁稳稳落在指定位置,沪渝蓉高铁武宜段2标汉川西制梁场484孔箱梁架设全部完成,成为全线11座梁场中首个完成全部箱梁预制、架设的梁场。

从孝天特大桥一眼望去,30多公里的桥面向前延展,视野所及,满是荷塘、稻田。中铁四局沪渝蓉高铁武宜段2标项目党总支书记徐华指着远处的荷塘说:“2标41.3公里,有28.7公里都是这样的水塘沟壑。四周农田完好,荷塘丰茂,并无明显破坏。我们真正做到了来时荷花飘香、走时蛙声依旧。”

2021年8月,中铁四局一公司400多名建设者从合肥来到鱼蟹之乡——湖北省汉川市,当时正值荷花盛开。“非常好的自然环境,绝不能因为建高铁就破坏了!”徐华坚定地说。

汉川,省辖县级市,由孝感市代管,位于湖北省中部,河湖纵横、水网密布,境内有汉汉蓉铁路经过,坐动车东抵上海约需6小时,西至成都约需9小时。沿江高铁开通后,时间至少压缩一半。

“对于汉川来说,搭上时速350公里的高铁快车,有利于汉川进一步融入长江经济带发展大局,以后3小时左右即可抵达上海,这对我们招商引资非常有利。”汉川市铁路办主任龚潭昆笑着说。

回忆起项目起步阶段,项目经理刘敕密感慨:“没有老百姓的支持,工程就不可能推进得这么快!”28.7公里的水塘沟壑征地涉及汉川市沔东、刘家隔、韩集、新堰4个街镇乡50户老百姓。水塘养鱼养蟹,是这50户老百姓的生计,也是命根子。毁掉了鱼塘,就等于毁掉了生计。“基本上,你去了,人家就是闭门不见,不愿意跟你谈,让你把线路改到别处去。”刘敕密说,单纯征地比征房难,因为征房可以改善老百姓生活,但是征地不仅影响生计,而且赔偿款不

多,因此很多村民不愿意配合。

“我家一共5口人,有近5亩的鱼塘。因为沿江高铁的修建,我家的鱼塘被征用了1.5亩,原本的一个大塘,现在被分成了两个小塘。”说起拆迁,汉川市沔东街道办事处新乐村的村民方维虽有不不舍,但经过工作人员20多次上门劝解,最终他明白让出来的土地可以惠及众多百姓,便利汉川出行,为汉川带来新的发展机遇。

“你离群众有多近,群众就和你有多亲。”徐华说,在当地党委政府的支持下,项目部和村委会班子一起挨家挨户做思想工作,产生的损失照价赔偿,对于困难家庭加大补助力度。通过半年的努力,50户拆迁顺利完成。

拿到用地许可后,中铁四局一公司的建设者们采用俗称“船挖”的水陆挖掘机作业。刘敕密说:“船挖就是挖掘机浮在水塘表面。”为了不影响施工红线旁边的鱼塘,项目部特意周边的鱼塘搭上密布网,防止淤泥挖掘、砂石回填过程中对周边鱼塘产生污染。

经过两个多月的接续奋战,30余台挖掘机完成淤泥清洗25.58万立方米,回填各类灰土、改良土2.65万立方米,为后续施工奠定了基础。弃土倾倒入至专门区域,逐渐堆成一座10米高的山坡,然后再对弃土表面恢复植被,远远看去就像一座长满植被的小山头。为了不影响渠道周边的生态,公司创新设计生产出国内首个悬臂智慧造桥机,让桥梁主跨“一跨过河”,不影响良田。

“28.7公里的水塘上,我们打了9675根桩基。”刘敕密介绍道。截至目前,2标累计完成产值24.4亿元,占合同总造价的75%,标段内的制梁已经全部完成,架梁逐步完成,下一步将进入桥面系施工阶段。

蛙鸣稻田,鱼翔浅底。沪渝蓉高铁武宜段2标全体员工用实际行动兑现了“来时绿水青山,走时仍是青山绿水”的承诺。

周祁煜

《现场短波》



郑州轨道交通10号线一期竣工验收

本报郑州讯 9月13日,中铁四局八分公司参建的郑州轨道交通10号线一期工程竣工验收。郑州轨道交通10号线一期工程全长21.849公里,设地下车站12座,最高时速100公里。项目建成后,将连接荥阳市和郑州市城区,优化郑州市的功能空间布局,提升郑州市的公共交通服务水平。 **八宣 摄(影像四局)**



宁马城际铁路湖南路车站站厅层浇筑完成

本报马鞍山讯 9月16日,中铁四局一公司参建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)湖南路车站站厅层浇筑完成。湖南路车站位于江东大道上,主体结构沿江东大道呈一字型布置。车站总长120米、总宽22.5米。

宁马城际铁路是马鞍山市推动宁马同城化的战略性先导工程、标志性民生工程,全长约54.23公里。

谷敏 曹薇 摄(影像四局)



柳梧铁路马岭特大桥首墩浇筑完成

本报来宾讯 9月17日,中铁四局五公司承建的柳(州)梧(州)铁路3标马岭特大桥首墩浇筑完成。新建柳梧铁路正线全长238.167公里,其中中铁四局承建的柳梧铁路3标段全长27.722公里,马岭特大桥全长1.058公里,共设计35个墩台、33个墩身、250根桩基。

胡飞宇 摄(影像四局)