

以“三个坚持”推动主题教育走深走实

第二批主题教育开展以来,中铁四局党委在中国中铁党委主题教育第一巡回指导组的直接帮扶下,精心部署、求真务实,推动了第二批主题教育走深走实。

坚持抓关键,理论学习入脑入心筑根本

局党委深刻领会“学思想”放在总要求第一位的重大意义,通过抓领学、深学、常学,切实推动理论武装入脑入心。

以上率下抓领学

- 坚持以第一批带第二批,引导党员干部先学一步、多学一点、再学一些。
- 二季度,将习近平新时代中国特色社会主义思想的核心要义等内容与学习贯彻党的二十大精神结合起来,全局400余名副处级以上领导干部接受了集中轮训。

10月16日开展了理论学习中心组视频联学,全局900余名两级党委中心组成员、党员代表同步聆听了东华理工大学花明教授所作的专题讲座。

盯紧重点抓深学

- 针对副处级以上党员干部重点突出“干什么、学什么”“缺什么、补什么”。
- 10月22日在延安举办了局第42期基层党组织书记培训示范班,71名基层党组织负责人进一步发扬延安精神,坚定理想信念。

- 所属物资公司10名班子成员深入安徽小岗村开展实地践学,增强了理论学习的感染力和实效性。
- 9月以来,全局第二批主题教育单位相继开展集中学习、专题读书班、专家辅导等活动,形成交流材料400余份,参与学习超2000人次。

不拘一格抓常学

- 立足基层党支部这一“基本组织”,引导基层620名党支部委员参加国资委第二期主题教育网络培训班开展“网络学”,组织广大党员登录“出发”学习平台主题教育专栏抓实“指尖学”,统一购置发放主题教育书目紧盯“案头学”,通过“三会一课”、主题党日等活动组织“集中学”,以丰富多样的学习形式,确保支部理论学习计划的全面落实。

坚持一体推,重点工作有机融合练实功

局党委注重强化分类指导、统筹推进,确保主题教育各项重点工作有机融合、务实高效。

督促指导本着减负原则

- 坚持在总结评估第一批主题教育工作时,同步规划安排第二批相关工作,研究工作方案,制定指导手册,成立联络小组,建立工作例会、“一岗双责”、现场帮扶。

- 每周工作计划报告等工作机制,明确主题教育领导小组成员到基层开展业务时必须查主题教育工作情况。截至目前,局党委主题教育领导小组及办公室成员已现场督导20家单位,把关审核实施方案等材料200余篇。

专题党课突出党性味道

- 大力倡导党员领导干部以真情实感亲自动手撰写讲稿,以统一党员思想、解决现实问题为出发点和落脚点,讲出党课的“真味”“党味”“土味”。
- 10月25日,上海公司上海轨道交通21号线一期工程土建3标项目部党支部书记讲授专题党课《在学思悟践中推动项目高效优质建设》,受到国资委党委主题教育第六巡回督导组的一致好评。
- 截至目前,全局26名三级单位党委书记、691名支部书记已全部讲授专题党课。

调查研究坚持问题导向

- 全局各级党员领导干部纷纷下基层、到现场、入班组开展专题调研,深入工程项目进行问题梳理、难题排查,解决实际问题。所属二公司党委书记针对在建项目存在的六类问题,先后深入杭州区域、渝昆铁路昆明枢纽现场,积极与业主、政府沟通交流,强化后台管控指导,有效解决了征地拆迁受阻等问题。所属四公司党委专题调研聚焦“准、深、活、实”的经验做法,在中国中铁主题教育动态第7期刊发。

坚持着力改,整改整治上下联动促发展

局党委坚持边学习、边对照、边检视、边整改,把整改整治工作贯穿始终,上下联动发力,推动高质量发展。

真找问题,明确“改什么”“怎么改”

- 围绕局“十四五”发展规划,聚焦王牌工程局和三级主力公司、专精特新企业建设目标,对标对表先进单位,全局各单位通过召开推动高质量发展专题研讨会重点找、开展职工建言献策广泛提、组织座谈交流认真听、党员自我检视动态补等方式,收集意见建议,检视问题,制定整改措施并建立民生清单。

真改问题,确保“当下改”“长久立”

- 全局各单位将问题检视与巡视巡察、审计检查、亏损治理、安全生产、风险管控、组织生活等工作结合起来,列出问题动态清单,逐一制定整改措施,建立问题整改督导机制,每周交班通报整改情况。主动区别认领“表现在基层,根子在上面”的问题,做到上下联动、前后衔接,盯住不放、合力整改。

真销问题,做好“回头看”“防反弹”

- 将整改落实“回头看”工作与强化作风建设结合起来,局党委主要领导带头改、亲自抓。对照上下联动整改4个方面20个“是否”的要求,制定“回头看”工作方案,全面开展自查、深入分析研判,加强衔接联动、持续深化整改,确保落实到位。

图片新闻

西渝高铁康渝段首个连续梁0号块浇筑完成



11月17日,中铁四局西(安)渝(重庆)高速铁路安康至重庆段7标项目部(二公司)樨郎特大桥跨包茂高速公路连续梁0号块浇筑完成。这是西渝高铁康渝段首个浇筑完成的连续梁0号块,标志着西渝高铁康渝段进入桥梁上部结构施工阶段。

西渝高铁全长739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设,同步建设西渝高铁与郑渝高铁之间的连接线。项目部管段全长21.531公里,施工内容包含隧道7座、桥梁24座、框架桥1座、框架涵9座、路基3.839公里、无砟轨道铺轨36.26公里、道岔28组。项目建成后,将强化成渝地区双城经济圈与关中平原城市群之间的联系,提升中心城市对周边地区的辐射带动作用。

