



跨渭河之水

建梦想之桥

长桥浩浩似蛟龙,省省连贯快速通。
车辆万千接踵过,五洲奇迹映瞳瞳。

9月28日,中铁四局京昆高速改扩建5标项目全面建成通车,比合同工期整整提前了三个月。

站在碧霄晴空下,看着眼前蛟龙一般贯通南北交通的大动脉,彭新民心潮澎湃,热泪盈眶。

成绩得来不易,辉煌背后,是项目部全体员工夜以继日的拼搏和无怨无悔的付出。作为中铁四局七分公司副处级职业项目经理兼京昆高速项目经理,彭新民感触颇深。

A

京昆高速改扩建项目全长125.878公里,总投资127亿元。全线采用双向八车道高速公路标准建设,以两侧加宽为主进行改扩建,路基宽度42米,设计时速120公里。由中铁四局承建的京昆高速改扩建5标项目线路总长14.45公里,主要施工内容包括路基和桥涵工程。其中原路基宽度28米,双向四车道,道路扩建采用“两侧拼宽为主,渭河特大桥段单侧加宽”的方式,将道路扩建为宽度42米,双向八车道高速公路。渭河特大桥全长1385.5米,为5标段第一控制性工程。建成通车后对畅通陕西对外开放,促进陕西与华北、西南省份的经济协作、旅游文化交流,推进西安经济发展具有重大意义。

“京昆高速改扩建项目是交通运输部、陕西省委省政府确定的‘稳增长、促投资’重点建设项目,我们必须高标准、严要求,全力以赴打好路基、桥梁施工攻坚战!”进场前,彭新民就用铿锵有力的声音为大家加油打气。

2021年3月9日,项目正式开工,彭新民第一时间召集设计、监理、运营管理等单位,优化施工图纸及方案,并完善施工组织流程,明确责任分工,倒排工期,

确保项目按计划节点安全、有序向前推进。

本着“乐其业、精其术、尽其责、竭其力”的工作态度,工程建设初期,彭新民每天早上七点半点名后,便头戴安全帽,脚穿长胶靴,腰别大镰刀出发了,他带领项目部领导班子成员徒步翻过草木繁盛、蚊虫奇多的密林勘察现场情况,为后续施工提供决策依据。夏日酷暑,一天下来,他们额头、后背的汗水自始至终没有干过。有时候,胳膊、腿等裸露在外的皮肤,还被蚊虫叮满大大小小的包,奇痒难耐。

“密林深处本没有路,彭经理使用镰刀和双脚为大家开辟出一条路,一条通往无限可能的璀璨之路。”该项目部党支部书记马俊说。

面对马俊的称赞,彭新民有些不好意思。他说:“作为项目负责人,必须要能吃苦耐劳,身先士卒,为兄弟们做好表率啊!”

十多公里路程,彭新民每天要走上三万多步,用脚步丈量责任,以实干诠释担当;跟泥沙打交道,和尘土做朋友,彭新民用实际行动鼓舞、感染项目部每一位员工。员工们亦怀揣满满的激情,学习他勇挑重担、冲锋在前的“铁人”精神,凝心聚力奋战京昆高速。

B

“改扩建期间,京昆高速公路仍保持正常通行,交通保畅与施工安全管理压力巨大。同时,渭河特大桥是陕西省在建最宽、规模最大的波形钢腹板连续梁桥,且桥上跨渭河主河道,临近既有高速,施工高风险工序多,技术管控要求也极高。”该项目部副总工程师兼工程部长张帅说。

在安全管理上,项目部遵循“远端诱导分流、节点强制分流、路段动态转换”交通保畅总原则,按照“路域外”和“路域内”分别编制交通保畅组织方案,建立路警协同、联勤联动、分工负责的工作机制,及时果断处理各类堵塞事故。利用各种媒体,广泛宣传,积极引导,提前告知车辆分流路径,降低社会公众出行影响。同时,在高风险工点实行领导带班制度,实行网格动态规划管理,以及制定《安全生产管理办法(试行)》《隐患排查治理制度》等多项管理制度,与各参建单位签订《安全生产目标责任书》,形成“人人管安全、人人讲安全”的安全监管工作机制。

