

# 中铁四局建设项目作业人员禁止性行为清单摘编(二十)

## 专业工程篇

### 物贸管理禁止性行为清单

1. 严禁长时间设备通电运转状态下,无人看管。
2. 严禁设备运转发现运转声音异常或温升过高等异常情况没有立即停机检查。
3. 严禁设备、管线、线路上放易燃杂物,设备、仪表柜后乱堆杂物。
4. 严禁佩戴手套擦洗、检修运转的设备。
5. 严禁设备安全阀、压力表、液位计、温度计等安全附件未及时校验或设施不全。
6. 严禁重要区域(配电、环保除尘、电焊、动火、装吊、切管、上料、扒皮、攻丝、打包、钢筋剪切、折弯等),有闲散人员滞留聊天。
7. 严禁在高温、高压设备旁滞留或休息。
8. 严禁检修电气设备时没执行停电作业、开关握柄上未挂“有人操作,严禁合闸”。
9. 严禁设备运转过程中进行维修作业,严禁未与中控室联系私自进行维修。
10. 严禁在未固定、无防护的构件及管道上作业或通行。
11. 严禁在停电检修时不设防护人员。
12. 禁止叉装物件时,被装物件重量超出该机允许载荷范围内。
13. 禁止当物件重量不明时,未将该物件叉起离地100毫米后检查机械的稳定性。
14. 禁止叉装时,物件远离起落架,其重心不在起落架中间。

15. 禁止单叉作业和使用货叉顶货或拉货。
16. 禁止叉车在叉取易碎品、贵重品或装载不稳的货物时,未采用安全绳加固。
17. 严禁货叉上载人驾驶室除规定的操作人员外,严禁其他任何人进入或在室外搭乘。
18. 严禁在叉车装卸货物时,站在叉车回转半径内。
19. 严禁叉车场内主干道超过20公里/小时;支干道超过10公里/小时;危险化学品仓库及生产车间道路超过5公里/小时;室内超过5公里/小时;搬运货物超过5公里/小时。
20. 严禁物料堆码过高,螺纹钢井字架严禁超过35层;人字架禁止超过3.5米。
21. 严禁盘圆堆放超过4层。
22. 严禁盘圆堆码未加衍木。
23. 严禁集装箱堆码超过5层。
24. 严禁运输司机无证驾驶。

来源:局安全质量监察部(稽查大队)

## 清溪路涉铁段钢箱梁吊装完成

本报合肥讯 11月11日,中铁四局钢结构建筑公司承建的新合肥西站配套清溪路涉铁项目涉铁段顶推钢箱梁吊装全部完成。新建清溪路(十里店路至潜山路段)工程为新合肥西站配套市政工程,全长2108.9米,设计时速50公里。其中,涉铁段共计25联钢

梁,其余20联为市政段钢箱梁。项目建成后,将有效疏导新合肥西站客流至周边环线道路和临泉路、潜山路等城市支路,改善清溪路等道路的交通拥堵情况,完善合肥市快速路网整体结构。

田行健

## 惠民大道一期主体基坑封顶

本报南京讯 11月10日,中铁四局二公司承建的南京市惠民大道综合改造工程一期热河路匝道基坑主体封顶。该工程是南京市建宁西路过江通道江南段的配套连接线工程。其中,二公司承建的惠民大道综合改造工程一期3标施工内容包

括,拆除惠民大道老桥、新建地下互通立交兼城市管廊的城市新型综合地下空间开发利用等。项目建成后,对促进南京市江南江北经济的融合发展、完善城市交通体系具有重要意义。

岑林震 秦健

## 向着年底通水试运行目标冲刺



阜阳市第四水厂沉清叠合池满水试验 詹燕 摄(影像四局)

10月以来,位于颍泉区的阜阳市第四水厂工程施工现场,作业人员正在抓紧施工,力争2023年底水厂通水试运行。届时,阜阳市民将实现“喝上更优质健康地表水、基本不喝地下水”的目标。

“我们将要建设的是安徽省内一次性建成规模最大的水厂,也是阜阳市的重点民生工程,希望大家勇于争先、早日完工。”2022年5月,在阜阳市第四水厂工程开工专题会议上,建设单位阜阳市颍泉区城市建设投资有限公司的代表这样说道。

阜阳市第四水厂建设工程是引江济淮一期工程地方配套工程,总投资24.4亿元,占地约283.64亩,计划建设一座日处理能力60万吨的

净水厂,新建引江济淮原水管3.68公里,供水管道40.6公里。该工程由阜阳城投与中铁四局组成联合体施工。其中,中铁四局市政公司承担阜阳市净水厂的预处理、常规处理、深度处理等合同额3.9亿元的施工任务。

