

市政公司：全力打好“双清”攻坚战

本报合肥讯 公司领导包保、强化对接沟通、建立“大双清”机制、加大奖惩力度……为打赢年末“双清”攻坚战，9月以来，中铁四局市政公司多点发力，持续推进“双清”工作落地落实。在局中秋、国庆专项清欠活动中，公司共计回款19.38亿元，100%完成局下达中秋、国庆专项清欠任务，资金回笼取得良好效果，为实现企业可持续高质量发展提供坚实保障。

公司把“双清”工作提质增效的重要抓手，

建立“大双清”工作机制，成立“大双清”工作领导小组与“大双清”办公室，由财务部牵头负责具体工作。科学统筹，细化分工，更加注重部门联动，充分发挥债权管理系统工具的重要作用，确保指标明确、责任具体、行动有效，特别是引入纪委对“双清”工作进行过程监督。加强本部、项目两级的联动，划分责任区，对重难点项目的逾期债权实行公司领导包保责任制，形成“包保领导抓重点、‘双清’责任人抓过程、部门

负责人抓落实”的体系。

公司严把经营承揽关口，聚焦建设单位资信高、收益率高、合同支付比例高的项目。认真做好项目收益测算，坚持“一项目一策划”，针对不同的项目特点，通过提前介入、现场调研等方式进行分析研判，不断优化管理措施，做好方案预控。与项目部签订内部责任合同“军令状”，让项目部领导班子成员既有压力又有动力，为切实提高项目盈利水平奠定基础。

公司定期召开“双清”工作推进落实会，构建周推进、月总结、季考核的常态化工作机制，对重难点项目存在的问题进行研究，保证“双清”工作高效推进。建立《收尾项目销号和“双清”工作专项台账》，结合项目实际，对清欠难度较低的应收账款通过信函、传真、面谈等手段及时催收，将“双清”工作完成情况纳入项目部年度经营考核范畴，充分调动全员参与“双清”工作的积极性。

邓洁

广州轨道交通七号线二期转入运营调试阶段

本报广州讯 11月7日，中铁四局城轨分公司广州轨道交通七号线二期五项目部姬堂站、加庄站、轨行区（含姬堂停车场出入场线）、姬堂停车场的“三权（调度指挥权、属地管理权和设备使用权）”移交广州地铁集团有限公司。至此，广州轨道交通七号线二期所有车站完成“三权”移交，由建设阶段转入运营调试阶段。

广州轨道交通七号线全长30.81公里，全部为地下线，设17座车站其中，项目部管段施工内容为姬堂站、加庄站、姬堂站至加庄站区间、姬堂停车场出入线。

开工以来，项目部充分研究周边环境，研判地质情况，优化交通疏解方案，采用“分段分期、动态打围、及时退围”方式，最大程度减少施工占道影响。标准化建设所有围挡，应用噪音及扬尘在线监测系统和雨水及排污自动监测系统，提升绿色文明施工水平。联合建设、监理等单位一体化推进风险排查、隐患治理双重预防机制，建立全员安全责任清单。每月对管段内的安全风险进行辨识评估，形成风险清单，明确管控措施，守牢安全生产底线。坚持“样板先行、技术先行、方案先行”的原则，严格落实质量控制的首件验收、关键工序卡控、样板引路等制度，定期召开质量分析会议，适时组织二次技术交底，切实提升施工质量。

张国庆 张文恺 王午生

提升安全意识的“荣誉卡”

本报上海讯 “前几天，我们班组的作业面无惯性违章，每个人得到一张卡片。今天，我发现有人高空作业没及时佩戴安全带，就报告轮值安全员，又得到一张卡片。”11月9日，在中铁四局沪（上海）苏（州）（南）通铁路太仓至四团段7标一分部（二公司），作业人员杨勇正和工友讨论着又获得的“安全行为标兵荣誉卡”。

为激励作业人员养成安全作业行为习惯，该分部设计制作“安全行为标兵荣誉卡”。在日常安全检查中，安质部人员、轮值安全员和网格员对符合奖励条件、标准的作业人员和班组发放“荣誉卡”，将获奖人员或班组的“荣誉卡”签字面拍照发送至工作群。获奖人员可使用签字后的“荣誉卡”在产业工人社区的超市、食堂代金消费。

10月以来，该分部组织开展“抢节点、保产值、树形象，大干75天”劳动竞赛，推进上海东路路基、动车双线特大桥连续梁和系杆拱、上海东动车运用所等重点分部分项工程的形象进度，冲刺年度施工生产目标。同时，以领导带班、轮值安全员巡查、网格化管理、安全行为标兵评比等手段为抓手，抓实现场安全管理，严防风险隐患，确保施工生产“零事故”。

王元辰 班军营

合肥高速时代学府一期竣工验收

本报合肥讯 11月9日，中铁四局建筑公司承建的合肥高速时代学府一期项目通过竣工验收。该项目总建筑面积约13.5万平方米，施工内容包括住宅、商业、幼儿园、配套用房、地下车库等，可安置911户居民。

