

# 中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(十八)

## 专业工程篇

### 工贸管理禁止性行为清单

1. 严禁原料入库前不进行检测、漏检或随意修改检测结果。
2. 严禁存放物料时不按规定分类、分开储存。
3. 严禁危化品储存区域内存放易燃品。
4. 严禁在仓库内吸烟或动火。
5. 严禁在危化品库房使用不防爆物品、设备设施。
6. 严禁不按规定领取、使用、归还危化品。
7. 严禁不按操作规程操作。
8. 严禁拆除或破坏动设备、配电柜等处静电接地。
9. 严禁在有毒、粉尘等生产作业场所进餐、饮水。
10. 严禁进行有有害物质作业时,不按规定佩戴对应的口罩(防毒面具)、橡胶手套、护目镜等劳动防护用品。
11. 严禁不按规定规范存放、处置危废。
12. 严禁物料泄露不及时处理或违规处理导致物料流入雨水系统或周围环境。

13. 严禁设备运转时,触摸或擦拭运动部位。
14. 严禁拆卸带压设备。
15. 严禁不关闭设备电源及其它能源供应进行检维修作业。
16. 严禁不落实监护措施、不设置警戒区域或不挂警示牌进行检维修作业。
17. 严禁不进行停电、验电、接地及挂警示牌检修电器设备(施)。
18. 严禁人员随意穿越警戒区域或警戒线。
19. 严禁违规使用叉车、安全阀、压力表、电梯及电工防护装备。
20. 严禁叉车厂内主干道行驶速度超过20千米/小时、支干道行驶超过10km/h、危险化学品仓库及生产车间道路行驶超过5千米/小时、室内行驶超过千米/小时、叉车搬运货物行驶速度超过千米/小时。
21. 严禁作业时使用与环境要求不符的安全电压灯具。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

● 图片新闻

## 沪通铁路站前VII标首座道岔连续梁合龙



10月28日,中铁四局二公司承建的沪(上海)(南)通铁路站前VII标首座道岔连续梁合龙。该标段共设计两座道岔连续梁,本次合龙的道岔连续梁穿越黄公路,梁长163.3米,采用桥位处分阶段支架现浇施工。 赵世博 摄(影像四局)

## 锚定目标不放松 全力冲刺四季度

本报合肥讯 连日来,中铁四局建筑公司相继在合肥东至路TOD项目、马鞍山博望润阳佳苑等项目开展劳动竞赛动员会,吹响了全力冲刺四季度、确保实现年度任务目标的“冲锋号”。这也是该公司持续打造中国中铁主力三级工程公司的一个缩影。

今年以来,面临严峻的市场形势和复杂的外部环境,建筑公司坚持从抢市场、打项目、夯基础、树品牌、降成本、强创效三个方面着手,深入剖析企业发展存在的实际问题,研讨推动高质量的具体举措,持续推进企业生产经营管理,取得了较好的成效。

坚持抢市场、打项目不放松。充分利用既有区域分公司的管理、人才、业绩优势,潜心耕耘大客户、大业主,主动发掘新业主、了解新动向,深度对接地方高层次客户资源。发挥系统优势和政策调剂作用,在市场开发、市场维护方面全面发挥既有优势,深耕两铁市场、房建、公建市场,同时紧跟股份公司、局“新基建”研究和开发动向,大力参与智慧园区、科技建筑等新一代智能基础设施建设,不断拓展公司经营阵地。进入四季度以来,该公司相继在江苏、湖北、安徽、深圳等地中标南京地铁小镇青龙片区十二条道路建设工程项目、淮南高新区新能源汽车及装备制造产业园项目、玖龙纸业(湖北)有限公司林浆纸一体化扩建项目、深圳中学龙岗学校项目,完成营销额近10亿元。

坚持降成本、强创效不放松。通过源头造血、降本增效等举措,全面提升企业创效盈利能力。在各项目开展前期大商务策划,围绕标前联动、施工履约、收尾清算等环节的盈利点、亏损点和风险点,抓实商务管理策划,保证成本效益。坚持商务管理贯穿临建策划、成本核算、生产组织、调概索赔、工程清算等各个环节,并坚持“月核算、季分析”,扎实开展好经济活动分析,找出存在的问题,及时采取措施加以改进,促进项目降本增效,提升项目管理水平。

坚持夯基础、树品牌不放松。围绕“一切工作到项目”的思路方针,全力稳固发展根基,不断强化对项目整体筹划、生产调剂、资金支付等方面的合理调配。根据现场资源配置情况,及时调整生产管控结构和施工产值计划,分区域分重点做好各类指标的动态调整,提升计划下达的科学性和准确性。在合肥、马鞍山等地持续开展劳动竞赛,合理倒排工期,确保项目达产超产。四季度以来,公司各地在建项目捷报频传,合肥引江佳园项目、合肥引江济淮(小庙段)k地块、海南陵水文黎安居型商品房项目通过竣工验收,宁国市文体中心项目首桩开钻等。

