

中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(十五)

专业工程篇

四电工程施工禁止性行为清单(上)

- 雷雨天气施工严禁触碰接触网支柱、下拉锚线、防雷箱、防雷计数器、通信杆塔及接地引下线等。
- 仪器仪表严禁超量程使用。
- 发电机工作时严禁移动。
- 喷灯燃料泄漏时严禁使用,燃着后严禁倒放和补充燃料;油路堵塞时,严禁加压。
- 危险带电作业时,严禁作业人员未穿戴和使用符合绝缘强度要求的安全防护用品和工器具。
- 严禁使用水扑灭电气设备火灾。
- 严禁电力牵引区段施工作业人员及所携带的物件与牵引供电设备高压带电部分的距离小于2米,与回流线、架空地线、保护线的距离小于1米。
- 光缆、电杆运输时,严禁将光缆盘、电杆等从车上直接推落到地面;撬移电杆时,下落方向严禁站人;采用人工沿坡面牵引电杆时,电杆后方严禁站人。
- 严禁以横置缆盘方式放缆;转动缆盘时,严禁作业人员站在缆盘前方。
- 机械牵引敷设光缆时,严禁突然启动停止,作业人员严禁扶、摸移动中的索引钢丝绳或光缆。
- 大雨、连阴雨天气或施工现场有积水时,严禁开挖光缆沟。
- 管道光缆敷设时,严禁作业人员贴近管孔采用眼看、耳听、手伸入管孔摸抓等方式判断与穿管器之间的距离。
- 气吹法敷设光缆,作业人员严禁站在光缆张力方向的区域,在出缆的末端,严禁作业人员站在气流方向的正面。
- 空光缆杆路上作业时,严禁2人及以上同时上下杆。

- 架空光缆跨越电力线架设时,严禁抛掷线缆通过电力线上方,在跨越处应使用绳环套住光缆,禁止在电力线上拖拉线缆。
- 架空线路拆除作业时,严禁连续剪断同一侧的线路。
- 存在强电影响区段,严禁在未将光缆两端金属外皮连通并临时接地时,切割光缆金属外皮或打开接头套管。
- 严禁翻滚、摔掷蓄电池和拆卸蓄电池密封阀,蓄电池与充电设备或负载连接严禁极性接错或短路,铅酸蓄电池外壳破裂、液体外溢时严禁碰触。
- 严禁直视设备和仪表上的激光发射端口。
- 营业线机房施工用电严禁使用既有设备电源。
- 铁塔组立及杆塔上作业严禁同时上下垂直作业,攀登杆塔时施工工具、材料应放在工具包内,严禁手持材料、工具、线缆等。
- 穿越线路人工搬运转辙机、安装装置等材料设备时,严禁放在钢轨上停歇和短路钢轨。
- 在道岔区段作业时,作业人员严禁踩踏道岔可动部分,严禁在道岔可动部分坐、卧、停留,防止挤伤。
- 道岔转辙装置施工及调试时严禁用手指探销孔;转换道岔试验应设专人统一指挥,严禁擅自转换道岔。
- 接触网不停电更换轨道变压器、电阻器及配线时,严禁切断扼流变压器的轨道侧回路。
- 车辆减速度器安装调整时,严禁进行动力操纵试验;车辆减速度器试验时,作业人员严禁站在减速度器上。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

2023年安徽省重点工程职工(农民工)试验工职业技能竞赛举行

本报蚌埠讯 9月26日,2023年安徽省重点工程职工(农民工)试验工职业技能竞赛在中铁四局四公司淮宿蚌铁路项目举行。安徽省总工会党组成员、副主席陈金红,中铁四局党委常委、纪委书记陈伟,蚌埠市总工会党组书记、副主席王鹏,安徽省省部属(直管)企事业单位工会主席马林、二级调研员汪杰,以及相关单位负责人出席开幕式。来自全省重点工程项目的15家单位、64名选手同台竞技。

陈伟代表中铁四局党委、中铁四局对大赛的开幕表示热烈祝贺,向各位领导的到来表示最热烈欢迎,向参赛的各位选手、裁判员和为大赛付出辛勤劳动的全体工作人员致以诚挚问候。他表示,近年来,中铁四局高度重视高技能人才的培养和选拔工作,出台高技能人才的培养、选拔、引进等系列指导性文件,广泛开展技术培训、技术比武活动,连续举办十三届技能大赛,促进了职工技能水平的提高和高技能人才队伍的建设。

