

“互查互学互助”助力宿迁区域项目管理

本报宿迁讯 “曹经理，现场管道施工建议控制一次性开挖长度，快施工，早回填，减少基坑开挖暴露时间。同时市场上也有砼预制的检查井，可以和现场砌筑做一下方案比选……”11月19日，在本周的互检活动中，中铁四局南京分公司宿迁智能装备项目部党支部书记华文彬对江苏凯盛新材料项目部项目经理曹长安说道。

今年9月底，公司中标江苏凯盛新材料一期工程后，在宿迁区域承建的工程项目已有8个。为加强品质工程建设，公司在宿迁区域开展“互查互学互助”活动，成立以各项目党支部

书记、项目经理为组长，工程部、安质部、物资部、商务部等部门负责人为组员的“互查互学互助小组”，推动区域管理资源共建共享。

聚焦“互查”强管理。为打破各项目在日常管理中不同程度存在的惯性思维做法，该小组每周组织开展一次互检活动，对在建项目的施组策划、方案编制、技术交底、安全文明施工、机械设备管理、劳务招标等进行多维度、全方位的检查，现场反馈、点评和提出工作建议，从不同角度发现问题，明确整改措施并跟踪落实，堵塞管理漏洞和甄别风险隐患。

立足“互学”抓提升。围绕各项目施工生

产中的重难点工序和关键环节，该小组不定期组织“头脑风暴”，内容涵盖基坑开挖、上部结构施工、钢结构吊装等高风险工序和安全文明施工标准化建设、大商务管理等方面。小组成员积极献言献策，分享工作经验，探寻最佳方案。江苏凯盛新材料项目部在91米烟囱施工中，面对高空作业、操作面狭小等难题，小组成员共同研讨，决定烟囱筒身采用液压千斤顶爬升翻模的施工方法，内井通过液压爬升平台作为垂直运输平台，用卷扬机运输各种材料，外模采用一套模板逐节提升、安装、拆卸，将烟囱筒身混凝土逐节分层浇筑，确保施工有序推

进。

紧扣“互助”促融合。江苏凯盛新材料项目部借鉴宿迁智能装备项目部处理基坑积水的施工经验，在基坑内采用轻型井点和管井降水对坑底进行预降水、疏干，增设临时排水沟和集水井，在基坑外设置挡水墙和相互贯通的地面排水沟，沿排水沟设置集水井，将地面雨水、污水集中后，排入城市下水管网。两种降水方式相结合有效提高降水效率，加快现场基坑开挖进度，较原计划20天提前8天完成原料车间、均化车间、原料辅助车间基坑的降水施工。**高超**

“清单式”管理让隐患无处遁形

本报合肥讯 “上周通过‘清单式’检查发现安全隐患21项，已整改完成20项，1项正在整改中。”11月17日，中铁四局四公司合肥市瑶海区彭大郢复建点项目部周生产交班会上，安质部部长孔德坤通报上周安全检查落实情况。

彭大郢复建点是合肥市瑶海区目前最大体量的在建安置房项目，施工内容包括5栋24层住宅楼、4栋27层住宅楼，1栋5层配套商业、2栋3层配套商业用房及配套地下车库。开工以来，项目部推行“清单式”安全管理模式，编制《风险辨识和隐患排查清单》《高风险作业风险排查清单》，将每天在施工现场发现的安全隐患逐一填写登记，按照“定措施、定人、定时间”的原则，当天下发《安全隐患整改通知单》，要求相关责任人按照规定的整改时间复查，确保安全隐患得到及时处理。按照低度、中度、高度三个等级进行风险定级，针对每一个风险点制定相应的防控措施，连续两个月控制较好的降低一个风险等级，当月控制较差的提升一个风险等级。按照《清单》排查隐患，现场情况一目了然，达到简捷、全面、高效的目的，提升安全质量管控水平。

“我们以《清单》清晰引导安全管理人员执行工作要求，依据《清单》定期对安全管理工作梳理总结，推动安全管理工作向精细化、规范化和标准化转变。”项目经理姚玉友介绍道。

截至目前，“清单式”安全管理模式使得项目部每周安全检查发现安全隐患的数量逐渐下降并均已按时整改，未发生一起安全生产事故。**戴晓连**

宿州公共体育设施项目首个承台浇筑完成

本报宿州讯 11月16日，中铁四局钢结构建筑公司承建的宿州市公共体育设施建设PPP项目首个承台浇筑完成。

该项目总面积约8.96万平方米，施工内容包括1座体育场、1座游泳馆及综合型全民健身中心、室外总体工程和相关配套设施设备等，设计承台412座。该项目是安徽省第十六届运动会比赛场地，建成后可容纳约30000人观看比赛，更好地服务于宿州市体育产业、文化旅游等各项事业。

