



快马加鞭 奋战黄河岸畔

“

大河流日夜，慷慨歌未央。

夏末秋初，记者踏上齐鲁大地，走进“孔孟之乡”济宁市。由中铁四局承建的京雄商高铁雄安新区至商丘站前工程十一标段，起点位于黄河北岸的河南省濮阳市台前县，终点位于黄河南岸山东省济宁市梁山县，全长17.32公里。其中，一分部管段长度5.6公里，包括1.6公里的黄河特大桥主桥部分。黄河特大桥是京雄商高铁全线唯一的控制性工程，其中主桥为上跨黄河的1600米连续钢桁梁柔性拱，建成后将是国内外最长的大跨度高速铁路无砟轨道钢桥。

“黄河特大桥跨两省两市两县，还有八个村庄，需要对接、沟通的部门多达二十多个，自去年10月进场后，我们就‘快马加鞭’投入到驻地临建与临时用地手续审批工作中。”一分部党支部书记郭晶说。

为全力推进项目建设，保证施工快速有序推进，郭晶带领副经理刘禹连续五天紧盯市国土局各部门，将原本需要耗时一周、涉及11个科室签字、盖章，才能完成的临时用地审批手续压缩到1天内完成，成为全线首个获批的标段，为施工全线树立了标杆，作出了榜样。另外，在各部门的积极配合下，一分部于25天内拿下99.06亩（含钢结构拼装场地）土地使用权，为“快速进场、立标打样、滚动发展”打下了坚实基础。

“黄河特大桥水中墩基坑深度为17米，比普通基坑深3倍多，加上处于黄河中央，地质条件与水文条件复杂，施工难度大，且风险点多，作为一分部领导班子成员，我深感责任重大，使命光荣。”项目经理冉伟说。

自去年11月24日，黄河特大桥首桩顺利开钻后，他就发挥出自己出色的大局观，针对黄河水文地质情况复杂多变、水中墩桩基施工难度大、成桩质量要求高等难题，他通过合理组织规划、积极协调地方单位、沟通对接黄河委员会、编制度度凌方案、请来局技术专家研讨主桥及引桥特殊桥梁施工方案等举措，从人、机、料、法、环等多个方面创新方案，全力为工程施工进度、质量保驾护航。

短短3个月时间内，黄河钢栈桥全部贯通，且一次性通过了移动模架现浇筒支箱梁的首件工程评估，系国内跨度最大50米移动模架现浇筒支箱梁。随即，京雄商高铁站前十一标段连续梁（及上部结构）施工进入大干高潮。

不负好春光，大干正当时！

2023年春节刚过，一分部便以笃行不怠的奋斗之姿，全力抢抓施工“黄金期”，奏响春日大干主旋律。在黄河特大桥水中墩首桩开钻工作中，一分部对全体管理人员及施工作业人员进行详细安全技术交底，明确质量、安全控制要点；精心编制专项施工方案，超前谋划布局，动态优化施组，加大人力设备资源投入，提升现场作业人员业务水平，有效缩短工序衔接时间；施工前对进场材料、机械进行验收，施工中对钻进、成孔、清孔、浇筑等进行全过程质量管理，确保各项指标符合设计及规范要求。

“今年3月10日，黄河特大桥水中墩首桩顺利开钻。经过3个月的持续奋战，6月5日，黄河特大桥主桥水中墩731#墩桩基全部完工；7月4日，一分部管段内1102根桩基施工全部完成，标志着黄河特大桥施工完成了重要一环。截至9月20日，一分部桩基完成1102根，完成占比100%，承台完成38座，完成占比45.24%，墩身完成34个，完成占比40.48%，累计完成产值47550万元。”冉伟说。

成绩来之不易，凝聚着一分部员工的心血和汗水、智慧和力量、激情和干劲。在全力以赴保证主桥各项节点平稳、有序向前推进的过程中，一分部未雨绸缪，提前备足砂石料及钢筋等物料，运进现场后，同时投入30台钻机进行桩基施工。近100名管理人员和600余名施工人员24小时循环作业，众志成城，共建高品质大桥。9月5日，黄河特大桥水中墩顺利封底，为下步水中墩承台施工和墩身提供了有利的前置条件。