此次安徽省重点工程职工试验工职业技能竞赛意义重大。希望各位参赛选手以此此次技能竞赛为桥梁,珍惜切磋技艺的机会,在竞赛中赛出水平、赛出特色;希望大赛组委会和工作人员坚持高标准、严要求,把组织工作做细、做实,确保大赛公平、公正;希望各单位能将此次大赛的好作风、好传统带回去,持续营造学技术、学业务、学技能的良好氛围。

四公司党委书记、执行董事彭永致辞。固镇县人大常委会副主任、总工会主席倪晓彬讲话。陈金红宣布大赛开幕。

此次竞赛分理论考试和实操考核两部分进行。

经过一天半激烈角逐,中铁四局四公司王如意获一等奖,工程技术公司曹宇等3人获二等奖,工程技术公司储著香等5人获三等奖,二公司李德玉等8人获优秀奖,一公司等7个代表队获优秀组织奖。

郎成涛 于泽

中铁四局与清华大学联合开展中国高铁全产业链创新实践教学实践活动

上接第1版 电气化公司合肥轨道交通3号线项目现场、合肥西站项目现场以及EAST大科学装置和未来聚变堆综合设施园区进行实地观摩和学习。

在现场观摩活动中,学生们听取关于工程项目的介绍,了解工程项目整体情况、设计理念、施工过程、技术创新等方面的知识,并与现场工作人员进行交流,深入了解实际操作中的细节和问题。除现场观摩外,学生们还前往中铁四局安徽智能制造有限公司,参观盾构管片试验区、智能化钢筋加工区和盾构管片生产车间,实地考察了解管片生

产、装配式构件生产的技术装备和工艺流程。包括混凝土配料、搅拌、成型、养护等环节。

师生们对以中铁四局为代表的中国高铁建设者,以高标准、高效率、高品质推进中国高铁建设,同时促进企业高质量发展的经验表现出浓厚的兴趣,并将之作为研究课题。

此外,他们还参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。

曹雪生 汪春玉 袁涛 施瑞 王芳芳

●图片新闻

合肥市桥头集路正式开通放行



9月20日,中铁四局四公司承建的合肥市桥头集路快速化改造工程正式开通放行。至此,桥头集路高架、包公大道高架、郎溪路高架、裕溪路高架形成一个全互通无红绿灯的环状路网,从合肥市市区可以一路畅行至肥东县。

桥头集路(包公大道—龙城路)位于合肥市肥东县,北起包公大道,与包公大道顺接,终至龙城路,道路全长3162.97米。施工内容主要包括道路工程、桥梁工程、排水工程、交通工程、绿化工程(种植土回填)、电气照明以及电力工程(回填及弃方)。

刘志旭 郎成涛 李永鑫 摄(影像四局)

西柏坡站卸车量首破2000万吨

本报平山讯 今年以来,中铁四局八分公司朔黄运输分处西柏坡站运输生产稳步前进,持续发力能源保供任务。截至9月23日,该站今年内卸车量首次突破2000万吨,同比增长60.3%。

结合今年的运输形势和任务,西柏坡站持续推进落实国能集团公司“41663”总体工作方针,强化运输过程管控,压紧压实安全

责任,确保运输安全顺利。紧密衔接“接、卸”作业环节,稳步推进卸车组织提效工作,科学编制调车作业计划,精准运用线路、机车,科学优化运输组织,合理安排送重接空。同时,该站根据各卸车点卸车情况,周密布置人力资源,组织召开联劳协作会议,做好各卸车点、货运工队的统筹协调,确保卸车作业高质高效完成。

李浩南

中铁四局第二届职工岗位胜任力大赛商务算量大赛成功举办

上接第1版 此次大赛由理论考试和实操竞技两部分组成,理论考试成绩和实操竞技成绩满分均为100分,计分权重分别为20%、80%。

经过两场激烈角逐,最终建筑公司李志伟荣获一等奖,一公司周兴、建筑公司张琳琳、南京分公司时鹏荣获二等奖,一公司魏卓异、三公司韦绍侠、四公司于鑫、建筑公司张泽培、市政公司张其成和侯震东荣获三等

奖;一公司、三公司、四公司、五公司、六公司、建筑公司、路桥公司、市政公司荣获优秀组织奖。

此次大赛旨在持续推动落实大商务管理和项目管理效益提升各项工作,紧扣“提高意识、营造氛围、塑造文化、提升能力”目标,搭建业务与商务快速融合的成长平台,全面提升商务管理人员岗位胜任能力,培养选拔优秀的商务管理人才。

杨晨 胡善存