李叶宝 程耀

上海轨道交通21号线康南路站二区基坑开挖

本报上海讯 11月16日，中铁四局上海公司承建的上海轨道交通21号线康南路站二区基坑开挖。

上海轨道交通21号线全长约42.06公里，设站23座。其中，康南路站设计为地下二层岛式车站，采用双柱三跨现浇钢筋混凝土箱型结构，总建筑面积为27006平方米。项目建成后，将缓解上海轨道交通6号线客流压力，对推动上海建成具有全球影响力的科技创新中心具有重要意义。

张皓腾

●图片新闻

阜淮城际首榀箱梁架设



11月16日，随着重820吨箱梁落在阜阳至蒙城至宿州（淮北）城际铁路蒙城特大桥桥墩上，标志着中铁四局参建的阜淮城际首榀箱梁架设。

为确保首榀箱梁架设，项目部提前制定详细的施工方案，对现场技术人员和操作人员培训，要求他们在架设过程中严格遵循操作规程，确保各个环节紧密衔接。

阜淮城际全长142.5公里，设计时速350公里。其中，中铁四局阜淮城际2标项目部（四公司）管段全长44.7公里，需要架设箱梁782孔。项目建成后，将助力皖北地区深度融入淮河生态经济带、中原城市群，结束蒙城、利辛两县不通高铁的历史。

康斌程 孙红丽 郎成涛 摄（影像四局）

●图片新闻

天津滨海新区雷达塔钢结构施工过半



11月14日，中铁四局三公司承建的天津市滨海新区气象局新一代天气雷达塔工程钢结构施工过半。

该工程占地面积19627.61平方米，施工内容包括新建1座天气雷达塔、变电站、门卫、同步试验场内外管网等。项目建成后，将为渤海、黄海海域和华北地区提供气象探测预报，对防灾减灾发挥作用。

孙亮亮 摄（影像四局）

天津轨道交通Z2线一期滨中区区间左线百环验收

本报天津讯 11月15日，中铁四局城轨分公司承建的天津轨道交通Z2线一期滨海国际机场站至中心大道站区间左线盾构通过百环验收。

天津轨道交通Z2线一期全长约52.42公里，设车站17座，设计时速120公

里。其中，滨中区区间左线全长1174.504米，共785环。截至目前，已累计完成246环，掘进365米。项目建成后，将串联天津滨海国际机场、滨海西站，成为打造“轨道上的京津冀”的重要节点之一。

徐海年

《现场短波》



哈伊高铁绥佳线106号道岔插铺完成

本报铁力讯 11月17日，经过200分钟紧张有序的施工，中铁四局八分公司参建的哈（尔滨）伊（春）高速铁路铁力至伊春段绥佳线106号道岔插铺完成。

哈伊高铁正线全长299公里，设计时速250公里。项目建成后，将加强黑龙江省北部边疆地区与内陆发达地区的经济联系，加速哈长城市群融合发展，促进新一轮东北老工业基地振兴。

吴怀球 丛财政 赵元坤（影像四局）



甬舟铁路西堠门大桥临时码头启用

本报舟山讯 11月19日，中铁四局甬（宁波）舟（山）高速铁路西堠门公铁两用大桥项目部水上靠泊作业点——金塘临时码头启用。

该码头位于金塘岛东北侧大樟树岙山咀，为直立式岸堤，可满足5000吨级及以下自卸砂船、甲板货船、登陆艇不同类型船舶停靠，日吞吐量可达2万吨。

刘英顺 甄乾 牛森森（影像四局）



阳信高速7标首片梁浇筑完成

本报阳江讯 11月14日，中铁四局五公司阳（江）信（宜）高速公路7标项目部首片预制梁浇筑完成。

阳信高速全长141.91公里，设计时速120公里。其中，项目部管段全长12.058公里，承担1773片预制梁的施工任务。项目建成后，将进一步完善广东省高速公路网络，增强粤港澳大湾区对粤西地区的辐射带动作用。

王昌盛 令狐克敏 田应元（影像四局）