“另外,项目部还强化教育培训,引导员工牢固树立‘安全培训不到位是最大隐患’意识,扎实开展安全技术交底,常规性开展行业安全生产事故案例警示教育,以血的教训警示作业人员摒弃‘三违’行为,筑牢安全生产思想和行为防线。”张帅说。

在技术创新上,针对钢板桩围堰支护施工难以穿越密实砂层插打至设计深度这一难题,项目部经过实地勘探和方案研究,创新采用气刀+水刀辅助钢板桩

插打工艺,解决钢板桩难以插打、二次卡桩等问题,大幅提高了钢板桩施工效率。与此同时,研发“多级泥浆循环沉淀系统及钢筋笼辅助安装”设备,解决了钻孔桩施工中存在的渣渣厚、清孔难、施工效率低、易塌孔及环境污染等问题,大大提高桩基成孔效率。采用“长短护筒法施工工艺”,有效解决卵石层易塌孔问题,保证了桩基施工质量。采取“波形钢腹板+混凝土顶底板组合梁设计”,攻克传统连续梁施工效率低难题,大幅缩短了波形钢腹板吊装定位时间,有效提高塔吊利用效率,进一步优化工序衔接,加快施工进度。

“还有创新采用‘梁柱式+盘扣组合支架’施工,不仅可以调整支架顶标高难度大、底板标高精度难控制、钢管柱支架拆除时难度高、拆除安全风险大等问题,在支架拆除时,还可以先拆除盘扣式支架,为钢管柱拆除留足空间,极大降低拆除难度和安全管控风险。”张帅补充道。

攻坚克难,砥砺前行!在该项目建设过程中,项目部员工不负使命、匠心倾注,分别解决大型水中墩施工、超深基坑开挖支护、波形钢腹板连续梁施工技术难题,先后荣获一种铲车组合吊装工具、一种钢筋笼吊装工具、一种远程遥控均匀布料斗三项专利,有限场地小型结构物智能高效施工工法、超深桩钢筋笼穿孔与十字组合固定起吊施工工法两项工法等多项荣誉,创造了桥梁施工的陕西之最。

“自项目开工建设以来,我们就坚持把党的领导全面融入项目治理,充分发挥党支部‘把方向、管大局、保落实’作用,推动党建工作与生产经营深度融合、双向促进,为项目施工建设顺利推进蓄势赋能。”马俊说。

以党建联建为引领,先后与陕西省交通规划设计研究院有限公司规划桥隧造价党支部、陕西省交通规划设计研究院有限公司管理第一党支部,开展“喜迎二十大 建功京昆线”为主题的党建联建活动;与中共陕西高速公路工程咨询有限公司委员会、京昆高速改扩建项目管理处党支部联合开展“庆祝建党101周年 喜迎党的二十大”主题党联建活动。通过活动,有效整合资源优势,达到“以党建促拆迁、促生产”目的。

通过“三会一课”、微信党课、学习强国等形式,认真组织学习中央重要会议精神和习近平总书记系列重要讲话精神、局及公司“四会”精神,开展党史学习教育、党的二十大宣贯等活动,进一步提高党员的政治素质和理论水平。截至目前,该项目部党支部共开展党员大会13次,党支部委员会35次,党课16次,党史学习活动6次,中心组学习11次。

规范组织发展程序,做好党员发展和入党积极分子的培养工作。在发展党员工作中,项目部党支部始终遵循“坚持标准、保证质

量、改善结构、慎重发展”的党员发展方针,从端正入党动机,注重工作表现,加强培养考察,严格发展程序等方面严把“入口关”,同时注重积极分子队伍的培养,引导生产骨干、专业技术人员向党组织靠拢,不断壮大积极分子队伍。截至目前,共发展、培养入党积极分子2人。

