



架桥机开始落梁作业



架梁准备阶段,作业人员紧固JQBS1100型架桥机前支腿

巢马铁路江心洲引桥架梁完成

本报马鞍山讯 9月19日,在巢马城际铁路马鞍山南制梁场,中铁四局建设者正在有序进行场地平整、走行轨精调作业。自8月底江心洲引桥架桥机架设任务全部完成后,项目部基地布置及提运架设备安装工作也随即启动,为下一步跨江架梁施工做准备。

巢(湖)马(鞍山)城际铁路是安徽省首条省市共建的城际铁路项目,也是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分。正线全长61.379公里,联络线长11.827公里,

共设车站5座。中铁四局八分公司负责标段内江南段江心洲引桥,江北段跨205国道特大桥、马鞍山南高架站特大桥等10座桥梁提运架施工。

据了解,巢马城际铁路江心洲引桥位于当涂县江心乡境内,共需架设220榀40.7米箱梁,此种型号的箱梁较常规高铁箱梁长度增加了约8米,重量近千吨。由于江心洲引桥靠近长江,属于泄洪区,对地基承载力要求较高,因此该段线路采用40.7米的“超大箱梁”。大跨度箱梁不仅可以有效减少阻流,降低高铁桥梁的安全风险,还能有效提

高跨河、跨路等复杂地段桥梁布置方案的灵活性和建设工效,降低工程建设成本。

截至目前,巢马铁路已完成江心洲引桥双线箱梁架设214榀,剩余6榀箱梁将于12月份利用提梁机进行架设。

巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分,也是安徽省首条省市共建的城际铁路项目,北接商合杭高铁,东联苏南沿江城际,既是马鞍山与省会合肥的直接联通道,又是安徽通往上海等长三角城

市的高铁新通道,对进一步完善区域高速铁路网布局,提升通道运输能力,促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。

图/吴怀球 王振国 文/聂登山(影像四局)即日起,《大视角》栏目指定“影像四局”(中铁四局影像数据库)为唯一图来源。

投稿通道:<http://crec4.vcgvip.com/>



巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥施工现场



作业人员紧固箱梁螺栓



作业人员操控运梁车运梁

八分公司举办成本核算培训



本报合肥讯 9月12日至13日,中铁四局八分公司成本核算能力提升培训班在合肥举办。来自公司各项目部60名商务人员参加培训。

商务部对上半年开展的项目成本核算进行通报,指出当前成本核算开展存在的问题;围绕大商务管理体系下的工程项目成本核算分析,以实际项目为案例进行专题培训。本次培训旨在提高工程项目责任成本核算分析质量,促进项目及时、准确实施过程纠偏,推动项目盈利水平不断提高。

孟标 赵梦婷

上海公司青浦区域项目开展党建联建活动



本报上海讯 9月12日,上海公司青浦区域项目党支部与上海青浦区民惠第三社区居民委员会党支部开展“党建结对共建 地企共谋发展”党建联建暨联合主题党日活动。双方分享交流党建工作经验共同学习《习近平著作选读》,达成“携手并进、面向未来、共谋发展”的共识。

芮光雪

每天一道家乡菜

本报合肥讯 “快尝尝,这个辣子鸡丁你看可还正宗,这可是我昨天研究一晚上做出来的。”“阿姨,这道辣子鸡丁特正宗,就是我老家的味道。”9月18日中午,在中铁四局四公司合肥枢纽3标项目部食堂,大厨王阿姨正笑呵呵地问项目技术员辜一帆。辜一帆的老家在四川,今天的辣子鸡丁正是他点名要吃的家乡菜。

准备一道家乡菜,缓解员工思乡情绪,是合肥枢纽3标项目部一项常态化工作。在今年7月初开展的一次员工座谈会上,不少员工都反映在项目上虽然住

宿条件、食堂伙食、办公条件等都做的挺好的,但是不能经常回家,有时候就特别想吃一道家乡菜,来缓解想家的念头。

经过项目伙食委员会讨论决定,推出了“每天一道家乡菜”的特别活动,每周轮流征集员工想吃的一道家乡菜,在周日下午统计好制成菜单贴在食堂宣传栏。还会写明推荐人,起源地、地域特色等信息。

江苏的糖醋排骨、河南的烩面、四川的辣子鸡丁等特色菜品,先后在合肥枢纽3标项目部项目食堂亮相,得到了员工们的一致好评。

程莉 赵雅慧