许达 王昊 李泽杨 摄(影像四局)

智能AI为砂石料绿色加工增添慧眼

上接第1版 该公司注重将打造智能化监控平台作为提高加工产品质量、降低环境污染的重要途径,并逐步实现了监控平台的智能迭代。

2023年,该公司联合中国铁道科学研究院等企业机构研发了碎石—机制砂—石粉生产质量在线监测、机制骨料加工场环境监测与污染防治、基于物联网的机制骨料物流跟踪管控、机制骨料混凝土制备过程智能管控、机制骨料生产与应用全流程质量控制等五大智能信息监控系统,利用AI技术为砂石骨料生产增添了“慧眼”。

根据四年多的实践并不断研究,研发人员发现砂石骨料实施工厂化加工,在室内监

测中会出现数据滞后、人为因素导致生产过程质量把控难度大等问题。为此,他们通过最新研发的监控系统,建立机制骨料产品“符合性+稳定性”双控指标体系,检测结果重复性误差和准确性误差均达到小于3%的高精度。

“我们还根据机械加压水雾与扬尘碰撞凝结原理,研发了低成本、低能耗的智能感知抑尘设备,可根据机制骨料环境检测结果自动化实施抑尘措施,实现了机制骨料加工场总粉尘效率达99%,呼吸性粉尘除率率98%,进一步提升了生产加工的环保标准。”该科技项目参与者,中铁四局物资公司副总经理刘海林说。

左永涛

凝聚建设一流现代化企业集团的磅礴伟力

评论

近日,中国共产党中国铁路工程集团有限公司第五次(中国中铁股份有限公司第三次)代表大会(以下简称中国中铁党代会)在北京胜利闭幕。大会回顾总结了过去六年取得的成绩和发展经验,对今后五年的工作进行了部署,审议通过了两委工作报告,选举产生了两委委员。此次大会对中国中铁系统今后五年改革发展具有继往开来、奠基开局的重大意义。我们要深入学习贯彻大会精神,以打造“王牌工程局建设”为目标,推动中铁四局戮力同心、深化改革、对标对表、实干笃行,为企业高质量发展奠基赋能。贯彻落实中国中铁党代会精神,我们在准确把握大会要义、核心内涵的同时,要努力做到“三个结合”。

将学习贯彻中国中铁党代会精神与企业党建相结合。当前正开展第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,各单位党组织要将学习贯彻中国中铁党代会精神与主题教育中的理论学习、专题党课、调查研究、检视问题、整改整治、推动发展等内容相融合,形成强大的凝聚力,为中铁四局高质量发展提供思想保障、组织保障和政治保障。同时,要利用三会一课、主题党日、实地践学、党建活动等载体进行学习宣贯,将学习贯彻中国中铁党代会精神融入提升党员党性修养、锤炼党员党性之中。引导广大党员特别是党员干部在学习中国中铁党代会精神时,自觉从理论学习、能力本领、责任担当、作风建设、廉洁纪律等方面进行查摆,找出自身不足,加以改进,达到锤炼党性、提升党性修养的目的。

将学习贯彻中国中铁党代会精神与落实年度各项目标任务相结合。今年剩余一

个多月时间,冲刺年度目标,时间紧,任务重。要通过学习贯彻中国中铁党代会精神明确目标、精心部署,坚定信心、鼓舞干劲,将党代会精神贯彻落实到加强企业基础管理、强化目标任务完成的全过程,聚焦市场经营舞龙头、聚焦项目管理夯基础、聚焦改革创新增动能、聚焦提质增效植根基、聚焦风险防控筑保障、聚焦党建引领把方向,梳理各项任务、细化各项节点、扎实有序推进,确保全年各项目标任务全面完成。

将学习贯彻中国中铁党代会精神与推进企业高质量发展相结合。今后一段时期,全局上下要团结一心、顺势而为、取势而上、做势而起,进一步深化企业改革,着力提高核心竞争力、增强核心功能,全面实施转型升级,努力实现创新驱动,积极推进价值创造。要将学习贯彻中国中铁党代会精神作为推动中铁四局新一轮高质量发展的强大力量,充分发挥先锋党建的作用,着力实现量的合理增长和质的有效提升,不断加强以开路先锋文化为指引的争先文化建设,持续强化推动企业向更高的发展水平迈进。

统一思想凝共识、真抓实干建伟业。让我们掀起学习宣传贯彻落实中国中铁党代会精神热潮,踔厉奋发、勇毅前行,守正创新、勇立潮头,锚定高质量发展首要任务,增强基层党组织的政治功能和组织功能,以高质量党建引领保障企业高质量发展,为推动中国中铁建设世界一流企业贡献四局智慧和力量。



崇凭铁路2标4座隧道全部贯通

本报崇左讯 11月14日,中铁四局七分公司崇(左)凭(祥)铁路2标最后一个隧道——亭亮隧道贯通。至此,标段内4座总长8.04公里的隧道全部贯通。

新建崇凭铁路2标正线长20.981公里。此次贯通的亭亮隧道全长3.2公里,为I级风

险岩溶隧道,地质条件复杂,岩层结构不稳定,易发落石、涌水、突泥等灾害,安全风险高,技术难度大,是崇凭铁路全线的重难点控制性工程。隧道还位于桥梁工期的关键节点上,隧道贯通时间制约着出口侧4座桥共144跨的架梁施工进度。 苏超越 李兆帅