

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

刘勃出席新建沪渝蓉高铁武宜段 标准化管理现场会并致辞

本报汉川讯 11月7日,新建沪渝蓉高铁武宜段标准化管理现场会暨长江沿岸铁路集团季度安全生产会议在中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前2标项目经理部召开。长江沿岸铁路集团党委书记、董事长马春山讲话并布置工作,中铁四局党委书记、董事长刘勃出席会议并致辞。长江沿岸铁路集团总经理、党委副书记孙彦英,副总经理李松报、刘晓华、门金勇,中铁四局副总经理兼西南区域指挥部指挥长李猛以及长江沿岸铁路集团各单位、部门负责人,各参建单位、设计单位、监理单位、咨询单位代表等140余人参加会议。

针对后续工作,马春山要求:一要抓好安全专项整治。继续抓好铁路重大事故隐患专项整治2023行动,在建铁路隧道工程质量管理整治等专项活动,突出隧道、桥梁、临建设施、工程线以及季节性施工安全管理等重点,持

续开展针对性排查整治;二要抓实阶段性风险防控。切实抓好工程收尾、工序转换过程中的风险防控,深化落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,压紧压实质量安全主体责任,全力保证施工质量安全;三要强化重点环节安全管控。紧盯消防安全、火工品使用安全管理、邻近营业线施工管理等重点环节,进一步规范邻近营业线施工流程,全面杜绝铁路交通事故和生产安全事故;四要及时开展专项应急演练。密切结合项目施工进度和季节性特点,组织开展防火、防爆、防坠落、防机械伤害、防坍塌等应急演练,持续提升应急响应、应急处置和事故救援能力,有力有效处置现场突发情况。

刘勃在致辞中表示,中铁四局将以此次现场会作为新起点,紧紧围绕安全生产各项目标任务,以“严守诚信、质量核心、引领示范、双标

共建”为建设方针,进一步树立标准化管理的更高追求,着力打造精品、安全、绿色、创新、廉洁工程,确保项目工程质量零缺陷、生产安全零事故、文明施工无污染、科研攻关新突破、风清气正无违规,在高标准、高质量建设沪渝蓉高铁的征程使命中勇担当、亮作为、展风采。

会上,中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前2标项目经理部、铁四院设计项目部、武铁监理公司相关负责人分别围绕安全生产、标准化建设等方面作经验交流和工作汇报。

会议期间,与会人员观摩了中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前2标孝天特大桥980号墩和1087号墩施工现场,听取了项目部关于无砟轨道、桥面防水和桥面系施工管理情况的介绍,并对无砟轨道底座板、道床板、桥面防水、桥面系“三墙”实体质量、标准化管理、工艺控制及工装研发创新等方面给予充分肯定。

沪渝蓉高速铁路是长江流域综合立体交通体系的主骨干、全国“八纵八横”高铁网的主动脉,串联长江沿线沪苏鄂渝川六省市,对推动“长江经济带”发展和湖北加快“建成支点”具有重大战略意义。中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前2标线路全长41.3公里,主要建设内容有汉川东车站站场路基、综合维修工区生产生活房屋、孝天特大桥及全线铺轨。截至目前,项目已完成产值26.13亿元,占合同总额80%。自进场以来,项目部坚持以党建标准化、管理标准化为引领,一体化推进工程全周期建设,高起点、高标准、高质量、高效率推进无砟轨道施工、桥面系施工、智慧梁场建设以及附属工程施工,在优化作业环境、强化质量引领、量化控制标准、细化过程监管等四个方面精益求精,为筑造精品工程不懈努力。

倪明 周祁煜 侯晨斌

中铁四局8项BIM应用 成果荣获“联盟杯”奖

本报合肥讯 11月7日,第五届“联盟杯”铁路工程BIM应用大赛公布获奖作品名单。中铁四局共有8项作品获奖,包括一等奖1个、二等奖1个、三等奖3个以及优秀奖3个。其中,市政公司、管理研究院、钢结构建筑公司报送的“BIM助力国内最大陶瓷博览中心——景德镇市国际陶瓷文化博览旅游交流中心 EPC 项目建设(一标段)”获一等奖;市政公司报送的“BIM技术在阜阳市第四水厂工程的综合创新应用”获二等奖;市政公司报送的“阜宁文体中心PPP项目全过程数字化BIM应用”,管理研究院报送的“长春市轨道交通地铁5号线一期工程BIM应用”“综合工程项目BIM应用”获三等奖;钢结构建筑公司报送的“深圳前海桂湾河桥项目BIM应用”,管理研究院报送的“绍兴市地铁1号线鉴湖停车场及上盖开发预留工BIM应用”,四公司报送的“合肥市磨店家园装配式项目BIM应用”获优秀奖。

