

修筑“江南大粮仓” 筑牢粮食安全“压舱石”

本报安义讯 10月16日是世界粮食日,正值秋收时节,五彩斑斓的丰收画卷在江西广袤田野铺展,秋粮收购也正有序推进,在端稳端牢“中国饭碗”的同时,许多粮食储存工程也在紧张有序地施工中。

中铁四局建筑公司承建的下罗粮管所粮食仓储工程位于南昌市长安县长均乡下罗村,可一次存储粮食近3.64万吨,为南昌市容量最大的粮食储备库之一,新建总建筑面积2.48万平方米,施工内容包括7栋粮库、仓间棚、设备

用房、氮气房及其他配套附属等。该工程的建设是贯彻落实国家粮食安全战略的重要举措,将进一步优化南昌市粮食基础设施布局,完善粮食保障应急体系,提高粮食宏观调控能力。

该工程规划用地处于丘陵坡地,部分施工区域存在树木、拆迁建筑垃圾,障碍物较多。8月开工以来,项目部迅速调集挖掘机、推土机等施工车辆对场地进行平整,仅用时8天就开辟出施工作业面。

1号至7号粮仓搭设高度超过8米,属于超

过一定规模危险性较大的分部分项工程。为此,项目部通过安全比选、价格对比等方式,选用更为安全实用的盘扣式脚手架。而且,该工程大部分为框架结构,采用盘扣式脚手架,施工砌体和外墙抹灰时更加方便,可以节约人工和物料。

粮食储备仓库对地面防潮、内墙堆粮线以下的防潮防水要求高。为保证粮食储藏时间和质量,项目部总工程师胡劲辉专门带队考核仓内通风系统、门窗密封系统的施工队伍。施

工方案编制时,要求仓内基层表面干燥、清洁和平整,对于损坏或裂缝的基层及时进行修补和加固,满足基层设计要求。均匀涂布涂料或材料,避免漏涂或涂刷不均导致渗漏问题。定期检查防水层,一旦发现损坏或渗漏,立即进行维修。

秋收在望。截至目前,项目部开累已清理砖渣10678方、土方回填14000方,1号仓、2号仓的基础开挖完成,预计2024年1月30主体结构全部封顶。
卢勇龙 刘燕

《现场短波》



蒙城东制梁场取得生产许可证

本报蒙城讯 10月16日,中铁四局阜(阳)淮(北)高速铁路蒙城东制梁场(四公司)一次性通过安徽省市场监督管理局实地核查,取得生产许可证。

该制梁场占地176亩,设置12个制梁台座、68个存梁台座,最大存梁能力136孔,承担阜淮高铁2标涡河特大桥403孔箱梁、阜淮高铁1标北淝河特大桥347孔箱梁的预制架设任务。
丁珊 (影像四局)



莞番高速寮步互通沥青铺完

本报东莞讯 10月15日,中铁四局五公司承建的(东)莞番(禺)高速公路桥头至沙田段16标寮步互通沥青摊铺完成。

莞番高速公路全长64.48公里,双向六车道,设计时速100公里。其中,五公司承建的桥头至沙田段16标管段长18.101公里,施工内容包括路面、交安、房建、绿化等。项目建成后,将结束东莞市东坑镇、横沥镇等镇之间以及与珠江西岸地区、惠州市之间没有快速便捷的直达高速公路的历史。
王棋 (影像四局)



西淝河特大桥首个0号块完成

本报凤台讯 10月12日,中铁四局七分公司承建的凤(台)毛(集)快速通道2标西淝河特大桥首个0号块浇筑完成。

凤毛快速通道全长约10.7公里。其中,七分公司承建的2标管段全长4.5公里,施工内容包括西淝河特大桥0号台至140号墩的上下部结构、附属结构。

贺永鹏 张赛凤 (影像四局)

● 图片新闻

胶州湾第二海底隧道主线隧道首段顶板封顶



10月15日,中铁四局七分公司青岛胶州湾第二海底隧道2标项目部主线明挖隧道首段顶板封顶。胶州湾第二海底隧道全长17.48公里,是世界海底隧道建设史上规模最大、长度最长、施工难度最高的超级工程。项目部管段全长3.44公里,施工内容包含主线明挖段隧道500米、主线钻爆法北线暗挖段隧道2.9公里、C匝道452米、北侧地下风机房1处、横通道46米及淮河东路管线改迁等。
李平辉 刘清雯 摄 (影像四局)

