

# 中铁四局第二批主题教育全面推进

**本报合肥讯** 中铁四局第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育自9月上旬启动以来,局属各单位把理论学习作为首要任务,通过举办读书班、集中交流研讨、讲好专题党课、开展“三会一课”及主题党日等多种活动,原原本本学、认认真真悟,从学习中凝聚思想共识、辨明前进方向、汲取奋进力量。

为深入扎实推进第二批主题教育,中铁四局党委根据上级党组织有关要求,结合企业实际印发《中铁四局党委开展第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作方案》,细化《中铁四局党委第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育重点任务》,明确第二批主题教育在全局未参加

第一批主题教育的单位中开展,突出抓好局属各单位领导班子成员主题教育,抓实党支部主题教育。为更有效地组织好第二批主题教育,中铁四局党委成立以主要领导任组长的领导小组,下设综合组、宣传组、整改整治组,指定4名联络员负责所属单位主体教育日常协调督导,确保第二批主题教育方向不偏、焦点不变、节奏不乱、力度不减、取得实效。

各单位党委按照局党委统一部署,结合企业实际制定主题教育推进方案、明确任务,下发《党的二十大报告辅导读本》《党章》《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》《习近平著作选读》等必读书目,组织党员集中学习、深刻领悟。一公司主要领导带头讲授专题党课,并举办红旗渠学院党性教育基地揭牌仪式暨

层项目党组织纪检委员培训班。二公司党委扎实开展中心组第六次集体学习、专题读书班、实地践学等活动。三公司党委根据主题教育实施方案,确定领导班子成员13个调研课题。四公司党委于10月4日至6日开展二期专题读书班学习,并组织党员到渡江战役总前委旧址纪念馆开展实地研学活动。七分公司党委召开中心组2023年第四次集中学习会,进行集中学习研读。建筑公司党委10月9日召开主题教育第一次专题读书班暨2023年第六次中心组(扩大)理论学习会议。市政公司党委目前已制定主题教育工作方案,并召开主题教育第一期专题读书班暨中心组集中学习研讨会,主要领导讲党课3次。安装公司党委坚持清单化抓组织推进,陆续建立重点工作、理论学习、讲专题党课

等系列计划清单,召开专题读书班,指导各支部开展“三会一课”、主题党日等活动。城轨分公司党委在10月8日至9日开展第一期主题教育读书班暨第六次中心组学习,并于10月10日印发“三个方案”,有序开展主题教育各项工作。管理研究院第三党支部开展第二批主题教育“科技创新助力智能建造发展”特色主题党日。

截至目前,局属各单位党委已开展专题读书班16次,研讨交流16次,各级党组织书记讲党课191次,基层党支部开展三会一课、主题党日等活动2783次。

段传坤



## 建功金陵筑通途

——中铁四局沪宁沿江高铁项目施工纪实



列车驶过沪宁沿江高铁上跨绕城高速连续梁 刘玉才摄(影像四局)

9月28日,沪宁沿江高铁正式开通运营。这是上海至南京之间的第二条城际高速铁路。由此,江苏金坛、武进、江阴等南沿江地区融入沪宁“1小时交通圈”。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经江苏南京、镇江、常州、无锡、苏州等市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。

中铁四局承建的沪宁沿江高铁站前1标,位于南京市秦淮区、江宁区境内,全长24.51公里,含6座特大桥,预制架设箱梁502孔(正线双线箱梁412孔、联络线单线箱梁90孔),其中123孔邻近宁杭高铁运架梁施工,以及南京南站、江宁站改造工程。由四公司代局指,八分公司、电气化公司、物资公司等单位参与施工。

2018年10月,沪宁沿江高铁正式开工。四年多来,中铁四局数万名建设者艰苦奋战,圆满完成各项施工任务。

### 全力以赴确保工期进度

“沪宁沿江高铁施工大干的这几年,正是疫情反复的三年,我们始终一手抓施工,一手抓防控,坚决做到把疫情耽误的工期抢回来。”中铁四局沪宁沿江高铁项目部党支部书记刘少骏说道。

开工初期,项目部与江苏省铁路集团等17家单位密切沟通,参加各类协调会30余次,先后啃下跨上坊互通、跨越越高速行政许可,完成影响跨万安西路与跨月华路特大桥间桩基施工的供水管道迁改。