第五届“联盟杯”铁路工程BIM应用大赛由铁路BIM联盟、中国铁路工程建设协会主办,是铁路行业BIM应用权威推广、交流平台,该赛旨在推进铁路行业BIM技术应用向纵深发展,服务铁路行业数字化转型和产业升级,是国内铁路系统BIM领域的最高奖项。此次大赛共评出获奖作品110项。

近年来,中铁四局在建筑信息化领域持续发力,在建筑信息模型(BIM)技术研发和应用上取得长足进步,累计在全国BIM大赛中荣获各类奖项289项。BIM技术团队先后在安徽省、中国中铁BIM技术大赛中多次取得佳绩。BIM技术的高度应用,进一步提高了全局工程项目的效率、质量和可持续性,提升了项目数字化、智能化管理水平。

邓洁 常城

● 图片新闻 淮宿蚌城际铁路建设正酣



11月10日,在中铁四局淮宿蚌城际铁路建设工地,施工人员利用晴好天气抓紧施工,确保重点工程建设进度。淮宿蚌城际铁路途经安徽省淮北市、宿州市、蚌埠市,线路全长约161公里,设计时速350公里,建成后将成为皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道,对于促进区域经济协同发展具有重要意义。张跟平 刘玉才 摄(影像四局)

中铁四局亮相第五届粤港澳大湾区水务论坛

本报东莞讯 11月8日至10日,“聚水智慧 创绿美湾区”2023第五届粤港澳大湾区水务论坛成功举办,中铁四局作为优质合作伙伴应邀参展,所承建的东莞配套松山湖水厂作为论坛唯一观摩点迎来多次观摩。

本届论坛以“线上+线下”双轨形式进行,设主论坛、高峰论坛、分论坛、平台交流四部分,来自粤港澳大湾区11地水务代表单位,聚焦大湾区水资源管理与保护、智慧水务与信息技术应用、水环境治理与生态保护等多个水务领域开展学术交流,并邀请中国工程院院士彭永臻、徐祖信等多位院士专家进行主题演讲,凝心聚力,为大湾区水务事业发

展出谋划策。在实地参观环节,澳门自来水股份公司执行董事关小冰,深圳市环境水务集团公司董事长吴晖等多批水务领域专家、学者及业内同仁,到中铁四局五公司承建的东莞配套松山湖水厂一期工程,对项目工程信息化中心、党建成果展厅、视频监控中心等场地进行考察调研,并针对水处理工艺、技术创新、运营模式等方面与现场工作人员交流。

东莞配套松山湖水厂一期工程是国务院部署的172项节水、供水重大水利工程之一的珠三角水资源配置工程的一部分,是目前亚洲一次性建成规模最大的单体水厂。沈嘉鹏 谢农 黄远森

中铁四局积极培养 隧道专业人才

本报青岛讯 11月4日至5日,中铁四局隧道与地下工程专家工作室现场技术交流暨紧缺人才隧道专业重点培养对象研修班在七分公司青岛胶州湾第二海底隧道和地铁5号线项目部举行。局隧道与地下工程专家工作室牵头人及全体培养对象、局第二期紧缺人才隧道专业重点培养对象,以及七分公司胶州湾第二海底隧道、青岛地铁5号线项目部相关人员共50余人参加研修班学习。

研修班邀请北京工业大学建筑工程学院教授高文学、中铁四局副总工程师王圣涛分别主讲《城市敏感区域精准控爆关键技术》《隧道及地下工程双深化案例分析》的专题技术讲座,并安排七分公司胶州湾海底隧道项目总工程师王克义、青岛地铁5号线项目总工程师吕奔、

下转第2版

■ 标题新闻

▶ 11月10日,中铁四局电气化公司施工的福州市轨道交通6号线工程第4标段(牵引供电系统工程)荣获2022年度福建省“闽江杯”优质专业工程奖

▶ 11月9日,中铁四局六公司荣获陕西省建设系统“四星级厂务公开职代会单位”称号

▶ 11月8日,中铁四局设计研究院设计的沪通铁路张家港站客运枢纽配套设施PPP项目科创孵化中心数字大厦、孵化办公ABC栋荣获“海信日立第五届新产品新技术设计大赛”优秀奖

本期 导读

- ◆ 党建引领前行路 踔厉奋发新征程 (见第2版)
- ◆ 向着年底通水试运行目标冲刺 (见第3版)
- ◆ 市政公司:全力打好“双清”攻坚战 (见第4版)
- ◆ 二公司党委扎实开展第二批主题教育 (见第5版)