站在黄河岸畔，目光所及，滔滔黄河水中，731#水中墩施工正如火如荼地开展，南北两岸，大桥的多个桥墩已拔地而起，初见规模。

想起刚进场，大家在水电无电的情况下进行临建工程建设，住在简易的板房中，食物是一件件盒饭、一箱箱方便面。并利用三十天的时间完成拌和站临建工程的建设任务，且于2023年1月承办了雄安公司组织的开工标准化观摩，收到了业主绿牌奖励。纵然环境恶劣、条件艰苦，为了保证二十四小时不间断施工和工程质量，一分部领导班子和施工人员每天睡眠时间不足六小时，就像一台停不下来的发电机，披星戴月地轮轴转，用实际行动诠释“一天也不耽误、一刻也不懈怠”的实干精神。

“越是环境恶劣、条件艰苦，越要激发建筑人的胆气和血性，练就出一身打胜仗的本领！”冉伟说。

铮铮铁骨好男儿，默默坚守在施工一线，苦练打赢本领，锤炼血性胆气。九曲黄河，波澜壮阔，见证了他们逆风而行、屹立不退的飒爽风姿！



调整梁侧部钢筋顶端



绑扎梁底板钢筋



司索工指挥起重

自一分部党支部成立以来，在施工过程中，一分部就增强党的凝聚力、组织力和战斗力为目标，以“旗帜·黄河桥”党建品牌为抓手，大力实施“红色堡垒”“红色引擎”“红色先锋”“红色纽带”“红色服务”五大红色工程，有效激发分部建设者的“初心、恒心、匠心、同心、爱心”，进一步推动党建工作与生产经营工作深度融合，合力赋能企业高质量发展。

每月召开一次主题活动总结会，规定每月的25号为主题活动工作总结日，由党支部书记主持，主要研讨主题活动在开展过程中遇到的新问题和新思路，让主题活动月初有计划，月中有考核，月末有总结。同时，向每一支协作队伍委派一名党员代表，选择一名有经验、有担当的员工作为主题活动联络员，委派到协作队伍中去指导协作队伍有序开展活动，让协作队伍工作不掉队。

注重先进典型人物的选树，充分利用一分部公众号、美篇、网站等媒介，对分部的感人故事和典型人物进行宣传。另外，在一分部醒目位置设置“大干英雄榜”，专题反映先进人物事迹，激发员工学先进、争当先进的热情。截至目前，一分部获股份公司级荣誉1项、公司级荣誉6项、地方级荣誉2项，发表专利1项，并提拔中层干部3人，且一分部内部对在在工作中表现突出的个人和集体进行表彰，其中荣获先进个人32人次，先进单位、红旗责任区、党员示范岗8个。

积极开展形式多样、内容丰富的主题党日活动，通过“反诈进社区 宣传人民心”活动，为社区群众认真讲解防范电信诈骗的金融知识，让其进一步认清“电信诈骗”的基本特征和本质特点，守护自身财产安全；通过“医企共建 共促健康 为敬老院老人送爱心”活动，为老人们进行健康体检，进一步提高老年人的健康生活质量；通过“弘扬建党精神 凝聚奋进力量”活动，使员工接受党性党史教育、提高政治思想觉悟，掀起打好施工生产主动仗新热潮。

另外，在新农村振兴建设、税务贡献、爱心捐赠等方面，一分部加强与属地政府的共建协作，开展“企地携手共建精品高铁 党群同心同谋乡村振兴”等党建主题活动，努力形成“一家人、一条心、一股劲、一起干”的良好合作局面，共同打造一张企地共同发展的“新名片”。

采访结束，记者回头看了一眼身后的滚滚黄河水，只见它汹涌澎湃，激流翻卷着旋涡滔滔奔泻，“奔流到海不复回”的盛景，像极了中铁建设者锐意进取、敢于担当的精神状态和脚步铿锵、勇毅前行的奋斗姿态！

本报记者/惠晓芸

通讯员/臧苒祺 王绪齐 刘宇舟 张畅
(影像四局)