为了保证工期进度,项目部一方面以架梁为主线,紧盯关键工序,卡控关键节点,加快工序循环作业,全面推进施工生产;另一方面强化现场服务意识,做好外围协调、技术、资源配置和“洪、疫”联防联控工作。为了抓好过程管控,项目部执行责任区包保制度,订立目标责任书,落实责任主体,领导班子带队每月进行现场平推,开展安全质量、技术管理、机械设备等专项检查。同时,紧盯项目重难点工程,制定“黄橙红”颜色预警机制,每周两次复核现场进度,每月奖罚一次,持续优化施工组织,强化资源配置,加强施工内控管理,保安全、保质量、保稳定,确保关键节点按期兑现。

在安全管控方面,项目部将邻近营业线、连续梁施工和深基坑施工作为安全把控重点,细致梳理风险点、风险项,持续开展安全隐患大排查大整治活动,班子成员和部门负责人每周开展不低于三次夜间带班巡查。

### 营业线上弹奏“安全曲”

沪宁沿江高铁站前1标邻近营业线施工长达15公里,涉及南京南站、江宁站两个既有车站改造施工,特别是跨营业线架梁施工。

针对临近营业线安全风险高的实际,项目部成立以党政主要领导为组长的安全管理委员会,建立项目部、各分部、架子队、作业层多级安全网络。项目班子成员每日现场带班盯岗,现场负责人、安全员、防护员和技术人员24小时跟班旁站,全程监控施工过程。

项目部严格落实班前安全讲话制度,尤其是天窗时段0点至4点的营业线作业。每天开展班前安全讲话,明确当天作业内容、范围、重点安全风险防护点。每天班后进行总结,查找当日安全防范漏洞,并建立巡检、分析、整改的闭环管理体系。积极引入营业线结构变形自动监测系统、轨道线形自动监测系统,每隔两小时进行一次变形数据采集,实时通报现场施工对既有铁路运行安全的影响程度,发现报警立即停止施工,提高了施工效率,确保了运营铁路的安全。

为快速推进南京南站改造、江宁站改造、营业线架梁等施工进度,施工现场累计投入作业人员3.2万余名,各类机械设备1900余台,历时200余天,完成29个天窗Ⅱ级封锁和179个天窗Ⅲ级封锁。项目部及各分部领导班子发挥党员带头作用,自2021年11月站改工程开始,值守现场通宵带班作业,保障“天窗点”施工安全质量有序可控,实现“安全、质量、进度”三位一体同步推进。

### 攻坚克难完成大坡道架梁

在架梁施工任务中,上、下行联络线90孔单线架梁属于大坡道工况,最大坡度达30%。施工时单幅箱梁首尾高差可达近1米,这个坡度已到架桥机作业极限,这对运梁车制动系统、架桥机落梁对位精准控制要求极高。不仅如

此,上行联络线临近及上跨既有线,所有架梁施工需在夜间天窗点完成,包含二级封锁施工14个、三级封锁施工13个。

为了解决大坡道架梁难题,八分公司组建的架梁分部成立专项工作组,精心安排人员、材料和物资。现场施工负责人邓宇韬带领架桥队在现场驻点,针对每一幅箱梁不同的坡度工况,反复研究、探讨施工方案。同时,邀请架桥机厂商的技术专家到现场提供帮扶,针对安全质量卡控要点作专项培训,并进行技术交底,让每一位施工人员明确施工步骤、技术要求。

经过比选论证后,架梁分部最终选择采用JQSS900型架桥机进行箱梁架设,并利用下行联络线特大桥与既有营业线较远的前15孔桥墩进行架梁模拟演练,严格卡控每一道工序的作业时间。在正式架梁准备阶段,邓宇韬和铺架队员一起,对架桥机进行细致检查和调试,并采用导链、刚性拉杆对一号柱进行双锚固,保证架桥机处于稳定状态,确保其正常运行。

要保障夜间封锁点正常架梁,还要确保白天的运梁及时到位。在运梁过程中,负责联络线的单线运梁车将会与负责正线的双线运梁车产生影响。同时,由于单线箱梁和双线箱梁的不同,梁场装梁时需使用不同吊具,从而拖慢施工进度。为此,架梁分部与四公司组建的分部、制梁场一同建立提梁、运梁的协调信息系统,合理安排装梁时间,并将全线唯一一处桥头开阔地设置为运梁车交汇点,方便相互避让,有问题及时处理。