截至目前,该公司完成年度营销额、营业额已双双超百亿,现正全力冲刺攻坚四季度,力争以优异的成绩向局和公司第五次党代会献礼。 建宣

## 多措并举加强物机管理 实现降本增效

本报合肥讯 10月30日,中铁四局四公司物资设备部对10月份各基层项目物资消耗情况进行通报,要求各基层项目继续做好物资应耗、盘点、实耗的定期分析,早发现、早解决管理漏洞,实现降本增效。

对于工程项目而言,物资设备费用约占总成本的6至7成,物资设备管理是否到位,将直接影响企业效益和工程质量。为做好物资设备管理工作,四公司认真贯彻上级单位各项安排部署,不断提升管理水平。

四公司建立健全物机管理体系,联合技术服务中心发布《关于进一步加强工程项目物资核算和扣款管理工作的通知》,建立物资核算联动机制,严格执行“月核算、季分析”制度,从量、价、费用等方面坚持“一竿子插到底”。建立“两审核、四备案”机制,保证核算基础数据真实准确。成立物机业务管控检查组和设备安全监督检查组,一手抓业务检查,一手抓安全管理,将管控抓手由“事后问责”向“事前预防”转变。完善信息化管理手段,合作研发“混凝土材料管理”系统,对搅拌站原材消耗和生产方量进行监控和统计,对比分析物资消耗情况,自动生成分析报表,提高了工作效率和核算数据的准确性。开展“重点业务专项治理”活动,针对滞后结算、应扣未扣、违规采购持续开展专项治理,公司未扣

款占应扣款比例同期对比2022年,降幅近50%。

四公司全面优化采购布局,打造供应链战略体系。持续加大战略采购、商品砼联采和战略源头直采力度,推进四局商城供应,建立稳链强链的长效采购机制。上半年,公司钢筋、水泥和商品砼战略采购11.73亿元,节约成本约4280万元。持续开展框架协议和传统招标相结合的采购布局,上半年公司集中采购率95.73%、成本节约率5.01%。开启“区域+源头”直采新模式,淮宿蚌、巢马铁路3标项目利用区域资源优势,已实施碎石直采53万吨,创效近800万元。

四公司还采取多种措施降低资产使用成本。聚焦周转材料管理,实施周转料集中管理,坚持内部调剂制度,创效明显。开展废旧物资处置战略合作,简化废旧钢材处置流程,提高处置经济效益,目前已实施战略处置废钢材近4230吨,增效约140万元。积极与外部单位联动,重遵高速项目将挂篮杆件、挂篮兜底模通过厂家回购增收约35万元,通过将T梁模板出售给外部需用单位,增收约80万元;昌景黄二分部积极与周边池黄、宣绩、昌景黄等项目联系,协调处置隧道衬砌台车、挂布台车、简易栈桥等周转料,增收约198万元。

崔辉 赵雅慧

## 八分公司运输工程段助力华润电厂煤炭安全保供

本报徐州讯 近日,北方迎来大风降温,电煤需求不断增长,中铁四局八分公司运输工程段运输工程段多措并举保障电煤运输通畅,为电煤保供营造了良好的运输环境。

为保障徐州华润电厂秋冬季储煤运输,运输工程段加强运力组织,每日的运行数在10趟20列左右,每趟两小时;在运行途中“加强瞭望,准确呼唤,严控速度,手比眼看”,与各车站值班员准确联控,联控不清严禁动车;排空取重前后,机车乘务员主动联控道口值守人员,确认道口关闭状态保证运行安全。此外,乘务员遵守各项规章制度,接班前进行酒精测试,接班后重点检查机车各部状态,并对

机车做制动机能试验、电器试验,发车前做整车的简略试验,确保每列车的运行安全。为压缩时间,不耽误取送车任务,各班乘务员利用发车前试风时间吃饭,并在休息时间组织休班人员,对《电车站细》、机车乘务员呼唤应答标准用语、监控装置的操作使用、故障案例等进行学习,确保电煤运输“零延误”,得到了华润电厂和业主的一致好评。

截至10月30日,运输工程段徐州华润电厂专用线项目全部取重车247列12863辆,交出空车235列12721辆,牵引载重836095吨,合计总重1451742吨,走行3348公里。

陈雅丽 陆劲松

## 胶州湾第二海底隧道2标项目主线暗挖隧道掘进破千米

本报青岛讯 10月25日,中铁四局七分公司承建的胶州湾第二海底隧道2标项目主线暗挖隧道累计掘进突破1000米。

青岛胶州湾第二隧道总长17.48公里,是

世界海底隧道建设史上规模最大、长度最长、隧道工程领域施工难度最高的超级工程。七分公司承建的TJ-02标段主线全长3.44公里,其中主线隧道长2.9公里。李平辉 周海舟