● 图片新闻

渝湘复线首个跨既有高速钢箱梁架完



10月14日,中铁四局六公司承建的渝(重庆)湘(长沙)复线高速公路巴南至彭水段5标水江枢纽互通立交A匝道跨G65包茂高速公路钢箱梁架设完成,这也是渝湘复线高速公路首个跨既有高速公路的钢箱梁施工。渝湘复线高速公路全长约280公里,由巴南至彭水、彭水至酉阳、武陵至道真段组成。六公司承建的巴南至彭水段5标管段全长6.931公里,施工内容包括水江隧道、徐家坝大桥、大龙洞大桥、水江枢纽互通、区间路基等。此次架设的钢箱梁长88.3米,总用钢量500吨。
冉开鑫 向宦 摄 (影像四局)

渝昆高铁罗荣庄隧道进口段贯通

本报嵩明讯 10月15日,中铁四局渝(重庆)昆(明)高速铁路引入昆明枢纽工程项目部(二公司)罗荣庄隧道进口至斜井小里程段贯通。

罗荣庄隧道全长5260米,设进口、斜井、出口斜井3个工区,5个工作面,其中进口至斜井小里程段长1925米,存在着征拆

困难、工期紧张、围岩条件差、施工风险高等问题。施工中,项目部始终坚持“管超前、严注浆、短进尺、强支护、勤量测、早封闭”的施工理念,从方案优化、施工组织、安全质量等方面细致筹划。截至目前,罗荣庄隧道开挖已完成73.3%。

徐智纯 洪富才

三公司两项工程获评宿迁市优质工程

本报宿迁讯 10月15日,中铁四局三公司宿迁市中心城市西南片区水环境综合整治PPP项目部施工的古黄河调度闸工程、小白河综合整治工程获评2023年度宿迁市“项羽杯”优质工程奖。

古黄河调度闸工程施工内容包含钢坝闸1座、水上及左右岸边管理房、绿化带、人行步道、护坡、右岸水文站、电气照明、安防监控等。小白河综合整治工程施工内容包含河道拓浚、两岸混凝土石笼护岸以及岸坡绿化、新建桥梁、跌水(使上游渠道水流自由跌落到下游渠道的落差建筑物)各1座。

宿迁市西南片区水环境综合整治PPP项目由控源截污、防洪排涝、活水保质、生态治理、景观绿化、再生水利用和智慧水务等160多项工程构成。项目建成后,将解决宿迁市西南片区污水收集管网不完善、处理能力不足、河道水系沟通较差、排涝能力不足等问题,极大提升和改善区域水环境。
何定华

安徽智能制造公司获评淮南百强企业

本报淮南讯 10月12日,淮南市企业(企业家)联合会发布“2022淮南100强企业”榜单。中铁四局安徽智能制造有限公司榜上有名。

该公司成立于2021年2月,位于淮南市寿县新桥国际产业园,占地约150余亩,分为三期建设。其中,一期工程年产盾构管片15000环,管片生产采用高科技智能化流水线模式,配备两套智能化蒸养系统,流水线配备盾构管片模具24套。二期工程将为管廊、轨道交通等生产混凝土预制件等,目前,混凝土预制件的生产车间已完成搅拌站、料仓和主体结构的施工,预计11月底建成投产。三期工程设计为占地约40亩的成品堆放场地。公司作为中铁四局旗下唯一的盾构管片生产厂家,成立以来已累计生产、发运盾构管片22565环,完成产值近4亿元。
汪春玉

海南最大跨度跨铁路桥转体系统完成

本报海口讯 10月14日,中铁四局一公司承建的海南省最大跨度跨铁路转体桥——海口新海港片区“二线口岸”集中查验场所附属专用通道涉铁段工程转体桥转体系统完成,为后续墩身、上部结构施工奠定基础。

该转体桥长190米,总重量2.4万吨,设计为全预应力混凝土变截面箱梁、直腹板式单箱三室结构,与海口站北咽喉区交叉,上跨粤海铁路。该工程作为海口新海港临港片区的重要组成部分,定位为查验场所至新海港、南港货车待渡区的海关货车专用通道,是海南省自贸港建设具有里程碑意义的系统工程之一。工程建成后,将大幅提升自贸港口岸通关时效。

鲁方浩