### 跑步进场开开局

项目部管段人口密集,给征地拆迁带来不小难度。项目部成立以项目经理、党支部书记牵头的征地拆迁领导小组。在一次汇报会上,项目部领导班子成员集体向建设单位表态:“我们班子成员将带头扎在征拆一线,早晚两次会,吃住在现场,全员齐上阵,一定按期完成征拆任务。”在参建人员努力下,项目部2022年8月底完成管段内高压线、光缆、村道、厂房、果园等的拆迁任务。

当时,项目部管段各区域的征地拆迁进度不统一,管桩供应缓慢。经过多次讨论,他们决定采取分区组织施工、分厂家供应的方式提高施工效率,最终实现10万米管桩在45天内完成的目标。

一次交班会上,负责1号基坑施工的班组负责人仇华光说:“现在进场的挖掘机太少,土方进度有些滞后。而且现场的道路太窄,车辆错不开。”针对这个问题,项目部最终采用“环形+目字形道路”方式确保车辆有序通行;土方

开挖采取平行施工、穿插作业的方式,投入16台挖掘机、2台洒水车、3台洗车机和60辆渣土车,确保工序转换衔接顺畅。

### 安全质量齐头并进

“小电驴,大喇叭,铁面无私杨包公。”现场的协作队伍这样形容项目部施工队长杨勇。杨勇既负责现场施工管理,又是网格员。由于需要长时间与施工班组负责人、作业人员在机器轰鸣声中交流,他的嗓子经常哑得说不出话,索性配了扩音器节省力气,电瓶车则用来确保自己随时快速出现在施工现场。

为推进“安全生产标准工地”建设,项目部配备网格员2名、副网格员2名、网格员8名。杨勇经常这个基坑刚检查完问题,又到下一个基坑督促整改。谈及为什么被称为“杨包公”时,他说:“我们抓安全生产务求严格,将作业人员的违规行为与工资收入挂钩。对作业人员的违规行为我只要看到就一定指出,该处罚的就处罚,所以他们就叫我包公。”

项目部以创建“黄山杯”为要求严控质量,不到改进创新施工方式。针对操作架、支撑架体量大等难题,他们确定操作架和支撑架采用盘扣式脚手架进行搭设,把冲压钻改造为搭设防护栏杆的植桩机,把挖掘机改造为可以平整坡面和基槽的刮板机。采用这些创新举措后,原需3至4人80天才能完成的打桩作业,现在仅需2人42天就能完成;原需5至8人30天才能完成的基坑清底作业,仅需1人配合挖掘机10天就能完成,大大提高工作效率和施工质

量。

### 技术革新解难题

“要始终保持知识恐慌、本领恐慌、专业恐慌。”这是项目部总工程师霍慧锋经常告诫工程技术人员的的话。

一次,作业人员发现1号基坑的沉降缝、施工缝体量大,会导致施工后的渗漏风险大大增加。霍慧锋了解后,立刻将技术人员组织起来讨论,经过反复研究,最终制定“模板+方木制作盒体+斜撑”加固形式,很好地解决止水带的加固偏位、损伤等问题。作业人员看到问题迎刃而解后佩服地表示:“霍工就是有办法!”

高空喷涂作业危险系数大,人力物力成本也随之增加。针对这个问题,霍慧锋对市场现有喷涂机器人的优缺点进行分析对比,联合供应商设计出一种满足施工要求的喷涂机器人,既提高喷涂效率,又节约施工成本。施工现场的满堂支撑架和操作架体量大,底托、顶托数量多,人工调节费时、费力。霍慧锋带领技术团队设计出“一种快速调整脚手架可调底座、可调托撑调节螺母位置的便携式工具”,大大加快支撑架和操作架的搭设进度。

截至目前,项目部桩基、土方、主体结构等施工任务均已完成,正在进行装饰装修、设备安装,开票完成施工产值37065万元,占合同额的95%。

李想 胡大磊 刘颖涛

### ● 图片新闻

## 苏台高速七桃段3标主体工程完工



11月13日,中铁四局二公司承建的苏(州)台(州)高速公路七都至桃源段3标主体工程完工。该工程主线全长18.2公里。其中,二公司承担3标4.01公里的施工任务。项目建成后,对加强苏浙交通联系具有重要意义。张湘雪 摄(影像四局)

五保一树 决战决胜 四季度