2022年8月30日,沪宁沿江高铁全线大坡道箱梁架设完成,顺利兑现工期目标。

### “微发明”助力项目提质增效

“仅我们在全线推广使用的桥梁桩基施工控制工装这一项‘微发明’,每年就可以节约成本200万元左右。”说起“微发明”对项目提质增效的推动作用,项目部总工程师刘冯充满自豪。

针对工程位于南京市城区,施工工序多、难度大、效率低的难题,项目部党组织组织党员干部和技术人员成立QC科研小组,对工程重难点关键技术进行探索研究,鼓励大家提出“金点子”、开展“微发明”。

他们研发的桥梁桩基施工控制新型工装,结构简、成本低廉、灵敏度高,可以确保桩基钢筋笼顶部居中定位,精准控制桩头标高,实现信息化报警,并能提高桩基桩头破除工效。这是项目部“微发明”成果之一,获得中铁四局2019年“万众创新”大赛一等奖。

据了解,项目部先后研究应用了10余项小改小革。其中“一种可调节蒸养棚”“预应力孔道坐标快速检验装置”“一种尺寸可控方便操作的预应力钢绞线切丝装置”“一种预应力钢绞线保护机构”“一种预应力钢绞线分束叉装置”等技术,获得国家实用新型专利授权。桥梁桩基施工控制新型工装、垫石预埋孔定位工装、水泥土搅拌桩信息化管理等应用系统,通过优化工艺工序,每年节约了生产成本近千万元。

项目部还建立一座小型预制构件集中加工厂,引入自动化生产线,制作钢筋骨架加工钢卡具、遮板钢筋骨架定位、栏片钢筋定位等工装,提高了产品质量及生产效率。赵雅慧 王振国

## 上海市青浦区客人到访中铁四局

**本报合肥讯** 10月7日,上海市青浦区政府党组成员、副区长肖辉到中铁四局参观访问。中铁四局党委委员、总会计师王天军,总经理助理、投资发展部部长章俊与客人座谈交流。

王天军向客人介绍中铁四局基本情况和投资业务情况。他表示,中铁四局是特大型中央建筑企业、全球最大建筑工程承包商之一、世界500强企业——中国中铁的标杆成员企业。近年来,中铁四局通过PPP、BOT、BT、信托+EPC等模式实施土地一级开发、高速公路、轨道交通、棚改旧改等投资项目超140个,在合肥、无锡、西安等地实施房地产开发项目超20个。

肖辉表示,青浦区地处上海市西南部,陆路交通十分便捷,内河航运具有得天独厚优势,是上海市唯一同时接壤江浙两省的行政区。目前,青浦区正按照“一城两翼”新时代战略布局,加快推进新城建设和城市更新项目落地。希望未来与中铁四局在虹桥商务区国际开放枢纽、长三角生态绿色一体化发展示范区等项目建设中开展广泛深入的合作。

座谈前,王天军陪同肖辉参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆及总部大院。

杨晨 胡善存

## 中铁四局参建多项重点工程开通运营

**上接第1版** 建设内容包含路基、桥梁、隧道、站场、涵洞、预制梁、轨枕建设等,其中全线重点控制性工程西溪特大桥全长24.68公里,是福厦高铁最长桥梁。

储凌腾 刘泰富 李小艳

### 京昆高速改扩建工程建成通车

**本报西安讯** 9月28日,中铁四局参建的(北)京昆(明)高速公路改扩建工程全面建成通车。

京昆高速公路改扩建工程为贯穿陕西省东北—西南向的一条主干线,全长125.878公里,双向八车道,设计时速120公里。中铁四局承建京昆高速公路改扩建工程5标,全长14.45公里,主要施工内容包括路基和桥涵工程。

王依卓

### 沈阳地铁2号线南延线、4号线一期开通运营

**本报沈阳讯** 9月29日,中铁四局参建的沈阳地铁2号线南延线、4号线一期正式开通运营。随着两线正式开通,沈阳地铁运营线路达到5条,实现“三站一场”与地铁无缝换乘,开启“空铁联运”新篇章。

中铁四局承建沈本大街站、全运路站至沈本大街站区间、沈本大街站至沈中大街站区间,以及工程变电所、环网、接触网、杂散电流防护等专业施工内容。

中铁四局承建市府大路站、黄寺路站至市府大路站区间、市府大路站至太原街站区间,以及线路铺轨39.341公里。

谢湖微 董贺宇 郑磊 张肖 栾佳怡