狠抓干部队伍建设,积极构建“管思想、管学习、管工作、管作风、管纪律”的全方位人才培养机制。开展导师带徒活动,两年来,为10名新入职员工指定导师,签订导师带徒合同,制定学习培训计划,通过每日一问、每周一课、季度大讲堂等举措,帮助工程技术人员考取取证,还对表现突出的工程技术人员采取多岗轮换、关键岗位锻炼等方式进行重点培养,不断提升其专业能力和综合素质。

以党建聚人心,组织部员工开展“抢抓汛前施工进度 全力冲刺节点目标 大于90天”劳动竞赛,有效激发员工工作积极性和创造性。扎实做好“大后勤”管理,以及“伙骑兵”“夏送清凉、冬送温暖”等暖心工作,进一步提高项目部员工和一线工人的幸福指数。

“攻坚克难抓项目,党建引领加速度。在大家的共同努力下,项目率先完成全线首座新建天桥箱梁架设,全线首座立交区匝道天桥桥塔箱梁架设,迎来大型观摩10余次,为全线观摩最多的标段,并获得西安市工人先锋号等多项荣誉,树立了良好的企业形象。”马俊说。

项目顺利建成通车,离不开一支优良作风、团结合作的队伍。京昆高速改扩建5标项目部,正是这样一支优秀的团队!除了统筹规划,一马当先的项目经理彭新民,工作认真、细致的党支部书记马俊,还有项目路基段副经理黄波、协作队伍负责人马维维等人,众人虽各司其职,但齐心协力,共同推动京昆高速建设稳步向前。

黄波,主要负责项目管段内的天桥拆除重建、通道桥加宽、路改桥、软基处理及路基土方施工等工作。2021年12月,项目部首次迎来天桥拆除工作,要在高速公路仅有四天的封闭时间内,完成天桥拆除及分隔带桩基施工工作,压力颇大。加之当时正值

寒冬季节,西安气温早已降到零度以下,面对极寒天气的严峻考验,黄波却不惧寒潮、不怕风雪,迎“寒”而上。不管白天黑夜,他每天都坚守在现场,干在先、守到底,全面排查、整治施工安全隐患,为天桥拆除工作提供有力保障。有天凌晨三点,现场在灌注混凝土时,黄波看到机器旁边全是软烂的泥巴,担心会影响施工,脚穿布鞋的他不顾泥泞,第一时间冲向前,安排工人清除泥巴。在他认真、有力地督导、指挥下,项目部在短短4天时间内,顺利完成了4座上跨天桥拆除及4座新建天桥23根中央分隔带桩基施工工作。

马维维,作为协作队伍负责人,已与四局合作多年,虽身为女性,但她性格爽朗、“彪悍”,人送外号“马大爷”,她曾参建中老铁路玉磨段元江特大桥、郑万高铁白河特大桥、渝昆高铁跨沪昆铁路转体特大桥等多项重难点工程,其中元江特大桥是世界最大跨度的上承式连续钢桁梁铁路桥,创造了多项世界之最。不管在哪里,她都把“做事先做人,万事勤为先”作为自己的行为准则,对任何工作,不做则已,做必做好。在施工现场,她派专人每日盯进度,全力配合项目各节点按时、如期完成。虽然早过不惑之年,但在工作中,她精气神十足,平日皆与工人们一起吃、住在现场,脚步匆忙。

“不管是现场的施工管理,还是物料发货、催货,她都全身心地投入,竭力支持我们工作,真是一朵热情、火辣、铿锵玫瑰!”彭新民说。

以奋斗书写一流,以实际行动担当。三年的风雨兼程,900多个日夜的艰苦奋战,有耕耘、有汗水,但更多的是收获与成果。建百年工程,筑传世精品,在古城长安、中铁四局人用新时代筑路人的责任与担当,在砥砺前行中,为中国中铁与西安人书写了卓越、恢宏篇章!



本报记者/惠晓芸 通讯员/王鹏 王依卓