金鹿

二公司一成果获无锡市“微创新”大赛一等奖

本报无锡讯 11月7日，中铁四局二公司G312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程15标项目部“钢筋笼自动焊接设备及钢筋笼自动焊接方法”成果，在2023年度无锡市交通建设项目施工技术“微创新”大赛上荣获一等奖。此前该成果已获得一项实用新型专利、两项发明专利、一项德国DPMA发明专利和第三届工程建设行业高推广价值专利大赛一等奖。

当前，建筑施工领域现有的钢筋笼滚焊机通常采用半自动焊接方式，通过滚焊机驱动钢筋笼主筋的旋转来带动钢筋箍绕在其表面，由人工手持焊枪对每个主筋和环筋的交叉点进行焊接。该焊接方式存在生产效率低、钢筋笼整体扭曲度大、不容易组织规模化生产的弊端。同时，钢筋焊接噪音大，光污染和粉尘污染严重，带来各类环境问题。

为解决这一难题，项目部依托“党员

创新工作室”开展科研攻坚，在传统的钻孔桩钢筋笼滚焊机基础上，采用中频逆变直流电阻焊原理，将钢筋笼旋转改为主机构旋转，钢筋笼牵引头采用具备一键式脱笼功能的自动锁筋机构，改变复杂的计算和目测定位，设备运行参数全部由电气化自动控制。最终形成“钢筋笼自动焊接设备及钢筋笼自动焊接方法”成果。

该成果在国内首次将电阻焊焊接施工技术运用到钢筋笼制作当中，精密控制电流，有效提高焊点质量，降低电极磨损率，只用一人便可操作。该成果应用以来，实现机器自动精准焊接，以前5至6个人操作的工艺现在1人即可完成，节约经济成本20余万元。目前，该成果已在沪通铁路、成渝中线高铁等重点工程推广应用，取得较好的经济效益和社会效益。

谷雨 鲍晓唐 唐小彬

● 图片新闻

文一西路西延一期围护结构施工完成



11月10日，中铁四局三公司承建的杭州市文一西路西延一期工程围护结构全部施工完成。

该工程全长1.855公里，地面主干路设计为双向六车道，地下快速路设计为双向八车道，隧道主线设计时速80公里。项目建成后，将成为杭州市快速路系统“四纵五横”规划向西延伸的关键一环，推动杭州市快速路系统“二环七横五纵九连”总体布局的加速形成。

张世鹏 摄（影像四局）

蒲烟高速公路全线变电所送电完成

本报吉林讯 11月10日，中铁四局电气化公司参建的大蒲（柴河）烟（简山）高速公路全线变电所送电完成。蒲烟高速公路全长191.374公里，设服务区4处，匝道收费站8处，隧道管理站3处，变电

所32处。项目建成后，将成为吉林省中部城市通往长白山景区的重要旅游通道，提升长白山旅游品牌的影响和辐射作用。

郑磊

西安时光云启雅园首栋单体转入地上施工

本报西安讯 11月12日，中铁四局六公司承建的西安市时光云启雅园项目首栋单体建筑转入地上施工阶段。该项

目总建筑面积7.4万平方米，施工内容包括5栋住宅楼、社区、商业配套设施等。

王照雄

《现场短波》

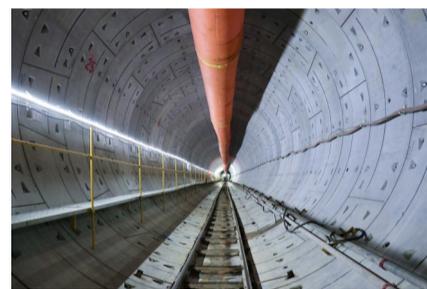


济新高速公路邵州大桥T梁架设完成

本报济南讯 11月11日，中铁四局一公司承建的济（源）新（安）高速公路邵州大桥T梁架设完成。

济新高速全长约48.5公里，设计时速100公里。其中，邵州大桥长488米，采用左右分幅设计，共12跨，需架设T梁120片。项目建成后，对完善豫西北交通网络、整合区域旅游资源具有重要意义。

雷克林（影像四局）



济南轨道交通6号线礼天区间左线百环验收

本报济南讯 11月9日，中铁四局城轨分公司济南轨道交通6号线土建8工区项目部礼耕路站至天源路站区间左线通过百环验收。

济南轨道交通6号线全长39.2公里，设32座地下车站。其中，礼天区间左线长591米，设计394环。项目建成后，将成为加速济南市城区东西经济活动、生产要素流动的黄金线路，为济南市“东强”“西兴”“中优”的发展战略带来轨道交通动能。

徐雅雯 凤元豪（影像四局）



宁淮城际铁路6标首桩开钻

本报南京讯 11月13日，中铁四局宁（南京）淮（安）城际铁路6标项目部（四公司）首根钻孔桩开钻。

宁淮城际正线全长约200.21公里，设计时速350公里。其中，项目部管段全长26.58公里，设计钻孔桩7098根。项目建成后，对构建鲁苏皖赣高速通道、促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

殷雷雷 苏丁毅（影像四局）