



祝慧制梁场全景



预制箱梁张拉作业

沪苏通铁路二期开始架梁

本报上海讯 截至10月18日，沪苏通铁路二期站前Ⅶ标项目（二公司代局指）共完成架设铁路箱梁18榀。自9月21日该项目率先完成全线首榀箱梁架设以来，继续抢抓施工黄金期，有条不紊推进架梁各项工作，并以平均两天完成一榀箱梁架设的速度，全力推进项目架梁工作。

沪苏通铁路二期位于苏南和上海沿江、沿海地区，北起沪苏通铁路太仓站，南接上海市

浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖的太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区。线路全长111.8公里，设计时速200公里，全线设太仓、徐行、上海宝山、外高桥、上海东、四团站，预留曹路站、惠南站。项目采用客货共线的运输组织模式，其中江苏省境内长7.3公里，上海市境内长104.5公里。

中铁四局承建的沪苏通铁路二期站前Ⅶ标施工范围从浦东新区祝桥镇到奉贤区四团

镇，新建正线全长约26.6公里，负责站管段内766榀箱梁制运架任务。

沪苏通铁路太仓至四团段是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分，作为沪汉蓉通道和京沪铁路的辅助通道，主要承担上海、苏南与苏北地区城际旅客交流，同时兼顾货物运输功能，建成通车后将进一步扩充上海枢纽线路和客站能力，对推进长江经济带海铁联运发展、贯彻落实长三角一体化国家

战略、服务国计民生等具有重要意义。

王昊 王浩 吕奇恩（影像四局）
《大视角》栏目指定“影像四局”（中铁四局影像数据库）为唯一用图来源。

投稿通道：<http://crec4.vcgvip.com/>



架桥机作业中



梁场提梁作业



工人调试作业准备

互检互学为群安员管理“加油充电”

本报九江讯 10月12日，中铁四局五公司工会联合局上海公司工会、钢结构公司工会开展群安员“互检互学”活动，旨在进一步提高群众安全生产监督员的履职能力。

此次活动采取经验交流、查阅资料、现场参观等方式，详细了解各单位群安员“52523”工作法落实的新点子、新成效。同时，检查组成员深入分析公司、项目层面群安员工作中存在的实际问题，通过沟通互助，为群安员工

作拓宽思路、创新工作方法。

此次“互学互检”活动既是一场学习培训会，又是一次检查考核会，对各单位今后抓实群安员基础工作、创新群安员活动载体、提升群安员工作成效有很大的帮助和启发。

本次活动通过互查互纠、互学互比开展安全生产交叉检查，达到了发现问题、补齐短板、整改提高的效果，推动群众安全生产工作走深走实。

叶昊泽 卢梦琪

科研赋能三项“第一”

本报汉川讯 10月13日，中铁四局沪渝蓉高铁武宜2标项目部收到长江沿岸铁路集团发来的祝贺项目架梁施工全部完成的贺电。而在两天前，项目部还收到关于无砟轨道首件通过评估的贺电。

自进场以来，项目部已实现全线第一个完成箱梁预制任务、第一个通过无砟轨道首件评估、第一个完成全部架梁施工任务三个“第一”，施工进度领跑全线。“41.2公里的管段，其中有28.7公里的水塘沟壑。大家都惊讶我们是如何做到克服工期任务紧、地质条件差、技术标准高等难题，又快又好完成施工任务。我们的秘诀就在于，始终以科研创新为先导，用手中的四局科技力量破解施工难题。”项目经理刘牧密在谈到施工进度全线领

先的原因说。

该项目部党员科技攻关小组研发了国内首个悬臂智慧造桥机，具有“安、优、智、快、集”五大特点，集液压传动、智能操控、信息化监测等多项技术于一身，有效解决传统挂篮在悬臂现浇连续梁施工中结构复杂、装拆繁琐、安全隐患大等问题，综合工效提升20%以上。项目梁场应用全自动模板打磨喷涂一体机、智能压浆一体机、智能凿毛切割机器人等智能工装设备，实现劳动力投入减少40%，生产效率提升30%。一系列新工装、新工艺的投入，为高质量建成精品工程奠定基础。

此外，项目团队自主改进形成“五新五小”成果34项，涵盖路基、桥梁等多个领域。

周祁煜

建筑公司全国吊装技能竞赛获佳绩

本报常德讯 10月11日至13日，第四届全国工程建设行业吊装职业技能竞赛在湖南省常德市举行，由中铁四局建筑公司6名参赛选手组成的安徽代表队脱颖而出，2名参赛选手获得个人“三等奖”，建筑公司获“优胜单位”，这也是安徽代表队首次进入前三，创造历史最好成绩。

作为我国工程建设吊装行业技能水平最高、社会影响最广的技能大赛，此次竞赛吸引来自全国各地区行业协会、建设工会，以及中央企业22支队伍近110名选手参赛，经过紧张的角逐，中铁四局建筑公司6名选手从中脱颖而出进入决赛。

决赛共分为理论考试、操作技能两个环节。理论考试环节突破以往的形式内容，实

行机考，“电子叫号、电子检录、线上记分、直播监控、视频仲裁”五大数字化系统的应用，提高了比赛的效率和选手们的参赛体验；操作技能考试环节，一个个一米见方的水箱被选手们操控塔机轻盈吊起，灵巧地在吊物杆内运行、撞击标准物，一整套项目下来，选手们犹如在高空当中操控塔机穿针引线。

近年来，建筑公司积极落实“五共”管理方针，推动农民工向现代化产业工人转型，为工人展示技能、交流知识、提高水平提供平台，相继承办2022年安徽省工会组织的农民工测量大赛、2023年工程建设行业吊装职业技能竞赛安徽省预赛等农民工省级赛事，组织近50名农民工参与各大省级技能赛事。

张浩然 丁天玉

摄影讲座走进巢马项目

本报马鞍山讯 10月8日，安徽经济记者协会摄影委员会、马鞍山市摄影家协会新闻摄影委员会联合中铁四局四公司巢马铁路经理部开展“央媒皖媒”摄影知识交流专题讲座。新华网、安徽日报、中安新闻等30余名记者，项目部10余人参加此次活动。

著名摄影家许晖和安徽日报新闻记者李博分别以《天际遨游“瞰”世界》和《新闻短视

频的采访实践》为题，向在场人员讲述航拍和视频创作知识。

新建巢马城际铁路是安徽省首条控股建设的高速铁路，是合肥至马鞍山的直接联络线，建成后将成为合肥“一小时通勤圈”的重要组成部分，对进一步完善区域高速铁路网布局，提升通道运输能力，打造“轨道上的长三角”具有重要意义。

王伟绩 王芳芳